

INFORMAZIONI PERSONALI

ENNIO CASCETTA



 Naples - Italy
 + 39 081.2272233 
 enniocascetta@gmail.com
 www.enniocascetta.net

Sesso M | Data di nascita 16/12/1953 | Nazionalità Italiana

Esperienze lavorative

Ennio Cascetta è nato a Napoli il 16 dicembre 1953, dal 1986 è professore ordinario di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto presso l'Università Federico II di Napoli, è docente presso il Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Cambridge USA ed è autore di testi accademici in italiano e inglese, di numerosi volumi e di oltre 150 lavori pubblicati a livello internazionale.

E' stato coordinatore scientifico per la redazione del Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) nel 1999 e direttore del Secondo Progetto Finalizzato Trasporti del CNR dal 1997 al 1999.

La attività professionale ha riguardato la pianificazione, la progettazione delle infrastrutture e dei servizi di trasporto a scala nazionale (in particolare la Alta Velocità ferroviaria), regionale (in particolare i sistemi ferroviari, stradali, portuali e logistici di diverse regioni italiane) e metropolitana (in particolare i piani e i progetti di sistemi di ferrovia metropolitana in diverse città italiane ed europee, reti viarie, sistemi della sosta, piani del traffico e del trasporto pubblico, sistemi di car sharing, sistemi di trasporto intelligenti).

L'attività scientifica ha riguardato temi relativi alla teoria della pianificazione dei trasporti e delle scelte pubbliche, alla modellizzazione e stima della domanda di trasporto, ai modelli di assegnazione statici e dinamici alle reti di trasporto, alla pianificazione e alla politica tariffaria delle reti ferroviarie, alla teoria del traffico e della qualità della circolazione in autostrada, alla analisi e al controllo della congestione in area urbana, ai modelli macroeconomici per la simulazione delle relazioni trasporti-economia.

Dal 2000 al 2010 è stato Assessore ai Trasporti della Regione Campania contribuendo alla realizzazione del progetto di Metropolitana Regionale (50 km di linee e 40 stazioni aperte), delle infrastrutture di trasporto (investimenti completati per 8 miliardi di euro), del sistema tariffario Unico Campania, del metrò del mare e dello sviluppo delle piattaforme logistiche.

Nel 2004 è stato il primo presidente di Federmobilità, associazione di Regioni, Province e Comuni sul tema della Mobilità.

Dal 2005 al 2010 è stato Coordinatore della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome.

Da ottobre 2011 è presidente del comitato scientifico della Fondazione Caracciolo dell'Automobil Club Italia.

Da ottobre 2013 a settembre 2015 è stato Presidente della Società Italiana di Politica dei Trasporti Si.po tra www.sipotra.it

Da Marzo 2014 a Settembre 2015 è stato membro dell'Advisory Board dell'ART *Autorità di Regolazione dei Trasporti*

Da Ottobre 2015 a giugno 2017 è stato Coordinatore della Struttura tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta Sorveglianza presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Da Luglio 2017 è Amministratore Unico di Rete Autostrade Mediterranee (RAM) spa Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Da Luglio 2017 è Presidente di Metropolitana di Napoli Spa

Da settembre 2017 è Presidente del comitato scientifico per la redazione del Piano urbano della Mobilità sostenibile del territorio metropolitano bolognese (PUMS METRO-BO), del piano generale del traffico urbano (PGTU) di Bologna del piano urbano della logistica sostenibile (PULS)

E' stato Presidente di Anas spa per il 2018

Da Settembre 2018 è Presidente del Comitato di Indirizzo per la gestione del programma di ricerca e formazione "FS Academy" - convenzione Università degli Studi di Napoli Federico II e FS Italiane spa

Fra gli altri lavori più significativi si possono citare:

Nel 2018-2019 ha assunto l'incarico di coordinatore scientifico del piano regionale dei trasporti del Veneto.

Da settembre 2013 ad oggi è membro del Dispute Review Board del progetto di CITYRINGHEN Metro Project di Copenhagen su incarico di Metroselskabet, Ansaldo STS Spa e Copenhagen Metro Team.

Dal 2011 è membro dello Scientific Advisory Board del progetto congiunto "Future Mobility" dello Stato di Singapore e del Massachusetts Institute of Technology di Cambridge, USA.

Da giugno 2011 fa parte del comitato scientifico del Centro di Economia Regionale dei trasporti e del turismo (CERTET) dell'Università Commerciale Luigi Bocconi di Milano.

Dal 2010 al 2014 è stato direttore scientifico di *Netlab*, centro di ricerca e sviluppo del gruppo di società di ingegneria Net International.

Dal 2009 al 2013 è stato advisor scientifico della società Nuovo Trasporto Viaggiatori S. p.a. (NTV) per la previsione della domanda passeggeri sui nuovi servizi ferroviari di Alta Velocità che verranno offerti sulla rete ferroviaria italiana.

Nel 2003 è stato "Presidente della Commissione Consultiva per la valutazione della proposta per la realizzazione del collegamento ferroviario sublagunare Tessera-Murano-Arsenale" per conto del Comune di Venezia.

Dal 2000 al 2001 è stato advisor del progetto per il collegamento Sicilia-Continente (Ponte sullo Stretto) promosso dal Ministero delle Infrastrutture.

Dal 1999 al 2000 è stato presidente della commissione di valutazione del progetto di realizzazione del tram di Padova per conto del Comune di Padova.

Dal 1998 al 2000 è stato coordinatore scientifico del gruppo di esperti nominati dal Ministero dei Trasporti per la redazione del Piano Generale dei Trasporti e delle Logistica approvato nel 2001.

Dal 1998 al 1999 è stato presidente del comitato scientifico del progetto esecutivo del Sistema Ferroviario Regionale del Veneto.

Nel 1998 ha coordinato il Gruppo Trasporti nell'ambito del programma "Per restare in Europa : le infrastrutture fisiche" su incarico del Ministro dei Lavori Pubblici.

Nel 1997 ha coordinato la commissione di consulenza per la redazione del Piano Comunale Trasporti di Napoli.

Nel 1997 ha partecipato in qualità di esperto del Ministro dei Trasporti al gruppo di verifica Trasporti-Ambiente del progetto di "Alta Velocità".

Dal 1994 al 1998 è stato presidente del Comitato Guida del Ministero dei Trasporti per la realizzazione del "Sistema di Supporto alle Decisioni per la Pianificazione dei Trasporti".

Nel 1993 ha partecipato agli studi di fattibilità tecnico-economica delle linee di Alta Velocità Milano-Napoli e Torino-Venezia.

Dal 1992 al 1994 è stato esperto del CIPET (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica del Trasporto) nell'ambito del quale ha collaborato alla impostazione ed alla direzione dei lavori per il secondo aggiornamento del Piano Generale dei Trasporti, alla redazione delle direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico (PUT) e di numerosi altri documenti tecnico-amministrativi (direttive, disegni di legge etc.).

