

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Prof. ENNIO CASCETTA

Amministratore Unico

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa

Presentazione del libro

Connettere l'Italia

Trasporti e Logistica per un Paese che cambia

Roma, 9 Aprile 2018

connettere
l'italia



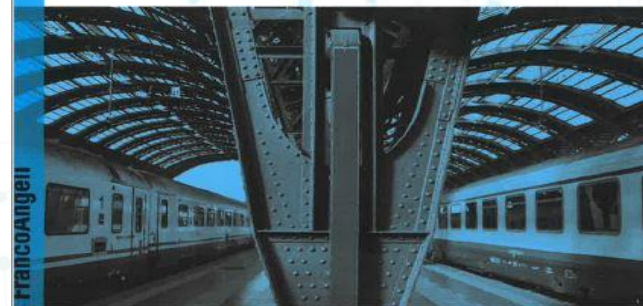
Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Angela Bergantino, Andrea Boitani,
Ennio Cascetta, Giuseppe Catalano,
Pierluigi Coppola, Maurizio Maresca,
Vittorio Marzano, Vito Mauro, Ivano Russo

connettere l'italia

Trasporti e logistica
per un Paese che cambia

Introduzione di **Graziano Delrio**



Connettere l'Italia: Obiettivi



Una nuova stagione di pianificazione, programmazione e progettazione anche per il trasporto merci e la logistica



DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2017

Allegato

Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture

Trasporto passeggeri, merci e logistica: la nuova *Vision*

«**Connettere l'Italia**» significa dotare il Paese di un sistema infrastrutturale moderno ed efficiente, costruito con regole chiare, risorse adeguate e tempi certi, con l'obiettivo di assicurare ai cittadini ed alle merci la piena mobilità sul territorio nazionale, rendendo l'Italia un paese accessibile per i mercati internazionali.

- **sostenibilità ambientale:** riequilibrio modale, riduzione *emissioni inquinanti*, intermodalità, *energia da fonti rinnovabili*
- **sostenibilità sociale:** migliorare la qualità e la fruibilità del trasporto pubblico urbano per il diritto alla **mobilità**, *equa accessibilità al e nel Mezzogiorno ed alle aree periferiche*, qualità del lavoro e formazione, attenzione al **Mediterraneo**
- **sostenibilità economica:** i trasporti come servizio per il sistema produttivo, per la mobilità urbana e per il **turismo italiano**, ridurre lo **spread logistico di 12 Mld €/anno**, sostenere *produttività delle imprese* e penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre i 1500€/anno di *tassa occulta* che le famiglie italiane sopportano nel possedere un'automobile rispetto all'UE per mobilità urbana non sostenibile, ridurre più di **5 Mld €/anno di costi di congestione urbana** nelle 5 più popolate città metropolitane italiane

Connettere l'Italia: Un sistema integrato di atti

Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)

Approvazione DPCM 26/8/2015; DL 169/16 e D.Lgs. 232/2017; DM 18/11/2016 (risorsa mare)

Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica

Allegato DEF 2016

Position paper e norme di rilancio trasporto ferroviario merci (2016)

L. 96/17 di conversione DL 50/17

Nuove norme per la programmazione e progettazione

DL 50/2016 (Nuovo Codice degli Appalti)

Nuovo fondo per le infrastrutture prioritarie e per la progettazione

Legge di stabilità L. 208/2015 (G.U. 30/12/2015), L. 232/2016 (G.U. 21/12/2016) e L. 205/2017 (G.U. 29/12/2017)

Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche (2016)

DL 228/2011 art. 8

Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali

Allegato DEF 2017

Marebonus e Ferrobonus

Legge n. 208/2015, art.1 c. 647 e 648; DM 13.09.2017 n. 176; DD 13.12.2017; DM 14.07.2017 n. 125; DD n. 89 del 17.08.2017 e n. 106 del 10.10.2017

Piano Straordinario per la mobilità turistica 2017-2022 (2017)

Position paper sul cargo aereo (2017)

Contratto di programma RFI

Schema del CdP – I 2017-21 siglato il 01/08/2017 con parere favorevole del CIPE il 07/08/2017

