

## AVVISO DI SELEZIONE

DI N.1 ESPERTO SENIOR IN MATERIA DI INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PER LO SVILUPPO E L'IMPLEMENTAZIONE DEI CORRIDOI EUROPEI TEN-T

### TRAMITE PROCEDURA COMPARATIVA PER TITOLI E COLLOQUI

Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture e i Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM) nell'ambito delle proprie finalità istituzionali e visti il Regolamento vigente per la selezione del personale e per la progressione di carriera, la Determinazione n. 5 prot. n. 147 del 27/01/2020, intende stipulare n. 1 contratto professionale di natura autonoma occasionale, così articolato:

- **ESPERTO SENIOR IN MATERIA DI INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PER LO SVILUPPO E L'IMPLEMENTAZIONE DEI CORRIDOI EUROPEI TEN-T**

RAM, nell'ambito delle proprie finalità istituzionali, agisce in qualità di *"implementing body"* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, per l'attuazione delle azioni previste dal Grant Agreement n° INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA16, sottoscritto in data 19/09/2017 e attivo dal 01/01/2018, concernente *"Enhancing the participation and the implementation of TEN-T Core Network Corridors"* cofinanziato nell'ambito del CEF 2014-2020.

Tra le suddette attività, alcune di esse si caratterizzano per la natura altamente qualificata e specializzata delle prestazioni richieste.

Pertanto, si ritiene necessario individuare una figura professionale esperta e di comprovata specializzazione da impiegare nella esecuzione delle attività di seguito illustrate, che affiancheranno il personale RAM.

La figura professionale dovrà avere una consolidata esperienza in ambito trasportistico per lo sviluppo dei quattro corridoi della rete TEN-T che interessano l'Italia (corridoio Mediterraneo, corridoio Baltico-Adriatico, corridoio Scandinavo-Mediterraneo e corridoio Reno-Alpi ai sensi

del Regolamenti UE n. 1315/2013 e n. 1316/2013), fornirà il proprio contributo nell'elaborazione di sintesi ed elaborazioni di report, position paper e contributi ai Piani di Lavoro e alla project list dei corridoi della rete centrale TEN-T e supporto al Ministero nel processo di revisione delle Reti TEN-T e del negoziato del CEF 2021-2017. Svolgerà altresì attività legate alla preparazione, analisi e screening dei progetti inclusi o da includere nei Piani di Lavoro (project list).

L'affidamento dell'incarico avrà durata dalla data di sottoscrizione fino al 31/12/2020, per un corrispettivo, calcolato su base mensile, pari a 2.500,00 €, oltre oneri di legge se dovuti, prevedendosi, sulla base della tempistica della selezione adottata, un impegno complessivo di 10 mesi di lavoro. L'importo è da intendersi escluso di eventuali spese di trasferta, necessarie e funzionali al corretto svolgimento dell'incarico, previa autorizzazione del committente, nel rispetto delle procedure aziendali vigenti.

L'obiettivo dell'incarico è quello di incrementare il coordinamento, il monitoraggio e l'implementazione dei progetti cofinanziati dalla Commissione Europea nell'ambito dei corridoi TEN-T, fornendo assistenza tecnica ai beneficiari e agli stakeholder al fine di ridurre rischi e ritardi nell'implementazione dei TEN-T Core Network Corridor, di garantire un'efficiente informativa sulle best practices in ambito di gestione progettuale e di promuovere un'efficace coordinamento e sinergia tra progetti conclusi e le nuove proposte progettuali. L'obiettivo sarà infatti quello di migliorare l'attuazione concreta dei corridoi della rete centrale TEN-T e delle priorità orizzontali (ERTMS, AdM, innovazione, ITS, RIS, SESAR, ecc.) e rafforzare la partecipazione dell'Italia ivi incluse tutte le parti interessate, all'interno delle strutture dei corridoi della rete centrale.

Più specificatamente, l'esperto dovrà svolgere le seguenti attività di supporto al quadro di azione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- supporto all'aggiornamento dei Piani di Lavoro dei Corridoi e delle liste di progetto attraverso l'analisi ed aggiornamento dei documenti connessi anche sulla base delle richieste della Commissione e dei Coordinatori Europei;
- attività di raccolta, categorizzazione, analisi e valutazione dei progetti già inclusi nell'elenco dei progetti dei corridoi per l'attuazione e l'aggiornamento dei relativi piani di lavoro; valutazione dei progetti da includere nei Piani di Lavoro e nelle iniziative flagship; raccolta dati tecnici e finanziari in materia di infrastrutture e flussi di traffico

nei diversi modi di trasporto a livello nazionale in collegamento con i corridoi della rete centrale;

