

Cura del ferro e logistica sostenibile

FORUM DI PIETRARSA ... un anno dopo
La cura del ferro oggi e domani

Portici, 15 novembre 2017

Prof. Ing. Ennio Cascetta
Amministratore Unico, RAM Spa



Una **nuova stagione** di pianificazione, programmazione e progettazione anche per il trasporto merci e la logistica



un sistema logistico sostenibile a servizio del sistema economico produttivo nazionale

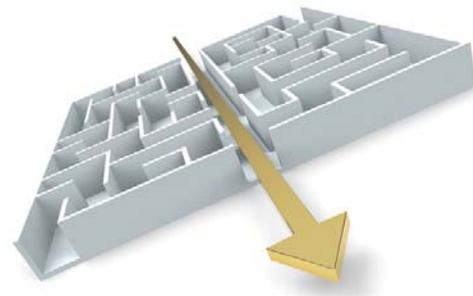
- **sostenibilità ambientale:** riduzione emissioni inquinanti, intermodalità, energia da fonti rinnovabili
- **sostenibilità sociale:** equa accessibilità a mercati di produzione e consumo, attenzione al Mezzogiorno e al Mediterraneo, qualità del lavoro e formazione
- **sostenibilità economica:** per la produttività delle imprese e la penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre lo *spread* logistico di 12 miliardi di €/anno

- **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)**
[Approvazione DPCM 26/8/2015 ; DL 169/16 ; DM 18/11/2016 (risorsa mare)]
- **Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica (all. DEF 2016)**
- ***Position paper* e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)**
[L. 96/17 di conversione DL 50/17]
- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali (all. DEF 2017)**
- ***Position paper* sul cargo aereo (2017)**
- **Lavori delle Aree Logistiche Integrate (2016-2017)**
- **Cabine di regia sovraregionali Nord-Ovest e Nord-Est (2016-2017)**



infrastrutture

snelle
utili
condivise



semplificazione

normative
procedure
governance



incentivi

integrati
smart
equi



MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE



DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2017

Allegato

Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di
infrastrutture

Le scelte di contesto

- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali al 2030**
- **108 opere e programmi di intervento prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici
- **interventi:**
 - **progetti invariati (58%)**: opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
 - **project review (13%)**: revisione di progetti non avviati
 - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%)**: nuove opere
- **risorse: progetti invariati 122.7 Mld € di cui circa 91.7 Mld € già finanziati**



- **infrastrutture:**

- *project review - project optimization* di opere portuali
- nuove **regole** e **fonti di finanziamento** per progettazione e realizzazione
- programma «Porti Interporti - Ultimo Miglio» nel CdP RFI

- **semplificazione:**

- nuova **governance portuale** e conferenza di coordinamento AdSP
- *pre-clearing, fast corridors*, previsione dello **sportello unico dei controlli**
- nuova normativa su **escavi e dragaggi**
- **digitalizzazione** della Catena Logistica (PLN)

- **incentivi:**

- *Marebonus*

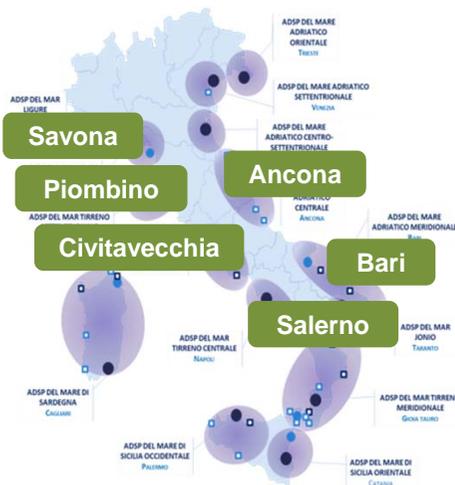




ultimo miglio stradale



ultimo miglio ferroviario



Miglioramento
accessibilità marittima

- 9 programmi nel DEF 2017
 - manutenzione
 - digitalizzazione
 - ultimo miglio ferroviario e stradale
 - accessibilità marittima
 - energia e ambiente
 - *waterfront* e servizi crocieristici
 - attività industriali nei porti
 - aumento selettivo di capacità