Concessioni autostradali

Contratto di programma ANAS

Schema del CdP – 2016-20 approvato dal CIPE il 07/08/2017

La «cura del ferro»



L'Alta Velocità: la metropolitana d'Italia



Stazione Torino Porta Susa (AREP) - 2013

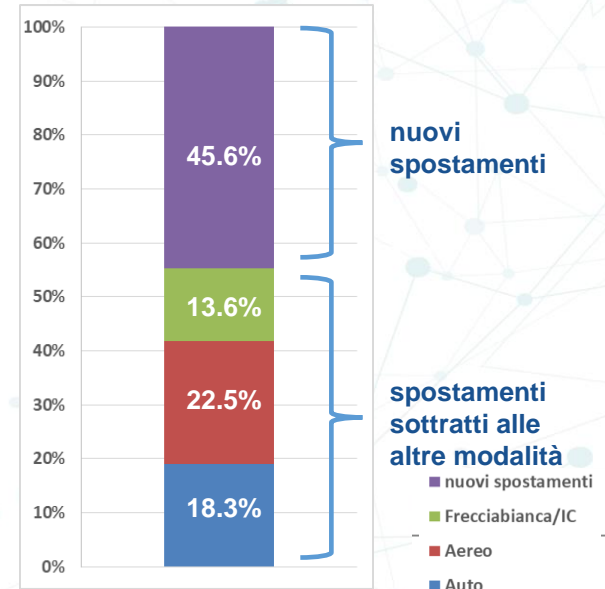
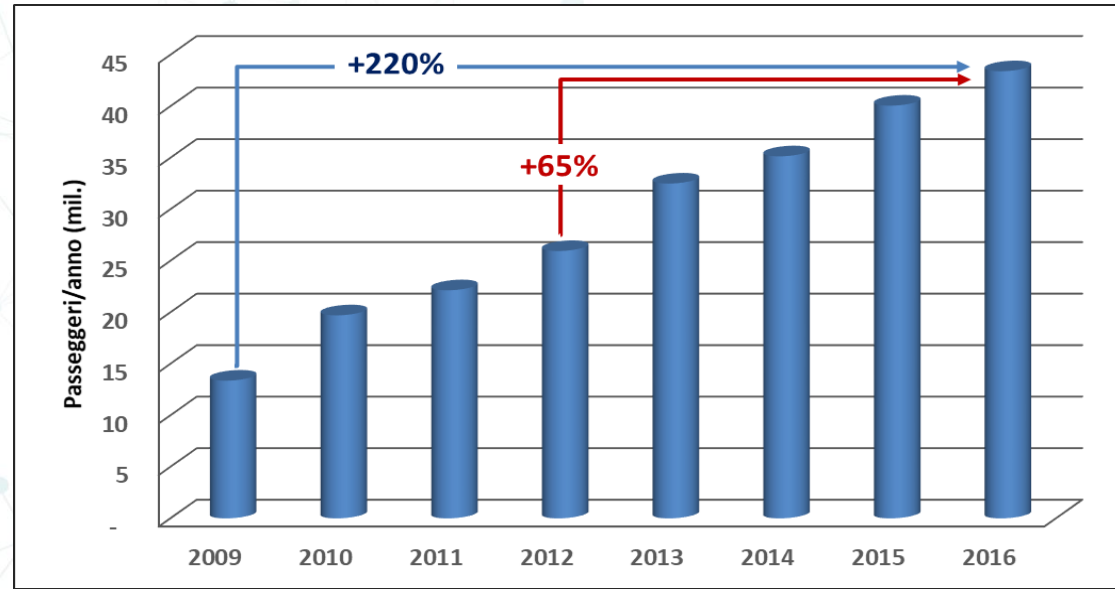


Stazione Reggio Emilia (Santiago Calatrava) - 2013



Stazione Afragola (Zaha Hadid) - 2017

L'Alta Velocità: la metropolitana d'Italia



«Cura del Ferro»: Programmi ed interventi

SNIT :

