



ReteAutostrade  
Mediterranee SpA



SISTEMI TERRITORIALI SpA



Provincia di Ferrara

## Connecting Europe Facility 2014-2020

### MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA IDROVIARIO DELL'ITALIA DEL NORD

### IMPROVEMENT OF THE NORTHERN ITALY WATERWAY SYSTEM (INIWAS)

#### WORK IN PROGRESS WORKSHOP

*Cavanella d'Adige, 15 dicembre 2016  
Sala Polivalente di Sistemi Territoriali - Piazza Baladin Mantoan*

### INVITO

Il sistema navigabile del fiume Po e dei canali collegati rientra tra le Reti strategiche europee (Reti CORE) nell'ambito del Corridoio Mediterraneo.

**L'Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO)**, ente strumentale delle quattro Regioni rivierasche (Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto, Piemonte), in qualità di capofila, ed i Partner di progetto **Sistemi Territoriali S.p.A.**, **Provincia di Ferrara**, **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti** tramite il soggetto attuatore **Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A)** ed **Unione Navigazione Interna Italiana (UNII)**, hanno conseguito un **finanziamento di 9.282.800,00€ da parte della Commissione Europea**, per la realizzazione del progetto **"Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe V"**, dell'importo complessivo di **46.414.000,00€**.

**Tutti gli interventi finanziati risultano già avviati** e riguardano:

- il **refacimento della conca di Isola Serafini** in corrispondenza dello sbarramento sul fiume Po (importo totale 47.000.000,00€ di cui 33.800.000,00€ finanziabili, **cofinanziamento 6.781.000,00€**);
- l'ampliamento del bacino di evoluzione a Porto Levante (importo 2.500.000€, **cofinanziamento 507.000,00€**);
- l'**adeguamento dell'Idrovia Ferrarese** tramite rifacimento del ponte Bardella, del ponte ferroviario lungo il Canale Boicelli e di due botti sifone (importo 9.840.000,00€, **cofinanziamento 1.976.000,00€**, lavori attualmente in fase di progettazione esecutiva).

Lo stato di avanzamento dell'Azione sarà presentato ai tecnici ed alla stampa in occasione di un evento che avrà luogo a Cavanella d'Adige il 15 dicembre prossimo.

Si chiede di far pervenire le adesioni all'indirizzo email [iniwas.aipo@agenziapo.it](mailto:iniwas.aipo@agenziapo.it).



REGIONE DEL VENETO

Innovation



Regione Emilia-Romagna





## Connecting Europe Facility 2014-2010

### MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA IDROVIARIO DELL'ITALIA DEL NORD (INIWAS)

#### WORK IN PROGRESS WORKSHOP

*Cavanella d'Adige, 15 dicembre 2016*  
*Sala Polivalente di Sistemi Territoriali - Piazza Baldin Mantova*

### AGENDA

10.00	<p><b>APERTURA DEI LAVORI</b>  <b>Gian Michele Gambato</b>, Presidente di Sistemi Territoriali  <b>Ivano Galvani</b>, Dirigente del Settore Navigazione Interna AIPo - Regione Emilia-Romagna</p>
10.40	<p><b>INTRODUZIONE</b>  <b>Antonio Cancian</b>, Presidente RAM S.p.A.</p>
11.00	<p><b>MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA IDROVIARIO DELL'ITALIA DEL NORD: LE AZIONI IN CORSO</b></p> <p>PRESENTAZIONE DEL PROGETTO          FOCUS SULL'AVANZAMENTO DEI LAVORI</p> <p>AIPo – NUOVA CONCA DI ISOLA SERAFINI</p> <p>SISTEMI TERRITORIALI – BACINO DI EVOLUZIONE DI PORTO LEVANTE</p> <p>PROVINCIA DI FERRARA /AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E          PROTEZIONE CIVILE– ADEGUAMENTO DEL CANALE BOICELLI</p> <p>UNII – ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE E DIFFUSIONE</p> <p>RAM - FINANCIAL REPORTING</p> <p>Question time</p>
12.30	<p><b>CONCLUSIONI</b>  <b>Elisa De Berti</b>, Assessore ai Trasporti della Regione Veneto</p>