Fra gli altri lavori più significativi si possono citare gli studi di fattibilità delle linee di Alta Velocità Milano - Napoli e Torino - Venezia, i Piani dei Trasporti e del traffico di alcune grandi città (Roma, Genova, Palermo, Verona), lo sviluppo di Sistemi di modelli

matematici per la simulazione dei trasporti urbani (Napoli, Bologna, Palermo), il calcolo della tariffa tecnico-economica e la progettazione scientifica di un sistema di supporto per il Marketing Operativo per le Ferrovie dello Stato.

Esperienze da Amministratore Pubblico

Dal 2000 al 2005 e dal 2005 al 2010 è stato assessore ai Trasporti, Viabilità, Porti, Aeroporti, Interporti e Demanio Marittimo della Giunta Regionale della Campania in qualità di tecnico .

In questa veste ha avviato un programma di rilancio delle infrastrutture di trasporto della Campania da 29 miliardi di euro, che comprende l'alta velocità-capacità ferroviaria, il progetto di metropolitana regionale e il potenziamento e adeguamento di strade e autostrade e dei sistemi dei porti commerciali e turistici, degli aeroporti e degli interporti.

L'idea della "metropolitana dell'arte" - che prevede il coinvolgimento di grandi architetti per la realizzazione delle stazioni e l'inserimento al loro interno di opere d'arte come veri e propri musei - ha avuto riconoscimenti internazionali, grazie anche a una mostra ospitata alla Biennale di Venezia, alla Triennale di Milano e alla sede della Commissione europea di Bruxelles.

Ha, inoltre, promosso sia lo studio di fattibilità che il progetto preliminare della linea alta capacità Napoli-Bari.

In Campania, in questi anni, è stato realizzato il più ampio sistema di integrazione tariffaria (Unicocampania) - citato come modello dal Libro Bianco sui trasporti dell'Unione europea - che prevede un solo tipo di biglietti per tutte le 13 aziende di trasporto pubblico nei 551 Comuni delle 5 province della regione.

La Campania è la prima regione italiana ad aver attivato dal 2001 al 2010 il servizio di trasporto rapido via mare, denominato "metrò del mare" che, attraverso 7 linee, collegava i porti di 22 comuni del golfo di Napoli , di Salerno e del Cilento .

Nel 2004 è stata costituita LOGICA , la prima agenzia regionale di logistica in Italia. Tale società consortile mista pubblico-privata partecipata inoltre da associazioni delle imprese operanti nel mondo del trasporto e della logistica e dai soggetti gestori delle infrastrutture logistiche della Campania.

Nel 2004 è stato il primo presidente di Feder Mobilità, associazione senza scopo di lucro che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello Regionale, Provinciale e Comunale. Feder Mobilità ha come obiettivi quello di promuovere ed organizzare il confronto, l'analisi, il dibattito, la formulazione di progetti e proposte per la soluzione delle problematiche del settore della mobilità e dei trasporti nonché quello di interagire con gli altri attori istituzionali della mobilità in Italia e in Europa.

Dal 2005 al 2010 è stato Coordinatore della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio nell'ambito della Conferenza nazionale delle Regioni e delle Province Autonome. In questo ruolo ha curato il progetto per il rilancio del trasporto pubblico in Italia, avviato con il Governo di Romano Prodi e proseguito con il governo di Silvio Berlusconi, che ha portato all'adeguamento e alla modifica dei meccanismi di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale e dei servizi ferroviari di Trenitalia nelle leggi finanziarie 2009 e 2010.

Attività di Ricerca Scientifica

Ha svolto attività di ricerca scientifica e didattica presso numerose università italiane e straniere: in particolare, dal 1995 è docente di corsi di specializzazione presso il Massachusetts Institute of Technology (MIT) di , Cambridge (USA).

Dal 2012 è membro del panel di 18 esperti internazionali per il progetto "Pathways to Urban Mobility" presso il KTH di Stoccolma. Il progetto si propone di promuovere iniziative internazionali su progetti di ricerca, di individuare le best practices e le innovazioni che meritano di essere implementate.

Dal 2011 è membro dello Scientific Advisory Board del progetto Future Urban Mobility nell'ambito del programma Singapore MIT Alliance for Research and Technology

E' stato direttore del Progetto Finalizzato Trasporti 2 del CNR.

Ha svolto attività scientifica e didattica presso il MIT di Boston, l'Università di Montreal e l'Università di Singapore. Ha svolto attività scientifica e seminariale presso diverse

università a livello internazionale, fra cui: Royal Institute of Thecnology Università di Stoccolma, Università di Friburgo, Karlsruhe Institute of Technology (KIT), Università di Coimbra , Community of Research and Practice (CORP) Amsterdam.

E' autore dei volumi "Modelli per i sistemi di trasporto – Teoria e applicazioni " e "Teoria e Metodi dell'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto", adottati come libri di testo nei corsi di laurea di numerose università italiane, dei volumi "Transportation System Modeling: Theory and Applications" e "Transportation systems engineering: theory and methods", adottati come libri di testo in numerose università in diversi Paesi , nonché di oltre cento lavori pubblicati nella letteratura nazionale ed internazionale.

E' stato responsabile di progetti di ricerca nell'ambito dei programmi europei DRIVE II e PROMETHEUS. Ha svolto attività di consulenza alla DG VII Trasporti della Unione Europea per la redazione dei progetti di ricerca EURET II e del IV Programma Quadro. Partecipa a numerosi progetti di ricerca della U.E.

E' stato Editore Associato della rivista internazionale Transportation Science.

E' stato membro dei comitati scientifici di riviste e congressi internazionali quali Transportation Research C, "Transport Planning methods" del PTRC, World Association of Travel Behaviour '91, '94 e '97, World Conference on Transport Research '95 e '98.

E' stato membro del Transport Research Board della National Science Foundation degli Stati Uniti.

Dirige la collana "Trasporti" edita dalla Franco Angeli.