- **SNIT 1° livello** estensione per circa **8.800 km** (44% dell'intera rete nazionale):
 - **23 interventi invariati**
 - **4 programmi** (sviluppo tecnologico per aumentare la capacità e migliorare le prestazioni, sicurezza e ambiente, valorizzazione turistica delle ferrovie minori, valorizzazione delle reti regionali)
- le restanti linee, incluse le concesse, costituiscono la rete **SNIT di 2° livello**



Dall'Alta Velocità all'Alta Velocità di Rete

TEMPI DI PERCORRENZA ATTUALI



TEMPI DI PERCORRENZA FUTURI



AV modello tedesco:
aumentare la velocità commerciale al di sopra dei **200 km/h** utilizzando le tecnologie e con interventi mirati sulle linee esistenti

Infrastrutture: corridoi ferroviari merci tra le Alpi ed il Mare



Distanza delle primarie Città fra loro indicata in miglia geografiche italiane.

Da	A	Miglia	Da Genova a	Miglia	Da Milano a	Miglia
Brescia	Milano	64	La Spezia	110	La Spezia	110
Genova	Parma	100	Parma	110	Parma	110
Parma	Modena	40	Modena	110	Modena	110
Modena	Bologna	40	Bologna	110	Bologna	110
Bologna	Firenze	100	Firenze	110	Firenze	110
Firenze	Roma	150	Roma	110	Roma	110
Roma	Napoli	140	Napoli	110	Napoli	110
Napoli	Bari	100	Bari	110	Bari	110
Bari	Brindisi	100	Brindisi	110	Brindisi	110
Brindisi	Corfu	100	Corfu	110	Corfu	110
Corfu	Patras	100	Patras	110	Patras	110
Patras	Atene	100	Atene	110	Atene	110
Atene	Costantinopoli	100	Costantinopoli	110	Costantinopoli	110

VEDUTA D'ITALIA

Un miglia geografico italiano di 1000 al grado equivale a metri 1852.

Un miglio geografico italiano di 1000 al grado equivale a metri 1852.

Una Battaglia si vapora proreare, termina media miglia 8 all'ora.
Una locomotiva sulla Strada Ferrata ... 20 ... 11
Una Villoria di pasta proreare ... 20 ... 11
Una Mare d'aria ... 20 ... 11

Da Napoli a	Miglia	Da Firenze a	Miglia	Da Palermo a	Miglia	Da Catania a	Miglia
Bari	100	Genova	110	Milano	110	Napoli	110
Brindisi	100	Parma	110	Parma	110	Parma	110
Corfu	100	Modena	110	Modena	110	Modena	110
Patras	100	Bologna	110	Bologna	110	Bologna	110
Atene	100	Firenze	110	Firenze	110	Firenze	110
Costantinopoli	100	Roma	110	Roma	110	Roma	110
		Napoli	110	Napoli	110	Napoli	110
		Bari	110	Bari	110	Bari	110
		Brindisi	110	Brindisi	110	Brindisi	110
		Corfu	110	Corfu	110	Corfu	110
		Patras	110	Patras	110	Patras	110
		Atene	110	Atene	110	Atene	110
		Costantinopoli	110	Costantinopoli	110	Costantinopoli	110

Gli scambi commerciali attraverso i valichi alpini

Import Export IT 2016 vs. Macro Aree – Volumi [Mtonn]

PAESE	Import	%	Export	%	Totale	%
Unione europea 28	106,2	34%	92,9	61%	199,1	43%
Paesi europei non Ue (escluso Turchia)	54,9	18%	11,3	7%	66,2	14%
Area MENA*	35,7	12%	19,0	13%	54,7	12%
Africa (escluso paesi area MENA)	15,0	5%	2,5	2%	17,5	4%
America	30,8	10%	10,3	7%	41,2	9%
Cina	7,0	2%	2,9	2%	9,9	2%
Asia (escluso Cina e Medio Oriente)	16,4	5%	5,7	4%	22,0	5%
Medio Oriente (escluso paesi area MENA)	41,0	13%	5,0	3%	46,0	10%
Oceania e altri territori	1,2	0%	2,2	1%	3,4	1%
TOTALE	308,2	100%	151,8	100%	460,0	100%

