

AVVISO DI SELEZIONE DI N.1 ESPERTO PER LO SVILUPPO E L'IMPLEMENTAZIONE DEI CORRIDOI EUROPEI TEN-T E DI N.1 ESPERTO DI PROGETTI DI INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS TRAMITE PROCEDURA COMPARATIVA PER TITOLI E COLLOQUI

Rete Autostrade Mediterranee S.p.A. (di seguito denominata RAM), nell'ambito delle proprie finalità istituzionali e visti il Regolamento per la selezione del personale e la Determinazione n.35/2016 prot. 1959 del 24/10/2016, intende stipulare n. 2 contratti professionali di natura autonoma occasionale a professionisti esperti in ambito trasportistico con particolare riferimento allo sviluppo ed implementazione dei "Core Network Corridors" che interessano l'Italia ed alla priorità orizzontale "Intelligent Transport Systems" della rete TEN-T, così articolati:

▪ **Profilo A – N.1 Esperto Senior di corridoi TEN-T**

Verrà selezionata una figura professionale senior specializzata in ambito trasportistico per lo sviluppo dei 4 corridoi della rete centrale TEN-T che interessano l'Italia (corridoio Mediterraneo, corridoio Scandinavia-Mediterraneo, corridoio Baltico-Adriatico e corridoio Reno-Alpi ai sensi del Regolamento UE n.1315/2016)

L'affidamento dell'incarico avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione del relativo contratto ed avrà durata fino al 31 Dicembre 2016, per un corrispettivo di €. 5.000,00, oltre oneri di legge se dovuti. L'importo è da intendersi escluso di eventuali spese di trasferta, necessarie e funzionali al corretto svolgimento dell'incarico, previa autorizzazione del committente. L'incarico potrà essere oggetto di rinnovo di pari durata ed importo nel caso di estensione temporale almeno annuale della Convenzione MIT-RAM prot. 4944.

Il professionista individuato avrà il compito di rafforzare il processo di gestione dei progetti ricadenti nell'ambito dei Corridoi TEN-T nonché di incrementare la cooperazione tra Coordinatori europei e stakeholder per il processo di sviluppo dei Corridoi stessi. Pertanto, il professionista selezionato dovrà fornire assistenza tecnica a RAM per l'espletamento delle seguenti attività:

- partecipazione a meeting relativi ad attività incentrate sui Core Network Corridor (Fora, Gruppi di lavoro, incontri tecnici con i consulenti, incontri a livello nazionale ecc.): supporto nella predisposizione degli atti necessari alla partecipazione ai meeting di progetto e ai gruppi di lavoro, esame e revisione delle minute dei precedenti incontri, gestione dei rapporti con gli stakeholder, partecipazione ai meeting con relativa predisposizione di reportistica;
- analisi finanziaria connessa ad atti e provvedimenti nazionali e comunitari, adozione di schemi di finanziamento tradizionali, coinvolgenti strumenti innovativi finanziari o strumenti di Partenariato Pubblico Privato ovvero combinazione di essi (blending) per i progetti in esame;
- valutazione dei progetti da includere nei Piani di Lavoro;
- gestione ed aggiornamento del sistema TENtec;

Il possesso dei requisiti dovrà essere attestato mediante compilazione dell'All. 1 – Profilo A – domanda di ammissione - e sarà comprovato mediante curriculum vitae redatto in formato europeo (All. 2).

La valutazione avverrà sulla base del CV prodotto secondo il modello all'All. 2 e saranno selezionati per il colloquio quei candidati che abbiano raggiunto la soglia minima di punteggio pari a 7 punti. I titoli valutabili ed i relativi punteggi saranno i seguenti:

- Possesso di diplomi di specializzazione post lauream nelle materie oggetto dell'incarico (Dottorati di ricerca, Master di specializzazione di I° o II° livello, etc.): 3 punti;
- Comprovata esperienza universitaria e/o professionale di almeno 3 anni nel settore dell'ingegneria dei trasporti e/o dell'urbanistica: 3 punti;
- Esperienza in programmazione e progettazione di interventi infrastrutturali attraverso l'individuazione di criteri di selezione ed indicatori in relazione agli obiettivi dei Piani di Lavoro e tenendo conto dei documenti programmatici nazionali: 3 punti;
- Ottima conoscenza della lingua inglese: 1 punto;

▪ ***Profilo B – N. 1 Esperto senior in materia di Intelligent Transport Systems (ITS)***

La figura professionale che verrà individuata, di comprovata esperienza in materia di Intelligent Transport Systems nel settore trasporti e logistica, fornirà il proprio contributo nell'elaborazione di sintesi ed elaborazioni di report, position papers e contributi ai Piani di Lavoro dei corridoi della rete centrale TEN-T; fornirà altresì assistenza tecnica nella gestione operativa dei progetti italiani attualmente in atto e/o in programmazione cofinanziati dai programmi TEN-T e CEF in materia di Intelligent Transport Systems, priorità individuale dei corridoi TEN-T così come disciplinati dai Regolamenti EU n. 1315 e n. 1316 del 2013.

L'affidamento dell'incarico avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione del relativo contratto ed avrà durata fino al 31 Dicembre 2016, per un corrispettivo di €. 4.500,00, oltre oneri di legge se dovuti. L'importo è da intendersi escluso di eventuali spese di trasferta, necessarie e funzionali al corretto svolgimento dell'incarico, previa autorizzazione del committente. L'incarico potrà essere oggetto di rinnovo di pari durata ed importo nel caso di estensione temporale almeno annuale della Convenzione MIT-RAM prot. 4944.