- controllo dell'effettiva attuazione del piano di lavoro pertinente del CNC e dei relativi piani di sviluppo delle priorità orizzontali (piano di attuazione dell'ERTMS, o delle Autostrade del Mare, ecc.); monitoraggio dell'avanzamento finanziario e tecnico dei progetti inclusi nei piani di lavoro dei corridoi europei e di quelli co-finanziati e verifica dei parametri dei progetti per quanto riguarda le norme obbligatorie dell'UE;
- supporto nell'analisi dell'allineamento tra la programmazione nazionale ed il relativo portafoglio di investimenti con il quadro di pianificazione dell'UE, anche in vista della revisione dei corridoi e della rete centrale TEN-T nonché del negoziato del CEF 2021-2017: l'attività prevede l'individuazione e l'armonizzazione dei collegamenti e dei nodi di trasporto strategici nazionali e i relativi programmi di investimento, eliminando il divario tra il quadro di pianificazione della rete TEN-T dell'UE e quello nazionale;
- sostegno ai beneficiari nelle attività connesse alla fase di attuazione dei progetti inclusi nei piani di lavoro; eventuale organizzazione di riunioni con le parti interessate/i beneficiari al fine di monitorare i progressi dei progetti e individuare eventuali criticità in caso di necessità;
- elaborazione di studi ed approfondimenti sulle reti e i corridoi TEN-T anche sulle priorità orizzontali, con particolare riferimento all'ITS e CITS in considerazione del ruolo di coordinamento assunto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a livello nazionale, su input della Commissione Europea, Corte dei Conti, OLAF etc;
- partecipazione e sostegno agli organi esecutivi del MIT coinvolti in procedure di audit o di controllo in loco;
- predisposizione dei rapporti di monitoraggio al fine di contribuire alla pubblicazione dell'annuario statistico nazionale dei trasporti (CNIT);
- redazione di position paper da utilizzare come contributo ai meeting (Corridor Fora, Conferenze internazionali, working group, incontri tecnici e bilaterali con la Commissione, etc.) e predisposizione della relativa reportistica;
- analisi delle varie fonti di finanziamento dell'UE, esplorando potenziali strumenti di cofinanziamento in particolare Horizon 2020, FEIS, ESIF, Fondi di coesione, etc e verificarne il coordinamento per l'attuazione dei progetti di corridoio:

- supporto alle attività di cooperazione con i paesi vicini dell'UE e i paesi terzi per l'analisi, la preparazione, la governance, il sostegno all'attuazione e alla rendicontazione dei progetti transfrontalieri e transnazionali lungo i corridoi della rete centrale. Tale attività prevede l'analisi dell'estensione dei corridoi, tenendo conto delle strategie macroregionali europee e di altre iniziative per la dimensione esterna (vale a dire la piattaforma UE-Cina).

Il possesso dei requisiti dovrà essere attestato mediante compilazione dell'All. 1 Domanda di ammissione - e sarà comprovato mediante curriculum vitae redatto in formato europeo (All. 2).

La valutazione avverrà sulla base del CV prodotto secondo il modello all'All. 2 e saranno selezionati per il colloquio quei candidati che abbiano raggiunto la soglia minima di punteggio pari a 7 punti. I titoli valutabili ed i relativi punteggi saranno i seguenti:

- a. Comprovata esperienza professionale di almeno 5 anni nel project management di progetti europei nel settore dei trasporti e della logistica inclusa l'analisi legale, tecnica amministrativa e finanziaria connessa ai contratti di sovvenzione con l'UE: 3 punti;
- b. Comprovata conoscenza della programmazione, degli orientamenti normativi e dell'implementazione operativa europea TEN-T, con particolare riferimento ai corridoi europei e alle priorità orizzontali, e nazionale nel settore dei trasporti: 3 punti;
- c. Ottima conoscenza della lingua inglese: 2 punti;
- d. Pubblicazione di articoli, studi e ricerche tecnico scientifiche di valenza internazionale in materia di infrastrutture e dei trasporti: 2 punti.

A parità di merito, sarà attribuita preferenza e precedenza al candidato che risulti in possesso del titolo di cui al punto b).

I colloqui, per i profili sopracitati, verteranno sugli approfondimenti del curriculum vitae presentato, sulle esperienze professionali maturate nell'ambito oggetto dell'incarico e sugli studi ed esperienze professionali a livello internazionale effettuate e saranno finalizzati ad accertare la corrispondenza tra l'esperienza professionale maturata dai candidati ed i profili richiesti dal presente Avviso.