L'attività scientifica ha riguardato temi relativi alla analisi, alla teoria della pianificazione dei trasporti, ai modelli matematici e alla stima della domanda di trasporto, ai modelli di assegnazione statici e dinamici alle reti di trasporto, alla pianificazione e alla politica tariffaria delle reti ferroviarie, alla teoria del traffico e della qualità della circolazione in autostrada, alla analisi e al controllo della congestione in area urbana, ai modelli macroeconomici per la simulazione delle relazioni trasporti-economia.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Novembre 1977 Laurea in Ingegneria - Università degli Studi di Napoli Federico II

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C2	C2	C2	C2	C2
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze informatiche ▪ Ottima conoscenza Microsoft Office™

ALTRE COMPETENZE

Pubblicazioni
 Presentazioni
 Progetti
 Conferenze
 Seminari
 Riconoscimenti e premi
 Appartenenza a gruppi /
 associazioni
 Referenze

Libri

- 1) Connettere l'Italia. Trasporti e logistica per un Paese che cambia. Autori e Curatori: A. Bergantino, A. Boitani, E.Cascetta, G. Catalano, P.Coppola, M. Maresca, V.Marzano, V.Mauro, I.Russo. Contributi: G. Delrio. Editore Franco Angeli . Data Pubblicazione Marzo 2018 EAN 9788891768063 ISBN 8891768065 pagine 152
- 2) Cascetta E., F. Pagliara (2015) "Le infrastrutture di trasporto in Italia: cosa non ha funzionato e come porvi rimedio" Aracne (2015)
- 3)
- 4) "Le metropolitane e il futuro delle città" a cura di Ennio Cascetta e Benedetto Gravagnuolo; CleanEdizioni (2014).
- 5) Cascetta E. (2009), *Transportation System Analysis: Models and Applications*, Springer;
- 6) Cascetta E. (2006), *Modelli per i sistemi di trasporto - Teoria e applicazioni*, Utet;
- 7) Cascetta E., a cura di (2006); *Il Sud isolato. Per una nuova "questione meridionale" dei trasporti e della logistica*; Il Sole 24 ORE S.p.A. .
- 8) Cascetta E., a cura di, (2005); *La sfida dei trasporti in Campania. Mobilità integrata e sviluppo sostenibile*; Electa Napoli.
- 9) Cascetta E., L. D'Acerno, G. Galante, M. De Luca, M. Gallo, B. Montella, A. Papola, G.N. Bifulco, AA.VV. (2002), *Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico*, Laruffa Editore,Italia.
- 10) Cascetta E. (2001), *Transportation systems engineering: theory and methods*, Kluwer;
- 11) Cascetta E. (1998), *Teoria e Metodi della ingegneria dei sistemi di trasporto*, UTET - Torino;
- 12) Cascetta E., Montella B. (1998), *Metodologie per la redazione dei Piani Urbani del Traffico - Collana Trasporti F. Angeli, Milano*;
- 13) Cascetta E., Salerno G. (1995), *Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto - Collana Trasporti Franco Angeli, Milano*;
- 14) Cascetta E., Salerno G. (1992), *Modelli e metodi per l'analisi ed il controllo delle reti di trasporto - Collana Trasp. F. Angeli, Milano*;
- 15) Cascetta E. (1990), *Metodi quantitativi per la Pianificazione dei sistemi di trasporto*, Ed. CEDAM, Padova.

Pubblicazioni *capitoli di libri scientifici, riviste, ed atti di convegno internazionali*

- 1) Cascetta E., Marzano V., Tocchia D., Papola A., Aponte D., Simonelli F., (2018) Incentives to freight railway undertakings compensating for infrastructural gaps: Methodology and practical application to Italy. *Transportation Research Part A Policy and Practice* **Volume 110**, April 2018, Pages 177-188 <https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.01.040>
- 2) Cascetta E., Carteni A., Montanino M. (2016) A behavioral model of accessibility based on the number of available opportunities. *Journal of Transport Geography* **Volume 51**, Pages 45–58 [doi:10.1016/j.jtrangeo.2015.11.002](https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2015.11.002)
- 3) Cascetta, E., Coppola, P. (2016) Assessment of schedule-based and frequency-based assignment models for strategic and operational planning of high-speed rail services *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Volume 84 pages 93-108
- 4) Cascetta, E., Coppola, P. (2015) "New High-Speed Rail Lines and Market Competition: Short-Term Effects on Services and Demand in Italy." *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 2475 8-15.
- 5) Cascetta, E., Carteni, A., F. Pagliara, M. Montanino (2015). A new look at planning and designing transportation system: A decision-making model based on cognitive rationality, stakeholder engagement and quantitative methods. *Transport Policy* pp. 27-39; DOI: 10.1016/j.tranpol.2014.11.005
- 6) Cascetta, E., Carteni, A. (2014). The hedonic value of railways terminals. A quantitative analysis of the impact of stations quality on travellers behaviour. *Transportation Research Part A* **61C (2014)**, pp. 41-52; DOI:10.1016/j.tra.2013.12.008
- 7) Cascetta E., Carteni A. (2014); A quality-based approach to public transportation planning: theory and a case study; *International Journal of Sustainable Transportation*, Taylor & Francis, Volume 8, Issue 1; ISSN: 1556-8318. DOI:10.1080/15568318.2012.758532.
- 8) Cascetta E. (2014) Future scenarios of urban mobility and their sustainability E3S Web of Conferences Volume 2, 2014 - Science and the Future Torino, Italy, October 28-31, 2013 DOI <http://dx.doi.org/10.1051/e3sconf/20140203002>
- 9) CASCETTA E, COPPOLA P. (2014) "Competition on Fast Track: An Analysis of the First Competitive Market for HSR Services ". *Procedia: Social & Behavioral Sciences* Vol 111, pp 176-185, ISSN: 1877-0428. 5 February 2014
- 10) CASCETTA E, COPPOLA P. (2014) "High Speed Rail (HSR) Induced demand models". *Procedia: Social & Behavioral Sciences* Vol 111, pp 147-156, ISSN: 1877-0428.
- 11) CASCETTA E, CARTENI A, HENKE I, (2014) ; Stations quality, aesthetics and attractiveness of rail transport: empirical evidence and mathematical models [Qualità delle stazioni, estetica e attrattività del trasporto ferroviario: evidenze empiriche e modelli matematici]; *Ingegneria Ferroviaria*, pp. 307-32.
- 12) Cascetta E., Carteni A., Carbone M. (2014); La progettazione quality-based nel trasporto pubblico locale. Il sistema di metropolitana regionale della Campania; *Ingegneria Ferroviaria*.
- 13) Carteni A. e Cascetta E. (2013) **Eco-rationality and the "false friends" of sustainable mobility, in Environment, land use and transportation systems, Selected papers; a cura di A. Cappelli, A. Libardo e S. Nocera. Collana Trasporti, Franco Angeli srl, Milano; pp. 209-220. ISBN: 978-88-204-5655-9**
- 14) Cascetta E, Papola A., Marzano V., Simonelli F., Vitiello I. (2013). *Quasi-dynamic estimation of o-d flows from traffic counts: formulation, statistical validation and performance analysis on real data. Transportation research Part B*, vol. 55, pp.171-187
- 15) Cascetta E., Pagliara F., (2013) Public engagement for planning and designing transportation. *SIDT Scientific Seminar 2012. Procedia - Social and Behavioral Sciences* 87 (2013) 103 – 116

