

Amministratore Unico

DETERMINAZIONE N. 06/2018

L'Ing. Ennio Cascetta, Amministratore Unico di Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture ed i Trasporti S.p.A (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con delibera del Consiglio di Amministrazione del 15/06/2017,

PREMESSO

Che RAM, nell'ambito delle proprie finalità istituzionali, agisce in qualità di *"implementing body"* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, per l'attuazione delle azioni previste dal Grant Agreement n° INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA16, sottoscritto in data 29 Settembre 2017 e attivo dal 01/01/2018, concernente *"Enhancing the participation and the implementation of TEN-T Core Network Corridors"*

Che il suddetto Accordo di finanziamento prevede che RAM svolga assistenza tecnica al MIT per l'espletamento delle seguenti attività:

- partecipazione a meeting relativi ad attività incentrate sui Core Network Corridor (Fora, Gruppi di lavoro, incontri tecnici con i consulenti, incontri a livello nazionale ecc.): supporto nella predisposizione degli atti necessari alla partecipazione ai meeting di progetto e ai gruppi di lavoro, esame e revisione delle minute dei precedenti incontri, gestione dei rapporti con gli stakeholder, partecipazione ai meeting con relativa predisposizione di reportistica. Predisposizione di note riepilogative degli esiti dell'incontro e redazione di position paper da utilizzare come contributo del Ministero ai meeting, tavoli tecnici, gruppi di lavoro da fornire entro le date previste;
- cooperazione con i Paesi EU limitrofi e con i Paesi non-EU per la preparazione, la governance e il supporto all'implementazione ed al reporting dei progetti transnazionali nonché per l'eventuale estensione dei Corridoi TEN-T: creare strumenti informativi, informatici e metodologici per la gestione e l'implementazione dei progetti transnazionali curando i rapporti con i Paesi membri coinvolti nei vari progetti, sviluppando approcci di gestione comune (best practice) e sinergie utili anche per la proposizione di proposte progettuali integrative in linea con l'implementazione dei Piani di Lavoro nazionali e nel rispetto dei Regolamenti TEN-T e delle Direttive Comunitarie;
- processo di approvazione e aggiornamento dei Piani di Lavoro e dei connessi documenti (mappe, liste progetti, studi di mercato ecc.), e predisposizione di dati e informazioni sui Corridoi da fornire ai Coordinatori europei; predisposizione della reportistica necessaria all'aggiornamento delle informazioni sulle reti e sui corridoi trans-europei a livello nazionale ed europeo su base periodica (ASR, Mid-term review, progress report on the implementation of the Network etc.);
- monitoraggio dell'avanzamento finanziario e tecnico dei progetti inclusi nei piani di lavoro dei corridoi europei;
- predisposizione dei rapporti di monitoraggio al fine di contribuire alla pubblicazione dell'annuario statistico nazionale dei trasporti (CNIT);
- valutazione dei progetti da includere nei Piani di Lavoro e di quelli flagship (individuazione di criteri di selezione e indicatori sulla base delle tipologie dei progetti in relazione agli obiettivi dei Piani di

Amministratore Unico

Lavoro, tenendo conto dei documenti programmatici nazionali e degli indirizzi politici del Governo; screening preliminare sulla compatibilità degli aiuti di stato);

- coordinamento delle diverse fonti di finanziamento europee e nazionali in relazione a obiettivi, strategie, azioni e budget concernenti i principali programmi di sviluppo nazionali, in particolare PON e POR, strategie macro regionali, programmi di cooperazione territoriale, Horizon 2020, FEIS ed altri;
- analisi legale, amministrativa e finanziaria connesse a normative, atti e provvedimenti nazionali e comunitari, redazione di clausole contratti, accordi e Grant Agreement, adozione di schemi di finanziamento di schemi di finanziamento ad hoc: tradizionali, strumenti finanziari innovativi, strumenti di Partenariato Pubblico Privato, combinazione di essi (blending);
- elaborazione di studi e approfondimenti su input della Commissione Europea, Corte dei Conti, OLAF, etc. ;
- gestione e aggiornamento del sistema TENtec;
- audit mediante attività di controllo e monitoraggio procedurale e finanziario dei progetti anche attraverso visite in loco.

Che, tra le suddette attività, alcune di esse si caratterizzano per la natura altamente qualificata e specializzata delle prestazioni richieste;

Che, pertanto, si ritiene necessario individuare n. 2 (due) figure professionali esperte e di comprovata specializzazione da impiegare nella esecuzione delle attività sopra illustrate, che affiancheranno il personale RAM per l'intera durata del Grant Agreement, attraverso un incarico di lavoro autonomo di natura professionale;

Che, il team di esperti individuati svolgerà le attività previste all'interno dello Steering Committee come stabilito dall'Act. 1 "Project Management" del Grant Agreement n° INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA16;

Che, considerato che l'avvio delle suddette attività è stato il 1° Gennaio 2018, si rileva l'urgenza di individuare in tempi brevissimi tali professionalità.