• ~ 500 M€/anno in progetti portuali

• 900 M€ già spesi 2015-2016

• 514 M€ nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)

• 30 M€ per progetti di fattibilità alle AdSP



La cura del ferro

- un **mercato da recuperare**: da **70** a **43.7** milioni di treni·km/anno nel periodo 2007-2014
 - maggior sostenibilità del trasporto: *modal split* ferroviario su modi *inland* 2014 in Italia 12% vs. media EU 18%
 - valorizzare **traffici industriali** e contribuire al **rilancio della portualità**
 - superare il *modal divide* interno e internazionale
 - contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto **ambientalmente sostenibile** (costi esterni ferrovia 0.015 €/tonn·km VS 0.035 strada*) e **resiliente** (Rastatt...)
- 
- **obiettivo sfidante**: entro 5 anni (2021) +50% treni · km sul 2014, recupero traffici 2007 (25,3 Mld tonn · km) e *modal share* in linea con media UE

* Valori di riferimento Marco Polo (2013)

- presentazione del discussion paper *Politiche per il rilancio del trasporto ferroviario delle merci*
- **> 100 contributi/commenti da > 40 enti/associazioni**
- **24 riunioni tavoli di lavoro:** infrastrutture, semplificazioni, incentivi
- **primo Forum Pietrarsa 2016:** programma di interventi

Ferrovie: corridoi merci tra le Alpi e il Mare



TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate



BRENNERO



FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno

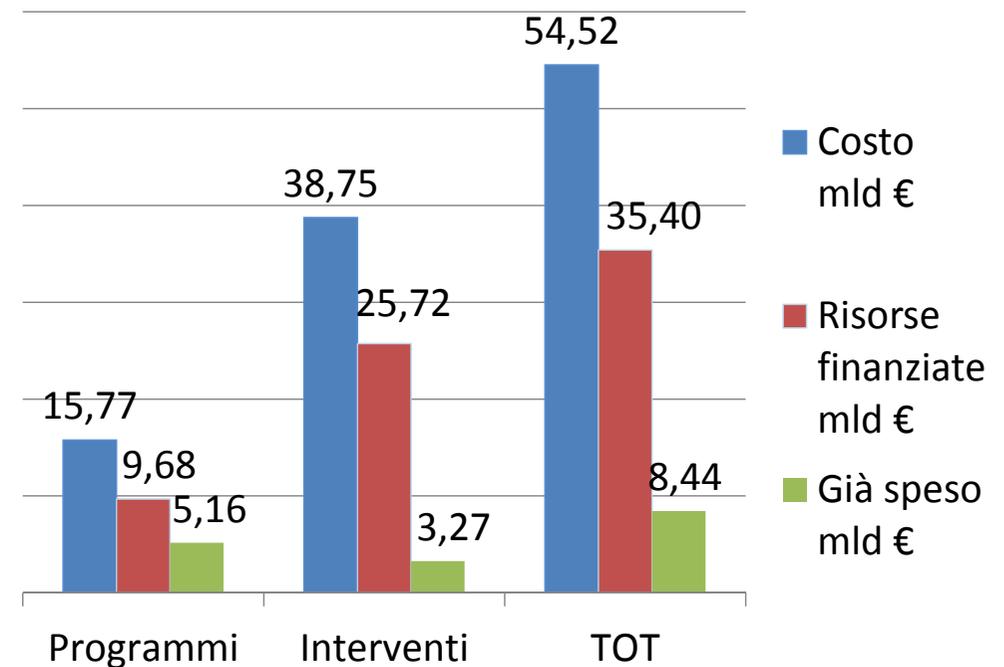
TERZO VALICO

Nuovi attraversamenti delle Alpi: un'impresa storica

schema CdP RFI 2017-21: 66.000 M€ già finanziati, innanzitutto per adeguare la rete nazionale agli standard europei e per i tunnel di Base Alpini