- 16) Cascetta E., Marzano V., Papola A. and Vitillo R. (2013). A multimodal elastic trade coefficients MRIO model for freight demand in Europe. In Freight Transport Modelling, 2nd edition, Moshe Ben-Akiva, Hilde Meersman, Eddy Van de Voorde editors, Emerald, ISBN 9781781902851
- 17) Cascetta E., Carteni A., Pagliara F., Montanino M. (2013); A new look at planning and designing transportation systems: decision processes, stakeholders engagement and the role of quantitative methods; Transport Policy.
- 18) Cascetta, E., Carteni, A. Montanino M. (2013); A New Measure of Accessibility Based On Perceived Opportunities; SIDT Scientific Seminar 2012; Procedia - Social and Behavioral Sciences [Volume 87](#), 10 October 2013, Pages 117–132 DOI: 10.1016/j.sbspro.2013.10.598
- 19) *Cascetta E. Coppola P. Velardi V. (2013). High Speed Rail demand: before and after evidences from the Italian market. **DISP The planning review** Vol 193-(49.2) pp. 51-59. DOI: 10.1080/02513625.2013.82653*
- 20) *Cascetta E. Coppola P. (2012); An elastic demand schedule-based multimodal assignment model for the simulation of the high speed rail (HSR) systems; Euro Journal of Transportation and Logistics, vol. 1, p. 3-27, ISSN: 2192-4376, doi: 10.1007/s13676-012-0002-0*
- 21) Cascetta E. Coppola P. (2012); Demand forecasting on high speed railways: a twenty-years retrospective analysis - forthcoming in the proceedings of SIDT annual seminar, Venice, Italy
- 22) Cascetta E., Coppola P. (2011). High Speed Rail demand: empirical and modeling evidences from Italy. Proceeding of the European Transport Conference 2011, Glasgow, UK.
- 23) Cascetta E., Punzo V., Montanino M. (2011) Empirical Analysis of the Effects on Traffic Flow at a Freeway Bottleneck of an Automated Section Speed Enforcement System (ASSES) TRANSPORTATION RESEARCH RECORD 0361-1981.
- 24) Cascetta E., Punzo V., M Montanino (2011), Empirical Evidence of 1 Speed Management Effects on Traffic Flow at Freeway Bottleneck Proceeding of the TRB 2011 Annual Meeting Washington, D.C
- 25) Cascetta, E., Papola, A., Pagliara, F. and Marzano, V. (2010): Analysis of mobility impacts of the high speed Rome–Naples rail link using withinday dynamic mode service choice models, Journal of Transport Geography.
- 26) Ben-Akiva M., Cascetta E., Coppola P., Papola A., Velardi V. (2010). “High Speed Rail Demand Forecasting in a Competitive Market: the Italian Case Study”. Proceeding of the World Conference on Transportation Research WCTR 2010, Lisbon, Portugal.
- 27) Carteni A., Cascetta E. e Pagliara F. (2010); An assessment of models accuracy in predicting railways traffic flows: a before and after study of the Campania Regional Metro System; lavoro presentato al convegno internazionale Kuhmo Nectar Conference on Transport Economics 2010 and Summer School, Valencia 5-9 Luglio.
- 28) Cascetta E., Punzo V. Sorvillo R. (2010), Impact on vehicle speeds and pollutant emissions of a fully automated section speed control scheme on the Naples urban motorway. Proceedings of the 89th TRB Annual Meeting, Washington DC.
- 29) Cascetta E., Pagliara F., Brancaccio V., Preston J. (2010), Evaluating regeneration impacts of the Channel Tunnel Rail Link. 12° World Conference on Transport Research, Lisbona 11-15 luglio, Portugal.
- 30) Carteni A., Cascetta E., Pagliara F. (2010), A before and after study on new lines of the Campania Regional Metro System. In Khumo – Nectar Conference on Transport Economics, pp. 1-18, Valencia 5-9 luglio, España.
- 31) Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2009), Schedule-based passenger and freight mode choice models for extra-urban trips. In *Schedule-Based Modeling of Transportation Networks. Theory and Applications*, edito da N.H.M. Wilson e A. Nuzzolo, Operations Research/Computer Science Interfaces Series, Vol. 46, pp. 241-250, Springer.
- 32) Cascetta, E. e Pagliara, F. (2009), Models of land use and transport interaction: failures and new challenges. Atti del XIII Meeting of the EURO Working Group on Transportation, 23-25 settembre, Università di Padova, ISBN 978-88-903541-4-4.
- 33) Cascetta, E. e Pagliara, F. (2009), Rail friendly transport and land use policies: the case of the Regional Metro System of Naples and Campania. In Transit Oriented Development: Making it happen, a cura di Carey Curtis, John L. Renne e Luca Bertolini, Ashgate, pp.49-65.