- **57,7%** scambi internazionali IT avviene con i paesi Europei, per un totale di **265,3 Mtonn nel 2016**

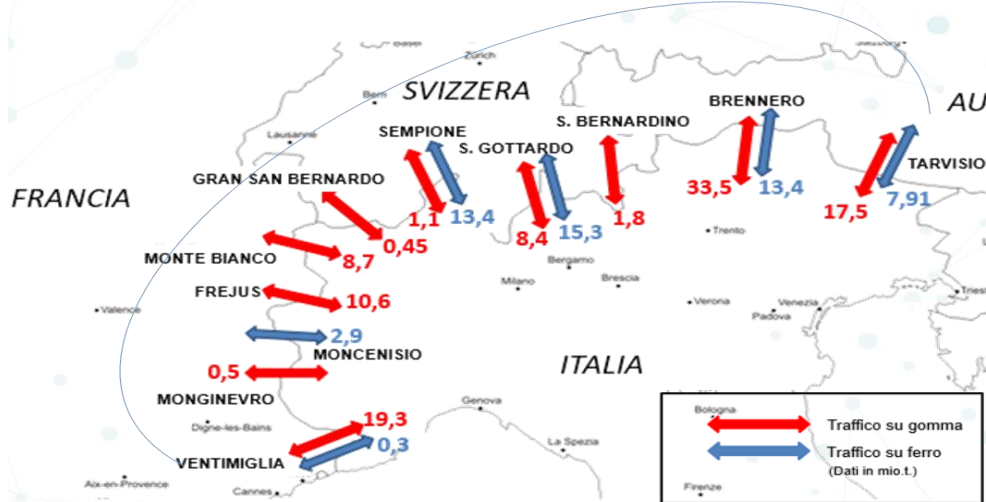
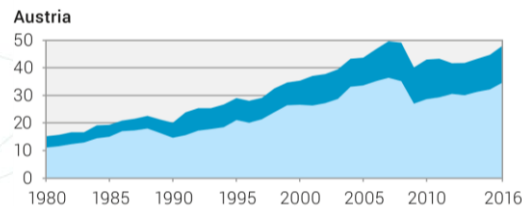
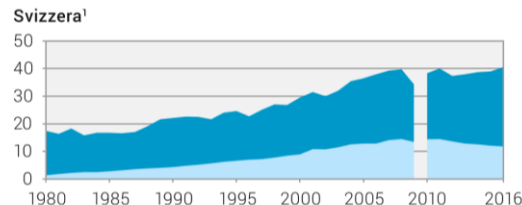
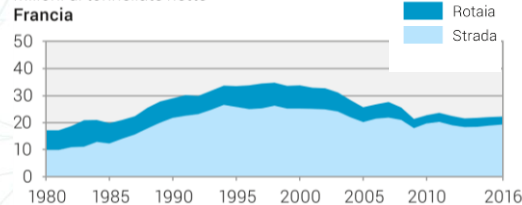
Modalità di trasporto scambi IT-Europa [%]

Macro Area	EXPORT			IMPORT		
	Mare	Valichi (strada+ferrovia)	Aereo+Altro	Mare	Valichi (strada+ferrovia)	Aereo+Altro
UE 28	27,40%	71,60%	1,00%	18,00%	72,90%	9,10%
Paesi europei non UE (escluso Turchia)	37,10%	61,60%	1,20%	56,40%	6,60%	37,00%

- **Scambi IT-Europa** che transitano per **oltre il 70%** in import ed export sui **valichi alpini transfrontalieri**

Infrastrutture: corridoi ferroviari merci tra le Alpi ed il Mare

Milioni di tonnellate nette



Esempio Valico del Brennero:

L'attuazione delle misure restrittive austriache messe in atto inizio 2018 per contingentare il traffico dei mezzi pesanti sul Brennero pone serie problematiche ai flussi di traffico in uscita dall'Italia

- Traffici valichi alpini 2016: **155 Mtonn** (160 Mtonn inclusa Slovenia)
- Variazione 2014-2016: **+6.6%**
- Modal share transfrontaliero sbilanciato: **66% gomma 34% ferro**
- Interdipendenza da policies di tariffazione e contingentamenti dei paesi confinanti