DEF 2017: SNIT ferrovie e totale investimenti



→ *piano di deployment* di RFI, orizzonti temporali di realizzazione

Art. 47-bis
comma 3
lettera b e d

- *operations* e documenti per il trasporto intermodale:
 - integrazione Art. 10 comma 3 CdS: estensione a **rimorchi** e **semirimorchi** intermodali di esenzione già concessa per container e casse mobili
 - modifica Art 180 comma 4 CdS: possibilità utilizzo **copie autenticate carta di circolazione** per rimorchi e semirimorchi

Nota Dogane
44053/2015
(strada) e
53313/15
(ferrovia)

- *fast corridors* doganali

Rev. Circ.
MIT
30048/2010

- semplificazioni/dematerializzazione *check list* documentale
 - trasmissione check list in formato elettronico
- omologazione cisterne e imballaggi
 - schema di decreto in approvazione

Art. 1 c. 648
Legge 208 del
28/12/15

- **ferrobonus** (60 M€ su biennio)
 - **beneficiari:** MTO/clienti per servizi intermodali/trasbordati a treno completo
 - **meccanismo incentivazione:** max 2.50 €/treno·km (~1.00 €/treno·km stimati in funzione delle istanze presentate)

Art.1 c. 240
Legge 190 del
23/12/14

- **iniziative regionali per integrare Ferrobonus nazionale**
 - Nord-Ovest, Emilia-Romagna, Calabria, ...
- **sconto pedaggio** (circa 100 M€/anno x 5 anni)
 - **beneficiari:** Imprese Ferroviarie che effettuano servizi merci
 - **meccanismo incentivazione:** treni·km percorsi su rete nazionale, extra contributo per relazioni con centro-sud e isole. **Consuntivo 2016** (€/treno·km): centro-sud 2.93 €/treno·km; Sicilia 3.46; altro 1.63
 - in corso analisi ribaltamento IF/MTO

Art.47. c.
11quinques
DL 50 del 24/4/17
(aggiornato con L
96 del 21/6/17)

- **formazione macchinisti** (2 M€/anno x 3 anni)

Art. 47 c. 10 DL 50
del 24/04/17

- **adeguamento carri** normativa anti-rumore (20 M€)

Art.47. c. 11quater
DL 50 del 24/4/17
(aggiornato con L
96 del 21/6/17)

- **sconto su concessione per terminalisti portuali** (in funzione del raggiungimento di specifici obiettivi di traffico ferroviario)

- andamento **2014-2016** :

- 2014: **43.7** milioni di treni·km/anno
- 2015: **45.5 (+ 4%)**
- 2016: **47.6 (+ 4.6%)**



Confronto 2014-2016

- ferroviario (treni·km): **+8,9%**
- autostrade (veic·km): **+8,6%**
- variazione PIL: **+2,0%**

- vivacità del mercato (2016 vs 2014):

- imprese ferroviarie attive al Sud da 8 a 11, traffici da/verso sud cresciuti del 12.66% in due anni (media nazionale: +8.9%)
- quota mercato imprese ferroviarie private: da 37.7% a 43.1%
- Mercitalia

- **progetto AV/AC merci**
- **sistema interportuale:** guardare in maniera più consapevole alla differenza tra vocazione logistica e intermodale
- **ultimo e penultimo miglio:** armonizzare interventi RFI con interventi su sedime privato
- **incentivi *smart***
- **cultura del monitoraggio:** necessità di statistiche coerenti e complete
- ***hot topics:*** macchinista unico, ulteriore spinta alla digitalizzazione documentale, estensione *fast corridors*

- Supporto alla Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP
- Raccolta, analisi e monitoraggio di dati
- Approfondimenti tecnici, ambientali, territoriali ed economici
- Supporto alla pianificazione, programmazione e progettazione
- Assistenza tecnica per l'attuazione dei programmi europei e nazionali
- Promozione di iniziative da finanziare nell'ambito dei fondi nazionali ed UE
- Promozione del programma «Autostrade del Mare» e dello *short sea shipping*
- Gestione operativa di incentivi per l'autotrasporto e l'intermodalità

ReteAutostrade
Mediterranee S.p.a.



Grazie per l'attenzione