



Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione Generale per l'autotrasporto di persone e cose, per la logistica e per l'intermodalità

IL DIRETTORE GENERALE

Vista la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) e, in particolare l'articolo 1, comma 648 che autorizza il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "Ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;

Vista la decisione della Commissione Europea C(2016) 7676 final del 24 novembre 2016 2020 con la quale è stato autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – "Ferrobonus" – Incentivi per il trasporto ferroviario;

Visto il decreto interministeriale (MIT-MEF) del 14 luglio 2017, n. 125 emanato in attuazione dell'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 190 del 16 agosto 2017;

Visto l'articolo 3, comma 5 del su citato decreto 125/2017 il quale prevede che *"in caso di ulteriori stanziamenti statali a favore del trasporto ferroviario intermodale o trasbordato la durata di concessione dei contributi di cui al presente regolamento può proseguire oltre l'anno 2018, fermo restando che il regime di aiuti complessivamente non deve superare i cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del regolamento stesso"*;

Visto il decreto del Direttore generale per il Trasporto stradale e per l'intermodalità n. 89 del 17 agosto 2017 recante *"modalità operative per l'erogazione delle risorse destinate a interventi a sostegno del trasporto intermodale o trasbordato su ferro, ai sensi dell'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n.208"*;

Visto in particolare l'articolo 1, comma 6 del citato decreto direttoriale 89/2017 che prevede *"nel caso si rendessero disponibili ulteriori risorse aggiuntive per la misura "Ferrobonus" le modalità operative per l'accesso ai contributi saranno disposte con provvedimento del Direttore generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità"*;

Visto l'articolo 1, comma 111 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di Bilancio 2020) che autorizza la spesa di 14 milioni di euro per l'anno 2020 e di 25 milioni di euro per l'anno 2021 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

Visto il decreto del Direttore generale per il Trasporto stradale e per l'intermodalità del 16 marzo 2020 pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 80 del 26 marzo 2020 recante *"istruzioni operative di accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'articolo 111 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale"*;

Vista la decisione della Commissione Europea C(2020) 2528 final del 24 aprile 2020 con la quale è stato autorizzato l'aiuto di stato SA.56718 – Italia – "Ferrobonus" – Proroga incentivi per il trasporto ferroviario;

Visto l'articolo 197, comma 2, del decreto-legge 20 maggio 2019, n. 34 convertito, con legge 17 luglio 2020, n.77, pubblicata in S.O. n. 25 della Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n 180 del 18 luglio 2020 che autorizza la spesa di ulteriori 20 milioni di euro per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

Visto il decreto del Direttore generale per il Trasporto stradale e per l'intermodalità del 28 luglio 2020, n. 137 – pubblicato in pari data sul sito web del Ministero – in attuazione del su citato articolo 197, comma 2 del decreto-legge 34/2019 (“risorse COVID”);

Visto l'articolo 1, c, 673 della legge 30 dicembre 2020, n.178 (legge di Bilancio 2021) che autorizza la spesa di ulteriori 25 milioni di euro per l'anno 2021 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

Vista la su citata decisione del 24.11.2016 sull'aiuto di stato SA.44627 “Italia-Ferrobonus” con la quale la Commissione europea ha autorizzato “una dotazione massima annua di 30 milioni di EUR” “per una durata complessiva di cinque anni”;

Considerato che le risorse già destinate al regime Ferrobonus a partire dall' annualità 2017/18 fino al decreto direttoriale del 28 luglio 2020 ammontano ad un totale di 116, 8 milioni, con una capienza residua di oltre 33 milioni di EUR, più che sufficiente dunque per allocare gli ulteriori 25 milioni di euro di cui alla citata legge di Bilancio 2021;

Vista la comunicazione della Commissione europea COM(2020) 789 del 9 dicembre 2020 “Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro”;

Ravvisata l'importanza strategica dello sviluppo di servizi di trasporto in grado di ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni di gas climalteranti ed inquinanti, trasferendo una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili;

Atteso, altresì, le attuali esigenze di rilancio del lavoro e dell'economia connesse all'emergenza epidemiologica COVID-19;

Visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante: “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità; trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”.

DECRETA

Articolo unico

1. Avuto riguardo alle finalità pubbliche di potenziamento delle modalità di trasporto maggiormente sostenibili nonché alle esigenze di rilancio e di ripresa economica connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 **le risorse di cui all'articolo 1, c. 673 della legge 30 dicembre 2020, n.178** pari a € 25 milioni incrementano i fondi stanziati per l'anno 2021 dall'articolo 1, comma 111, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208.
2. L'importo complessivo delle risorse destinate alla misura “ferrobonus” per l'esercizio finanziario 2021 ammonta a € 50 milioni.

3. Le risorse di cui al comma 2 sono erogate a favore dei beneficiari della misura “ferrobonus” di cui al decreto del Direttore generale per il Trasporto stradale e per l’intermodalità del 16 marzo 2020 relativamente al periodo di incentivazione 31 agosto 2020 - 30 agosto 2021.
4. Restano confermati tutti gli obblighi previsti dal regolamento di cui al decreto interministeriale del 14 luglio 2017, n. 125 nonché quelli assunti in fase di accesso alla misura da parte dei beneficiari di cui al comma 3.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e sul sito del soggetto gestore RAM Spa Logistica-Infrastrutture e Trasporti.

Il Direttore Generale
(Dott. Vincenzo Cinelli)