Infrastrutture: corridoi ferroviari merci tra le Alpi ed il Mare



TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate

Nel 2026 treno merci Europeo dal Brennero a Gioia Tauro passando sia per l'Adriatica sia per la Tirrenica

Connettere l'Italia:

Stanziamenti per nuovi attraversamenti ferroviari delle Alpi: più di 21 MLD €



Brennero: il Tunnel di base a 150 anni dall'inaugurazione della ferrovia storica (1867)



FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno

Dalla Succursale dei Giovi (1889) al Terzo Valico

Semplificazioni ed Incentivi a supporto della Cura del Ferro

Semplificazioni operative e documentali per il trasporto intermodale:

- integrazione art. 10 c.3 CdS: estensione a **rimorchi e semirimorchi** utilizzati in operazioni di trasporto intermodale della **esenzione** autorizzazione per trasporti effettuati in condizioni di eccezionalità (già concessa per trasporti di container e casse mobili)
- modifica art 180 c.4 CdS: possibilità **copie autenticate carta di circolazione** per rimorchi e semirimorchi

Incentivi:

Art. 1 c. 648 Legge 208 del
28/12/15

Art.1 c. 240 Legge 190 del
23/12/14

Art.47. c. 11quinques
DL 50 del 24/4/17 (aggiornato
con L 96 del 21/6/17)

Art. 47 c. 10 DL 50 del 24/04/17

Art.47. c. 11quater DL 50 del
24/4/17 (aggiornato con L 96
del 21/6/17)

- **Ferrobonus (60 M€ su biennio)**
- **Iniziative regionali ad integrazione del Ferrobonus nazionale**
- **Sconto Traccia (circa 100 M€/anno x 5 anni)**
- **Formazione macchinisti (2 M€/anno x 3 anni)**
- **Adeguamento carri normativa anti-rumore (20 M€)**
- **Sconto su concessione per terminalisti portuali** (in funzione del raggiungimento di obiettivi di traffico ferroviario)

Strade ed autostrade



Infrastrutture: Strade ed Autostrade



Interventi realizzati: A2 del Mediterraneo (SA – RC): viadotto Favazzina

Infrastrutture: Strade ed Autostrade

**A1: variante di Valico (FI-BO) –
viadotto Reno**



A1: variante di Valico (FI-BO)

Strade ed Autostrade: Programmi ed Interventi



SNIT :

- **SNIT 1° livello** estensione per circa 15.100km (compresi i 6.000km di autostrade concesse):
 - **35 interventi invariati**
 - **5 programmi** (valorizzazione del patrimonio stradale esistente, potenziamento tecnologico e digitalizzazione, ripristino e messa in sicurezza delle infrastrutture a rischio sismico, decongestionamento e fluidificazione tratte autostradali, decongestionamento delle aree metropolitane)
- Tutte le restanti strade statali sono ricomprese nello **SNIT 2° livello**

Strade ed Autostrade: Focus Interventi

Completamento interventi



PR e progetti di fattibilità



Interventi prioritari (Direttrici)

Autostrada del Brennero A22

Autostrada Val d'Astico A31

Autostrada A4 Venezia - Gorizia - Trieste

Pedemontana Veneta

Autostrada Pedemontana Lombarda
Autostrada A33 Asti Cuneo

Itinerario Autostradale Medio
Padano

Itinerario Civitavecchia-Orte-
Ravenna

Itinerario E78 Trasversale Toscana-
Umbria-Marche

Itinerario Centro Settentrionale
Tirrenico

Quadrilatero Umbria-Marche

Itinerario Tirrenico Centro-
Meridionale (RM-NA)

SS.N.372 Telesina

Benevento-Caianello

Itinerario Salerno-Potenza-
Matera-Bari

A2 "Autostrada del
Mediterraneo" SA-RC

Strada Statale 106 Jonica

Itinerario Sardo

A19 Palermo-Catania

Agrigento-Caltanissetta

SS640

Autostrada Ragusa – Catania

Programma Smart Road

Veicoli connessi

- meno incidenti
- tempi di viaggio ridotti
- viaggi più affidabili
- infrastrutture valorizzate e resilienti