L'obiettivo dell'incarico è quello di incrementare il coordinamento, il monitoraggio e l'implementazione dei progetti cofinanziati dalla Commissione europea in materia di ITS, fornendo assistenza ai beneficiari ed agli stakeholder al fine di ridurre rischi e ritardi nell'implementazione progettuale, di garantire un'efficiente informazione e comunicazione sulle migliori pratiche in ambito di gestione progettuale e di promuovere un'efficace coordinamento e sinergia tra progetti conclusi e nuove proposte progettuali. Più specificatamente, il professionista si occuperà di:

- predisporre la reportistica e le note riepilogative relativi ai meeting sui Core Network Corridor (Fora, Gruppi di lavoro, incontri tecnici con i consulenti, incontri a livello nazionale partecipati dagli Esperti Senior ecc.); redazione di position paper da utilizzare come contributo ai meeting, tavoli

tecnici, gruppi di lavoro; analisi ed aggiornamento dei documenti connessi ai Piani di lavoro dei Corridoi, per la specifica priorità degli Intelligent Transport Systems (ITS);

- fornire assistenza tecnica al MIT, ai soggetti beneficiari e/o agli implementing bodies coinvolti in progetti cofinanziati dai programmi TEN-T e CEF in materia di ITS, in termini di rispetto degli stati di avanzamento tecnico-finanziario dei suddetti progetti secondo i rispettivi Grant Agreement, di predisposizione della reportistica amministrativa periodica necessaria (ASR, Interim Report, Final Report, etc..) e di generale supporto al project management dei progetti aggiudicati;
- fornire supporto ed assistenza tecnica-informativa per gli enti interessati a sviluppare nuove proposte progettuali a valere sui bandi CEF Transport di prossima pubblicazione, sulla priorità ITS;
- elaborare studi ed approfondimenti su eventuali input della Commissione Europea, Corte dei Conti, OLAF ecc., in materia di ITS;

Il possesso dei requisiti dovrà essere attestato mediante compilazione dell'All. 1 – Profilo B - Domanda di ammissione - e sarà comprovato mediante curriculum vitae redatto in formato europeo (All. 2).

La valutazione avverrà sulla base del CV prodotto secondo il modello all'All. 2 e saranno selezionati per il colloquio quei candidati che abbiano raggiunto la soglia minima di punteggio pari a 7 punti. I titoli valutabili ed i relativi punteggi saranno i seguenti:

- Comprovata esperienza professionale di almeno 3 anni nel project management di progetti cofinanziati dalla Commissione europea nel settore dei trasporti e della logistica, inclusa l'analisi legale, amministrativa e finanziaria connesse alla redazione di relative clausole contrattuali, accordi e Grant Agreement: 4 punti;
- Comprovata conoscenza della programmazione, degli orientamenti normativi e dell'implementazione operativa europea e nazionale in materia di Intelligent Transport Systems (ITS) nel settore dei trasporti: 3 punti;
- Pubblicazioni di articoli, studi e ricerche tecniche-scientifiche di valenza europea ed internazionale in materia di ITS: 2 punti;
- Ottima conoscenza della lingua inglese: 1 punto;

I colloqui, per entrambi i profili, verteranno sugli approfondimenti del curriculum vitae presentato, sulle esperienze professionali maturate nell'ambito oggetto dell'incarico e sugli studi ed esperienze professionali a livello internazionale effettuate e saranno finalizzati ad accertare la corrispondenza tra l'esperienza professionale maturata dai candidati ed i profili richiesti dal presente Avviso.

L'attività oggetto dell'incarico verrà svolta secondo le indicazioni e le direttive fornite da RAM con riferimento alle proprie esigenze e nel contesto di un rapporto che non avrà in alcun modo carattere di lavoro subordinato e comporterà da parte del collaboratore l'esecuzione dell'attività senza l'osservanza di specifici orari e con l'utilizzazione di una propria autonoma e distinta organizzazione di lavoro e di mezzi strumentali.

Il Collaboratore pattuisce con la Committenza le modalità di accesso ai luoghi di svolgimento dell'incarico, l'eventuale disponibilità alle presenze presso i luoghi di lavoro convenuti, in fasce orarie preventivamente concordate tra le parti.

A pena di nullità della candidatura, la domanda di ammissione alla selezione (All.1 – Profilo A e Profilo B) ed il curriculum vitae (All.2) dovranno essere redatti in lingua italiana, debitamente sottoscritti, nonché

corredati da copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità firmato. Tale documentazione dovrà essere scansionata ed inviata in formato .pdf a Rete Autostrade Mediterranee S.p.A., **esclusivamente tramite posta elettronica certificata, al seguente indirizzo: ramspa@pec.it, entro e non oltre le ore 14,00 del giorno Lunedì 31 Ottobre 2016**, con l'indicazione nell'oggetto "Candidatura per Selezione Esperti RAM – Profilo A ovvero Profilo B".

Non saranno accettate domande inviate con altre modalità.

Si fa presente che ciascun candidato valutato positivamente non potrà essere selezionato per più di un incarico per profilo oggetto di selezione.

La Società si riserva la facoltà di richiedere ai candidati idonea documentazione attestante il possesso dei requisiti e dei titoli dichiarati nella domanda.

PER INFORMAZIONI

E-mail: info@ramspa.it

Tel: 06 44124461.

Il presente avviso è emanato ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge 10 aprile 1991 n. 125 che garantisce pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro.

Si allegano al presente avviso:

- 1) Fac simile domanda di ammissione alla selezione per ciascun Profilo
- 2) Modello di curriculum vitae europass

Roma, 24 Ottobre 2016,

RETE AUTOSTRADIE MEDITERRANEE S.P.A.
RAM S.P.A.
Prot. n. 1960
Del 24/10/2016


Il Direttore Operativo
Prof. Francesco Benevolo