- 34) Cascetta E., Papola A. (2009), Dominance among alternatives in random utility models. *Transportation Research A*, vol. 43, pp. 170-179.
- 35) Cascetta E., Papola A., Pagliara F., Marzano V., Gentile D. (2009), Mobility and location impacts analysis of the hs line Roma – Napoli. In *Ingegneria ferroviaria*, vol.64, pp. 649-666.
- 36) Cascetta E., Papola A., (2008) Implicit availability/perception random utility models for path choice TRISTAN Puerto Rico 17-23 Giugno 2008.
- 37) Martinez F., Cascetta E., Pagliara F., Bierlaire M. e Axhausen K (2008), An application of the Constrained Multinomial Logit (CMNL) for modelling dominated choice alternatives. Presentato all'8th Swiss Transport Research Conference, Monte Verità/Ascona, 15-17 ottobre.
- 38) Martinez F., Cascetta E., Pagliara F., Bierlaire M. e Axhausen K. (2008), Modelling dominated choice alternatives using the constrained multinomial logit. Presentato al convegno European Transport Conference, Noordwijkerhout, Olanda, 6-8 ottobre.
- 39) Cascetta E., Papola A., Pagliara F. e Marzano V. (2008), Analysis of the mobility and location impacts of the HS rail link between Roma and Napoli. Presentato al convegno European Transport Conference, Noordwijkerhout, Olanda, 6-8 ottobre.
- 40) Martinez F., Cascetta E., Pagliara F. (2008), Bierlaire M e Axhausen K. W.: Logit-based approaches for modelling dominated choice alternatives. *Atti del Convegno MTISD - Metodi e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni*, Lecce, 18-20 settembre, ISBN 978-88-8305-060-2.
- 41) Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2008), Multi-Regional Input-Output Models for Freight Demand Simulation at a National Level in "Recent Developments in Transport Modelling: lessons for the freight sector" edito da M. Ben-Akiva, H. Meersman, E. Van de Voorde, Emerald, UK.
- 42) Cascetta E. , Pagliara F. e Coppola P. (2008), The Regional Metro System project of Campania: design methodology and impacts evaluation, *Atti del Third International Conference on Funding Transportation Infrastructure and Tenth "Journèe Transport"*, Parigi, 19-20 giugno.
- 43) Cascetta E. e Pagliara F. (2008), Integrated Railways-based Policies: The Regional Metro System project of Naples and Campania, *Transport Policy*, Vol. 15, N.2, pp. 81-93.
- 44) Cascetta E., Papola A. (2008), A trip distribution model involving spatial and dominance attributes. *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*, vol. 23, pp.165-173.
- 45) Cascetta, E. e Pagliara F. (2007), Sustainable mobility for a densely populated region: The Regional Metro System Project in Campania. Premio Bilfinger Berger. In *Ideenimport –Experten aus aller Welt geben Impulse*, a cura di Topler Klaus e Bodner Herbert, Schaffer-Poeschel Verlag, Stoccarda, pp. 47-59, ISBN 978-3-7910-2707-4.
- 46) Cascetta, E., Pagliara, F. e Papola, A. (2007), Governance of urban mobility: complex systems and integrated policies, *Advances in Complex Systems*.
- 47) Cascetta, E., Pagliara, F. e Papola, A. (2007), Alternative approaches to trip distribution modelling – a retrospective review and suggestions for combining different approaches, *Papers in Regional Science* 4, pp. 597-620.
- 48) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen, K. W. (2007), Dominance variables and intervening opportunities for choice set generation, *Atti del 15th European Colloquium on Theoretical and Quantitative Geography*, Montreux, Svizzera, 7-11 settembre, ISBN 978-2-940368-06-8.
- 49) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen, K. W. (2007), The use of dominance variables in spatial choice modelling. *Proceedings of the 11th World Conference on Transport Research*, University of California at Berkely, 24-28 Giugno.
- 50) Cascetta E., Montella B., Gallo M. (2006), Models and algorithms for the optimization of signal setting on urban network with stochastic assignment. In *Annals of operation Research*, collana 1, pp.308-328.

- 51) Cascetta E., Papola A. e Carteni A. (2005); *Prediction reliability of the transport simulation models: a before and after study in Naples*; in atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), Strasbourg, France; 3-5 Ottobre.
- 52) Cascetta E., Papola A. (2005), Dominance among alternatives in random utility models: a general framework and application to destination choice. In European Transport Conference, pp.1-11, Strasbourg 3-5 ottobre.
- 53) Cascetta E., Marzano V., Papola A., Aponte D., D'Agostino Z., Varrone M. (2005), The role of modelling in freight governance: the case of LOGICA. In European Transport Conference, pp.1-14, Strasbourg 3-5 ottobre.
- 54) Cascetta E. Coppola P. (2004) "The Regional Metro System of Campania Region: from planning to operations". Proceedings of the *European Transport Conference 2004*, Association for European Transport, Strasbourg, France.
- 55) Cascetta E., Papola A. (2004), A dynamic mode transit service choice model to design ex-urban transport service timetables. In *Schedule-Based Dynamic Transit Modeling*, edito da N.H.M. Wilson and A. Nuzzolo, Kluwer Academic Publishers.
- 56) Cascetta E. e Coppola P. (2003) "Intra-Period (Within-Day) Dynamic Models for Continuous Services" *Network and Spatial Economics* Vol.3, Issue 3, (Kluwer Academic Publisher, Massachusetts (USA) (ISSN 1566-113X).
- 57) Cascetta E., Papola A. (2003), A dynamic mode transit service choice model to design ex-urban transport service timetables, in *Schedule-Based Dynamic Transit Modeling*. ed. by N.H.M. Wilson and A.Nuzzolo, Kluwer Academic Publishers.
- 58) Cascetta E., Papola A. (2003), A joint mode-transit service choice model incorporating the effect of regional transport service timetable, *Transportation Research B*, vol 37/7, pp 595-614.
- 59) E. Cascetta, F. Russo, F. A. Viola, A. Vitetta (2002): A model of route perception in urban road networks. *Transportation Research B*, vol. 36, pp. 577-592.
- 60) Cascetta, E., Pagliara, F. e Coppola, P. (2001) Modelling long-term impacts on travel demand, Atti del convegno European Transport Conference, Cambridge, 10-12 settembre, ISBN 0-86050-339-9.
- 61) Cascetta E. e Coppola P. (2001) "A doubly dynamic assignment models for the simulation of Advanced Travellers Information Systems (ATIS)". Proceedings of TRISTAN V, Ponta Delgada (Azores, Portogallo).
- 62) Cascetta E., Coppola P. (2001) A doubly dynamic assignment models for the simulation of Drivers Information Systems (DIS) Proceedings della European Transport Conference AET-PTRC 2001, Cambridge.
- 63) Cascetta E., Postorino M.N. (2001) "Fixed point models for the estimation of O/D matrices using traffic counts on congested networks", *Transportation Science*, N.35 (2).
- 64) Cascetta E., Papola A. (2001), Random utility models with implicit availability/perception of choice alternatives for the simulation of travel demand, *Transportation Research C*, vol 9/4, pp 249-263.
- 65) Cascetta, E., Biggiero, L. e Pagliara, F. (2001), *Modelling activity location choice, Trasporti Europei*, 17, pp 42-48, ISSN 1129-5627.
- 66) Cascetta E., Coppola P. e Adamo V. (2000), "A day-to-day dynamic model of departure time and pre-trip route choice in presence of advanced travellers information systems". Paper 2412, atti del convegno ITS 2000, Torino.
- 67) Cascetta E., Nuzzolo A., Coppola P.(2000), A system of mathematical models for the simulation of land-use and transport interactions. Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21st Century.
- 68) Cascetta E., Papola A., Russo F., Vitetta A. (1999), Implicit Availability/Perception Logit models for route choice in transportation networks. In *Transport Modelling Assessment*, volume 3, edito da Meersman H., Van de Voorde E., Winkelmanns W., Pergamon.
- 69) Cascetta E., Cantarella G.E., Adamo V., Astarita V., (1999), A Doubly Dynamic Traffic Assignment Model for Planning Applications. 14th International Symposium on transportation and Traffic Theory – Jerusalem 20-23 July.
- 70) Cascetta E., Cantarella G.E. (1998), Stochastic Assignment to Transportation Networks: Models and Algorithms. Equilibrium and Advanced Transportation Modelling, P. Marcotte, S. Nguyen (eds.), 87-107 (Proceedings of the International Colloquium, Montreal, Canada October, 1996).