D.M. 28/02/2018 - ex Legge Bilancio 2018

- Estensione delle Smart Roads a tutta le rete core stradale ed autostradale IT
- Procedure per autorizzare la sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica

Autotrasporto: Semplificazioni ed Incentivi

Semplificazioni

- **Semplificazioni operative e documentali per veicoli impiegati in operazioni di trasporto intermodale** (modifiche Art 10 comma 3 e Art. 180 comma 4 del CdS)
- **Misure per aumentare e rendere più fruibili le piazzole per carico/scarico merci** (modifiche Art. 7 CdS, Art. 158 comma 2, Art. 201 comma 1 bis del CdS)
- **Introduzione di norme specifiche per migliorare il controllo dei trasporti di cabotaggio eseguiti in Italia** (comunicazione preventiva di distacco)

Incentivi

- **+55 M€** per il 2017 per **riduzioni pedaggi**
- **+20 M€** complessivi per 2017 e 2018 per **deduzioni forfettarie delle spese non documentate**
- **66 M€** per **decontribuzione** autisti che effettuano **trasporti internazionali** (almeno 100 gg/anno ed utilizzando **cronotachigrafo digitale**)
- **60 M€** per **investimenti** nel biennio 2016-2017 per: **veicoli ecologici**; sostituzione veicoli obsoleti con Euro VI; Unità di Trasporto Intermodale (rimorchi, semirimorchi, container, casse mobili)
- **20 M€** per **Incentivi alla formazione professionale** 2016-2017. Intensità dell'aiuto 50-70%

La «cura dell'acqua»