VISTI

La vigente normativa organica in materia di contratti di lavoro di cui al D.Lgs. 81/2015 e all'art. 2222 Codice Civile;

Il Capo V del Regolamento per la selezione del personale e per la progressione di carriera approvato dal Consiglio di Amministrazione di RAM nella riunione del 27 luglio 2016;

La presa d'atto e l'accertamento preliminarmente della natura temporanea dell'incarico, degli obiettivi specifici di lavoro e dell'alta specializzazione delle prestazioni richieste;

La presa visione della presente procedura di selezione da parte del consulente del lavoro;

Il budget a disposizione (Annex III del Grant Agreement) che garantisce la copertura integrale dei costi di cui alla presente Determina;

DETERMINA

1. Di indire, ai sensi del Regolamento per la selezione del personale e per la progressione di carriera, un avviso di selezione tramite una procedura comparativa pubblica per curricula e colloqui per il conferimento

Amministratore Unico

di due incarichi professionali di natura autonoma occasionale, finalizzati allo sviluppo ed all'implementazione dei corridoi centrali della rete TEN-T ed in particolare delle priorità orizzontali "Intelligent Transport Systems - (ITS)" e "New Technologies and Innovation" ai sensi dei Reg. EU 1315/2013 e 1316/2013, per i seguenti profili:

- Profilo A - N. 1 Esperto in materia di Intelligent Transport Systems (ITS), individuata come priorità orizzontale dei corridoi TEN-T;
 - Profilo B – N. 1 Esperto in materia di infrastrutture per i carburanti alternativi nel settore dei trasporti, con particolare riferimento al GNL, inclusa nella priorità orizzontale "New Technologies and Innovation" dei corridoi TEN-T.
2. Gli incarichi saranno fissati dalla data di sottoscrizione dell'incarico sino al 31.12.2020, con i seguenti importi, da intendersi su base annuale:
- €. 30.000,00 oltre oneri di legge se dovuti, il corrispettivo per il Profilo A.
 - €. 30.000,00 oltre oneri di legge se dovuti, il corrispettivo per il Profilo B.
- Tali importi sono da intendersi esclusi di eventuali spese di trasferta, necessarie e funzionali al corretto svolgimento dell'incarico, previa autorizzazione del committente.
3. Di applicare, considerata l'urgenza della procedura, quanto previsto all'art. 8 comma 3 del citato Regolamento per la selezione del personale e per la progressione di carriera;
4. Di procedere alla valutazione delle candidature per titoli e colloqui. Saranno ammessi a colloquio quei candidati che abbiano raggiunto la soglia minima di punteggio pari a 7 punti sulla base dei titoli considerati valutabili:
- Per il Profilo A:
 - Comprovata esperienza professionale di almeno 5 anni nel project management di progetti, con particolare rilevanza nel settore ITS, cofinanziati dalla Commissione europea nel settore dei trasporti e della logistica inclusa l'analisi legale amministrativa e finanziaria connesse alla redazione di relative clausole contrattuali, accordi e grant agreement: 4 punti;
 - Comprovata conoscenza, in materia di ITS nel settore dei trasporti e della logistica, della programmazione europea e nazionale, degli orientamenti normativi e della implementazione operativa: 4 punti;
 - Pubblicazione di articoli, studi e ricerche tecnico scientifiche di valenza internazionale in materia di ITS: 1 punto;
 - Ottima conoscenza della lingua inglese: 1 punto.
 - Per il Profilo B:
 - Comprovata esperienza professionale di almeno 5 anni nel project management di progetti in materia di trasporti, con particolare riferimento alle infrastrutture per i carburanti alternativi, cofinanziati dalla Commissione europea inclusa l'analisi legale amministrativa e finanziaria connesse alla redazione di relative clausole contrattuali, accordi e grant agreement: 4 punti;

Amministratore Unico

- Comprovata conoscenza in materia di carburanti alternativi, nel settore dei trasporti, della programmazione europea e nazionale, degli orientamenti normativi e della implementazione operativa: 4 punti;
- Pubblicazione di articoli, studi e ricerche tecnico scientifiche di valenza internazionale con particolare riferimento alle infrastrutture per i carburanti alternativi : 1 punti;
- Ottima conoscenza della lingua inglese: 1 punto.

Roma, 20 Febbraio 2018

Rete Autostrade Mediterranee
per la Logistica, le Infrastrutture
e i Trasporti S.p.a.
Amministratore Unico

Ing. Prof. Ennio Cascetta