- 71) Cascetta E., (1998), *Mathematical Models for Simulating Urban Mobility Systems: State of the Art and Lines of Development. The City and Its Sciences*, Cristoforo S. Bertuglia, Giuliano Bianchi, Alfredo Mela (Eds.).
- 72) Cascetta E., Gallo M., Montella B., (1998) *An asymmetric SUE model for the combined assignment-control problem* WCTR 98.
- 73) Cascetta E., Papola A., Russo F., Vitetta A., (1998) *Implicit Availability/Perception Logit models for route choice in transportation networks* WCTR 98
- 74) Cascetta E., Montella B., (1997) *Impacts of innovation in TLC and information systems on urban mobility* .
- 75) Cascetta E., Papola A., (1997) *Random utility models with implicit availability/ perception of choice alternatives* IA TBR 97 Austin, Texas.
- 76) Cascetta E., Russo F., Viola F., (1997) *A model of route perception in urban road networks* IATBR 97 Austin, Texas.
- 77) Cantarella G.E., Cascetta E., (1997) *Stochastic assignment to transportation networks: models and algorithms*.
- 78) Cascetta E., Biggiero L., (1997) *Integrated models for simulating the italian passenger transport system* IFAC Conference Chanía 97.
- 79) Cascetta E., Russo F., Vitetta A., (1997) *Stochastic user equilibrium assignment with explicit path enumeration: comparison of models and algorithms* IFAC Conference Chanía 97.
- 80) Cascetta E., Russo F.,(1996) *Calibrating aggregated travel demand models with traffic counts: estimators and statistical performances*, TRANSPORTATION 0049-4488
- 81) Cascetta E., Di Gangi M, Conigliaro G (1996) - *A multiregional Input-Output model with elastic trade coefficients for the simulation of freight transport Demand in Italy* - Atti del 24simo European Transport Forum, PTRC.
- 82) Cascetta E., Nuzzolo A., Biggiero L. Russo F. (1996) - *A system of a within-day dynamic demand and assignment models for scheduled inter-city services* - Atti del 24simo European Transport Forum, PTRC.
- 83) Cascetta E., Nuzzolo A., Russo F., Vitetta A. (1996) - *A modified Logit Route Choice Model Overcoming Path Overlapping Problems. Specification and Some Calibration Results* - in "Proceedings of the ISTTT, Pergamon Press.
- 84) Cascetta E., Biggiero L., Nuzzolo A. (1995) - *Passengers and freight demand models for the italian transportation system* - Atti del WCTR, Sydney.
- 85) Cascetta E. (1995) - *The italian Decision Support System for transportation policies and investments : general architecture and development status* - Atti del WCTR, Sydney.
- 86) Cantarella G., Cascetta E. (1995) - *Dynamic models and equilibrium in Transportation Networks : towards an unifying theory* - Transp. Science.
- 87) Cascetta E., Nuzzolo A., Velardi V. (1994) - *A time-of-the-day tour-based trip chaining model system for urban transportation planning* - Proc. 22nd European Transport Forum, PTRC.
- 88) Cascetta E., Nuzzolo A. (1994) - *A methodology for feasibility studies of railways investments : theoretical aspects and some applications* - Proc. of the World Conference on Railway Research, Paris.
- 89) Cascetta E., Inaudi D., Marquis G. (1994) - *Dynamic estimators of Origin-Destination matrices using traffic counts* - Transp. Science.
- 90) Cascetta E., Nuzzolo A., Bifulco G.N. (1991) - *Some applications of a stochastic assignment model for the evaluation of parking policies* - Atti del 19th Summer Annual Meeting del PTRC, University of Sussex.
- 91) Cascetta E. (1991) - *Stochastic models of dynamic assignment* - in "Concise Encyclopedia of Traffic and Transportation Systems", M. Papageorgiou Ed. Pergamon Press.
- 92) Cascetta E., Cantarella G. (1991) - *A day-to-day and within day dynamic stochastic assignment model*" Transp. Res. 25A.
- 93) Cascetta E., Nuzzolo A., Rostirolla P. (1989) - *Optimal railway pricing: results of a model for the italian case* - Atti del 17th Summer Annual Meeting del PTRC, University of Sussex.
- 94) Cascetta E., Cantarella G. (1989) - *A doubly dynamic assignment model* - Atti del 17th Summer Annual Meeting del PTRC, University of Sussex.

- 95) Cascetta E. (1989) - *A stochastic process approach to the analysis of temporal dynamics in Transportation networks* - Transportation Research 23 B
- 96) Cascetta E., Nguyen S. (1988) - *A unified framework for estimating or updating origin/destination matrices from traffic counts* - Transportation Research 22B.
- 97) Cascetta E. (1987) - *Static and dynamic models of stochastic assignment to transportation networks* - Nel volume "Flow Control of congested networks" Springer-Verlag, Berlino edito da Odoni A.R., Bianco L. e Szego G.
- 98) Cascetta E. (1984) - *A Class of Travel Demand Estimators using Traffic Flow* - Pubblicazione n.375 del Centre de Recherche sur les Transports, Università di Montreal.
- 99) Ferrari P., Cascetta E., Treglia P., Nuzzolo A., Olivotto P. (1984) - *A behavioural approach to the measurement of motorway circulation comfort and safety* - Transportation Research, Vol.18.
- 100) Cascetta E. (1984) - *Estimation of Trip Matrices from Traffic Counts and survey Data: a Generalized Least Squares Estimator* - Transportation Research, Vol.18 B.
- 101) Ferrari P., Treglia P., Cascetta E., Nuzzolo A., Olivotto P. (1982) - *A new method for measuring the quality of circulation on motorways* - Transportation Research, Vol.16 n.5.