L'attività oggetto dell'incarico verrà svolta secondo le indicazioni e le direttive fornite da RAM con riferimento alle proprie esigenze e nel contesto di un rapporto che non avrà in alcun modo carattere di lavoro subordinato e comporrà da parte del collaboratore l'esecuzione

dell'attività senza l'osservanza di specifici orari e con l'utilizzazione di una propria autonoma e distinta organizzazione di lavoro e di mezzi strumentali.

Il Collaboratore pattuisce con la Committenza le modalità di accesso ai luoghi di svolgimento dell'incarico, l'eventuale disponibilità alle presenze presso i luoghi di lavoro convenuti, in fasce orarie preventivamente concordate tra le parti.

Gli interessati a partecipare alla selezione dovranno – **a pena di esclusione** - far pervenire la domanda, redatta in lingua italiana su carta semplice secondo l'apposito format pubblicato congiuntamente a questo avviso, **entro e non oltre le ore 22.00 del giorno 12 febbraio 2020** a RAM Logistica, infrastrutture e trasporti Spa, Att.ne Direttore Operativo, esclusivamente a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo [ramspa@pec.it](mailto:ramspa@pec.it) inserendo come oggetto "Candidatura per Selezione esperto senior in materia di ingegneria delle infrastrutture e dei trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei corridoi europei TEN-T". Alla domanda andrà obbligatoriamente – **a pena di esclusione** - allegata copia sottoscritta del Curriculum del candidato compilato secondo il format allegato al presente avviso e copia di un documento di identità leggibile, in corso di validità e sottoscritta. Non saranno accettate domande inviate con altre modalità.

La Società si riserva la facoltà di richiedere ai candidati idonea documentazione attestante il possesso dei requisiti e dei titoli dichiarati nella domanda.

Ad esito della procedura di selezione, la Società si riserva la facoltà, per qualsivoglia motivo, di non procedere alla stipula del previsto contratto senza che la partecipazione alla stessa possa comportare la maturazione di qualsivoglia diritto per il richiedente, che viene reso consapevole della possibilità che la Società non proceda alla stipula prevista e che la relativa circostanza non legittima alcuna richiesta o doglianza.

I nominativi dei candidati ammessi ai colloqui, in base alla valutazione dei titoli, nonché il calendario dei colloqui medesimi verrà pubblicato sul portale [www.ramspa.it](http://www.ramspa.it), nella sezione "Lavora con noi – Posizioni aperte", **entro le ore 20.00 del 14 febbraio 2020**.

Ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 2016/679 (cd. GDPR) si informa che RAM Logistica, Infrastruttura e Trasporti SpA tratterà i Suoi dati personali, trasmessi tramite CV, in qualità di titolare del trattamento, per le sole finalità a) di selezione del professionista da incaricare e b)

per la successiva gestione, in capo all'aggiudicatario dell'incarico professionale, degli adempimenti connessi alla gestione del contratto di conferimento dell'incarico. La base giuridica di tali trattamenti è individuata ai sensi dell'art. 6 co. 1 lett. B del GDPR (trattamenti per finalità di gestione contrattuale e precontrattuale), ragione per la quale il conferimento dei Suoi dati è essenziale per la partecipazione alla presente gara e per l'eventuale stipula del contratto di incarico professionale. I dati saranno conservati per il solo tempo necessario per a) esperire la procedura di selezione in oggetto, b) gestire il contratto con l'affidatario e c) ottemperare gli obblighi connessi alla normativa in materia di trasparenza dell'attività delle amministrazioni pubbliche. I dati non saranno trasferiti a terzi, ma unicamente a responsabili designati ai sensi dell'art. 28 GDPR per operazioni di trattamento strumentali alle suindicate finalità. Non sono previsti, altresì, trasferimenti di dati al di fuori dell'UE né processi automatizzati. L'interessato potrà esercitare i propri diritti ai sensi degli artt. 15 – 22 del GDPR, nei limiti di applicabilità del presente trattamento, contattando o la titolare ai recapiti in epigrafe, o il Data Protection Officer all'indirizzo [dpo@ramspa.it](mailto:dpo@ramspa.it). Nel caso Lei ritenga violati i suoi diritti, ovvero trattati i Suoi dati personali in modo non lecito, potrà proporre reclamo alla Titolare: nel caso di riscontro carente o assente, Lei potrà proporre reclamo o segnalazione al Garante italiano per la protezione dei dati personali secondo le modalità indicate nel portale istituzionale [www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it).

#### PER INFORMAZIONI

E-mail: [info@ramspa.it](mailto:info@ramspa.it)

Tel: 06 44124461

Il presente avviso è emanato ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge 10 aprile 1991 n. 125 che garantisce pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro.

Si allegano al presente avviso:

- 1) Fac simile domanda di ammissione alla selezione
- 2) Modello di curriculum vitae europass