Contributi su Riviste, libri scientifici ed atti di convegni nazionali

- 1) Cascetta E., Carteni A. (2013). Eco-rationality and the "false friends" of urban sustainable mobility. In "Environment, Land Use and transportation system" selected papers. A cura di A. Cappelli, A. Libardo, S. Nocera, Società Italiana dei docenti di trasporti, Collana Trasporti Franco Angeli ISBN 978-88-204-5655-9 pagg. 209-220
- 2) Cascetta E., Carteni, A., Carbone A. (2013). The quality in public transportation. The campania regional metro system [La progettazione quality-based nel trasporto pubblico locale. Il sistema di metropolitana regionale della Campania]. *Ingegneria Ferroviaria*, 68 (3), pp. 241-261. ISSN: 0020-0956.
- 3) E. Cascetta, A. Papola (2013) Il trasporto pubblico locale in italia: stato, prospettive e confronti internazionali. *Energia* 1/2013 pp. 52-58.
- 4) Cascetta E. (2012) I processi decisionali e il ruolo del Public Engagement nei trasporti. "Tornare a desiderare le infrastrutture" *Rivista Censis* n. 3/4 2012
- 5) Cascetta E. (2012) Il trasporto pubblico in Italia: confronti internazionali e proposte per il rilancio. *Rivista Istituto Nazionale di Urbanistica*
- 6) Cascetta E. (2012) Scelte razionali e Public Engagement per le infrastrutture Italiane. *FLUXUS Magazine - Mobilità. Innovazione. Futuro* Codice Edizioni per Autostrade per l'Italia.
- 7) Cascetta E., Punzo V. (2011), Safety Tutor: applicazione sperimentale sulla Tangenziale di Napoli. Casa editrice La Fiaccola srl Milano estratto dalla rivista *Lestrade*, pp.50-59.
- 8) Cascetta, E., Papola, A., Pagliara, F., Marzano, V. e Gentile, D. (2009), Analisi degli impatti sulle scelte di mobilità e di localizzazione della linea AV Roma-Napoli, *Ingegneria Ferroviaria*, 7-8, pp 649-665.
- 9) Cascetta, E., Papola, A., Pagliara, F., Marzano, V. e Gentile, D. (2009), Un'indagine RP per la valutazione degli impatti della linea AV Roma-Napoli. In *Interventi e Metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*, Seminario Scientifico 2008, a cura di Vittorio Astarita, Sergio d'Elia e Demetrio Carmine Festa, Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Franco Angeli, pp. 318-332, ISBN978-88-568-1230-5.
- 10) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen, K. W. (2008), Un'applicazione del concetto di dominanza alla scelta della residenza. In *Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni*, a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante, Franco Angeli, pp. 80-87, ISBN 978-88-464-8381-2.
- 11) Cascetta E., Papola A., Pagliara F., Marzano V. e Gentile D. (2008), Un'indagine RP per la valutazione degli impatti della linea AV/AC Roma-Napoli. In *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*, extended abstracts, a cura di

- Giuseppe Guido e Gabriella Mazzulla, XV Convegno Nazionale Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Rende 9-10 giugno, ISBN978.88.8099.176.2.
- 12) Cascetta E. e Pagliara F. (2008), *L'ingegneria dei trasporti: da ingegneria ferroviaria a ingegneria dei sistemi*, Atti del 2° Convegno Nazionale Storia dell'Ingegneria, Napoli, 7-9 aprile, Cuzzolin Editore, ISBN 978-88-87998-86-3.
- 13) Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2007), *Analisi degli impatti sul sistema economico italiano di politiche di investimento nel settore del trasporto merci nel mezzogiorno*. In "Rassegna economica" nr.2, pp. 7-24.
- 14) Cascetta E., Gentile D. (2007), *La "Metropolitana d'Italia" per il rilancio del trasporto ferroviario*. In *a ferrovia nelle aree metropolitane italiane*, a cura di De Luca M., Pagliara F., pp.11-37.
- 15) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen, K. W. (2006), *Variabili di dominanza ed intervening opportunities per la simulazione dell'insieme di scelta*, Atti della XXVII Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Impresa, Mercato, Lealtà Territoriale, Pisa, 12-14 ottobre, ISBN 88-87788-07-3.
- 16) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen K. W. (2006), *La simulazione dell'insieme di scelta attraverso variabili di dominanza: un'applicazione al contesto della scelta della residenza*, libro degli extended abstract della conferenza MTISD Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni, Procida, 28-30 settembre, ISBN 88-8399-080-3.
- 17) Cascetta, E., Pagliara, F. e Papola, A. (2006), *Approcci alternativi alla simulazione della scelta della destinazione*. In *Trasformazioni, Coesioni, Sviluppo Territoriale*, a cura di G. Brunetta e R. Fistola, Franco Angeli, pp.231-247, ISBN 88-464-7917-3.
- 18) Cascetta, E., Pagliara, F. e Papola, A. (2006), *Modelli di distribuzione: stato attuale e sviluppi futuri*, Atti della XXVI Conferenza di Scienze Regionali, Napoli, 17-19 ottobre, ISBN 88-87788-06-5.
- 19) Cascetta E., Coppola P., Papola A. (2005) *"Infrastrutture, sistemi di trasporto e sviluppo sostenibile"*. Atti della XXIII Conferenza italiana di Scienze Regionali - Reggio Calabria (ISBN 88-87788-02-2)
- 20) Cascetta E., Coppola P. e Adamo V. (2002) *"Un modello di assegnazione dinamica per la simulazione e la progettazione dei sistemi avanzati d'informazione all'utenza"* in *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti - Seminario 2000* a cura di G.E. Cantarella e F. Russo, Franco Angeli Editore (ISBN 88-464-3412-9).
- 21) Cascetta, E., Biggiero, L. e Pagliara, F. (2002), *Modelli di utilità aleatoria per lo studio dell'interazione trasporti/territorio nella localizzazione delle attività*. In *Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti, seminario 2000*, a cura di G. E. Cantarella e F. Russo, ed. Franco Angeli, pp 327-342, ISBN 88-464-3412-9.
- 22) Fistola R., Gillard A., Margaria A., Mazzeo G., La Rocca R.A., Galderisi A., Di Palma R., Cillo B., Gargiulo C., Gianni R., Dispolo G., Cascetta E., Ben Akiva M., Marone R., Mazza L., Parigi M.(2000), *Lezioni di urbanistica. Metodi, strumenti e attori per il governo del territorio*, Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio Univ. di Napoli Federico II, Italia.
- 23) Cascetta E., Montella B., Alri B. (1999). *Il Trasporto Pubblico Locale in Italia: analisi, prospettive e contributi della ricerca*.
- 24) Cascetta E. (1999), *Analisi e prospettive del TPL in Italia*
- 25) Cascetta E., Giannattasio P., Montella A., Polidoro R. (1999), *Un approccio integrato per la sicurezza stradale: lo scenario, Vie e Trasporti*.
- 26) Cascetta E., Di Gangi M. (1999), *La struttura della domanda interregionale di trasporto merci su strada, T&T TRASPORTI E TRAZIONE 1120-8732*
- 27) Cascetta E., Giannattasio P., Montella A., Polidoro R. (1999) *"Elementi di un Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale"*, Le Strade n° 1350, 1999 Ed. La Fiaccola - Milano.
- 28) Cascetta E., Giannattasio P., Montella A., Polidoro R. (1999) *Obiettivo strade sicure; VIE E TRASPORTI*
- 29) Cascetta E., Giannattasio P., Montella A., Polidoro R. (1998) *"Proposta di un programma di ricerca per la Sicurezza Stradale"*, Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale - Roma - 1998.
- 30) Cascetta E. (1998) - *Considerazioni sulla metodologia per la valutazione delle priorità di intervento del PGT* - Atti del 54° Conferenza del Traffico e della Circolazione, Riva del Garda

- 31) Cascetta E. (1996) - *Alcune riflessioni per una nuova politica dei trasporti urbani* - Pegasos n.1.
- 19) Cascetta E. (1996) - *Modelli di equilibrio per l'analisi delle reti di trasporto* - Atti delle Giornate di Lavoro AIRO, Perugia.
- 20) Cascetta E. (1994) - *L'ingegneria dei sistemi di trasporto* - Sistemi di Trasporto.
- 21) Cascetta E., Cantarella G. (1992) - *Qualità e competitività del sistema di trasporto italiano: analisi della situazione e prospettive di intervento* - Atti della conferenza "Tessuto economico, competitività e sistemi a rete" CNEL, Roma.
- 22) Cascetta E. (1991) - *Ruolo e prospettive per il trasporto pubblico urbano* - Atti del Convegno "Trasporti, parcheggi e sistema città", Urbania 1991, Padova.
- 23) Cantarella G., Cascetta E., Di Gangi M. (1990) - *An algorithm for a dynamic traffic assignment model* - Proceedings of the Annual Conference of the Operational Research Society of Italy, Sorrento.
- 24) Cascetta E. (1990) - *Finalità, strategie e strumenti per la pianificazione della mobilità nelle aree urbane* - Atti del convegno "Urbania, Mobilità e vivibilità urbana" Padova.
- 25) Cascetta E. (1989) - *L'ingegneria dei sistemi di trasporto e il problema della congestione nelle aree urbane* - Atti del 1° Convegno Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Venezia.
- 26) Cascetta E. Rostirolla P. (1989) - *Un modello matematico per il calcolo della tariffa tecnico-economica* - Ingegneria Ferroviaria n.6.
- 27) Cascetta E. (1989) - *Metodologie per la pianificazione delle reti ferroviarie* - Ingegneria Ferroviaria n.6.
- 28) Cascetta E., Rostirolla P. (1988) - *Un approccio al calcolo della Tariffa tecnico-economica* - Economia Pubblica n.7/8.
- 29) Cascetta E., Nuzzolo A. (1988) - *Un modello di equilibrio domanda/offerta per la simulazione dei sistemi di trasporto nelle aree urbane di medie dimensioni* - Atti del V Convegno Nazionale del Progetto Finalizzato Trasporti del CNR, Napoli.
- 30) Cascetta E., Nuzzolo A. (1988) - *Uno schema comportamentale per la modellizzazione delle scelte di percorso nelle reti di trasporto pubblico* - Atti del IV Convegno Nazionale del Progetto Finalizzato Trasporti, Torino 1986 e quaderno n. 3 del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti.
- 31) Cascetta E., Nuzzolo A., Velardi V. (1986) - *Analisi sperimentale dei modelli di assegnazione per reti stradali urbane* - Atti del IV Convegno Nazionale del Progetto Finalizzato Trasporti, Torino.
- 32) Cascetta E., Nuzzolo A. (1986) - *Contributo sperimentale all'analisi del processo dei distanziamenti temporali sulle corsie autostradali* - Le Strade n. 1226-1227.
- 33) Cascetta E. (1984) - *La generazione degli spostamenti casa-lavoro nelle aree urbane di medie dimensioni* - Vie e Trasporti n. 11/12.
- 34) Ferrari P., Cascetta E., Nuzzolo A. (1983) - *Il piano decennale della grande viabilità ed i problemi di trasporto nell'Italia centromeridionale* - XXXIX Conferenza del Traffico e della Circolazione, Stresa.
- 35) Cascetta E. (1982) - *La stima della matrice O/D dalla misura dei flussi nell'ipotesi di assegnazione proporzionale* - La Rivista della Strada 1/82.
- 36) Cascetta E., Nuzzolo A. "Analisi statistica del processo delle velocità in autostrada", Autostrade n.6, 1982.
- 37) Cascetta E., Nuzzolo A. (1980) - *Un modello analitico per il calcolo della capacità di circolazione delle linee ferroviarie* - Ingegneria Ferroviaria n.2.
- 38) Cascetta E. (1979) - *Calcolo del consumo di energia di una ferrovia metropolitana e metodi di ottimizzazione* - La Rivista della Strada 11/12 79.
- 39) Cascetta E., Montella B. (1979) - *Modelli di arrivo dei passeggeri alle fermate di un sistema di trasporti collettivo urbano* - la Rivista della Strada 4/79.
- 40) Cascetta E., Montella B. (1978) - *Tempo di attesa alle fermate di un servizio di trasporti collettivo urbano* - Ingegneria Ferroviaria 9/78.
- 41) Cascetta E., Nuzzolo A. (1978) - *I modelli stocastici dei flussi veicolari su strade senza possibilità di sorpasso* - Autostrade n.7/8.

Presentazioni
Progetti
Conferenze
Seminari
Riconoscimenti e premi
Appartenenza a gruppi / associazioni

Premi e riconoscimenti

A giugno 2017 riceve il riconoscimento alla carriera nell'ambito dell'evento **World Conference on Pavement and Asset Management 2017 – Baveno 12-16 Giugno 2017**

A febbraio 2017 riceve il premio Sviluppo Infra-strutture 2016 istituito dalla Rivista Management delle Utilities e delle Infrastrutture, assegnato per l'importante lavoro svolto per il rilancio delle opere del Paese.

A maggio 2011 nell'ambito dell'evento "Campania Inarchitettura-Premi regionali di Architettura" riceve il premio per la diffusione della cultura architettonica "Edoardo Prisco"

A marzo 2010 è risultato vincitore del premio "Special Recognition for Outstanding Contribution to the Urban Transport Industry" ("Riconoscimento speciale per il significativo contributo fornito all'industria dei trasporti urbani"), per la prima volta prima volta a livello mondiale vinto da un trasportista italiano. Tale riconoscimento è stato consegnato a Londra nell'ambito di "Metros 2010" - l'equivalente degli Oscar nel campo della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – nell'ambito di Metrorail 2010, la più grande manifestazione internazionale sull'industria delle metropolitane, a cui hanno partecipato più di 250 rappresentanti dei trasporto su ferro di tutto il mondo.

A giugno 2010 riceve il premio IPE "Alumni 2010"; assegnato ogni anno alla personalità che si sia distinta, a livello nazionale ed internazionale, per il valore riconosciuto delle sue attività, per l'impegno a valorizzare i giovani talenti e a promuovere lo sviluppo culturale ed economico del Mezzogiorno

A marzo 2009 è risultato vincitore del premio "Most Innovative Approach to Station Development" (Miglior approccio innovativo nello sviluppo delle stazioni), assegnato alla metropolitana di Napoli e della Campania nell'ambito di "Metros 2009".

Da dicembre 2008 è socio ordinario della Classe scienze matematiche pure e applicative della prestigiosa Accademia Pontaniana di Napoli.

"Il sottoscritto, consapevole che le dichiarazioni false comportino l'applicazione delle sanzioni penali di cui al D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae corrispondono a verità.

10/04/2019

In fede