Infrastrutture per i porti



PIOMBINO



TRIESTE



TARANTO – MOLO POLISETTORIALE

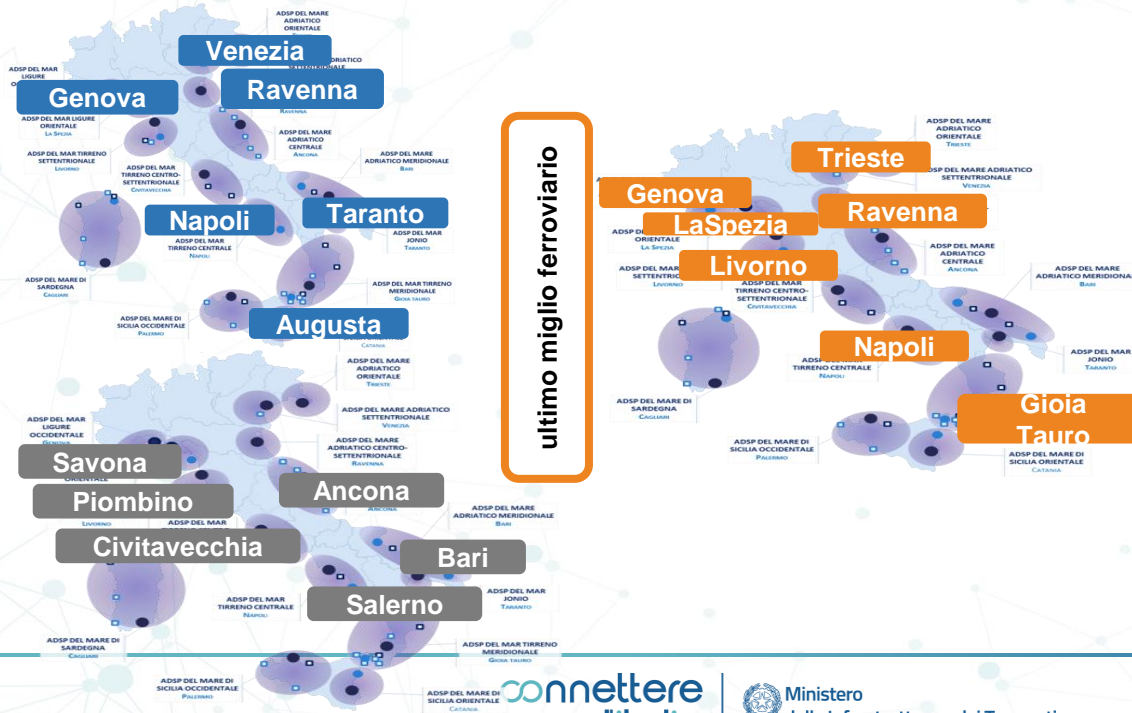
Infrastrutture per i porti

- 9 programmi nel DEF 2017
 - manutenzione
 - digitalizzazione
 - ultimo miglio ferroviario e stradale
 - accessibilità marittima
 - energia e ambiente
 - *waterfront* e servizi crocieristici
 - attività industriali nei porti
 - aumento selettivo di capacità
- ~ 500 M€/anno in progetti portuali
- 900 M€ già spesi 2015-2016
- 514 M€ nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)

miglioramento
accessibilità
marittima

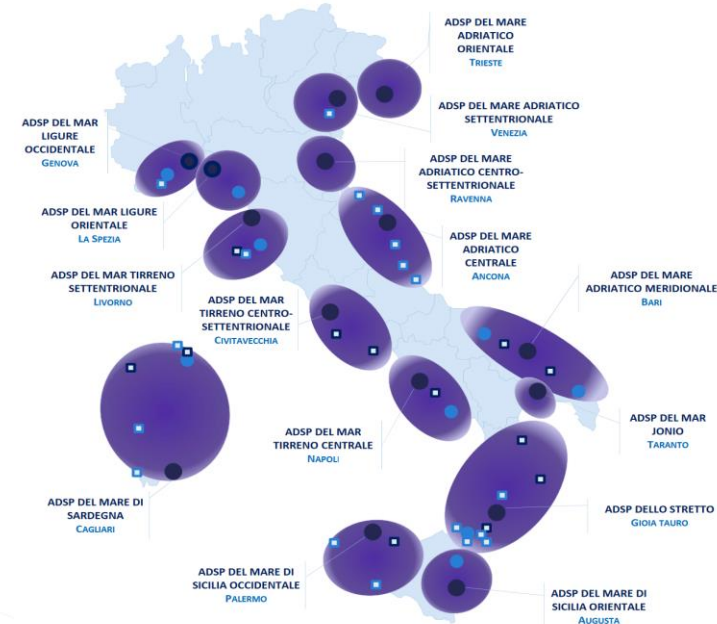
ultimo miglio
stradale

ultimo miglio ferroviario



La nuova Governance

- 15 Autorità di Sistema Portuale (58 porti) vs. 24 Autorità Portuali
- Comitato di Gestione vs. Comitato Portuale
- Organismo di partenariato risorsa mare
- **Conferenza nazionale coordinamento AdSP**
 - Presieduta dal Ministro
 - Centralizzazione delle scelte strategiche relative ai grandi investimenti infrastrutturali portuali
 - Attività di supporto da parte della DG Porti e della RAM
- **Partenariato per la Logistica ed i Trasporti** (art. 1 c.585 L.205/2017)
 - Composta da rappresentanti dei Ministeri competenti e associazioni di categoria
 - Attività propositiva, di studio, di monitoraggio e di consulenza per la definizione delle politiche di intervento
 - Segretariato tecnico della RAM



Semplificazioni (nuove normative e procedure) ed Incentivi

Semplificazioni

Art. 78 L 221/2015,
DM Ambiente 172 -
173/2016

Art. 20, c. 1-3 DL
169/2016

Note Dogane
63077RU/14,
53187/15, 41966/16,
92100/17

Nota Dogane
44053/2015 (st.) e
53313/15 (ferro)

Art. 4 bis DL 243/2016
e L 18/2017

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure
- **Sportello unico doganale e dei controlli:** coordinamento dei controlli in entrata ed in uscita della merce affidato ad un unico soggetto (Agenzia delle Dogane e dei Monopoli)
- **Sdoganamento a mare (Pre-clearing):** sdoganamento anticipato delle merci effettuato mentre la nave è in navigazione, verso il porto di destinazione finale, attraverso l'invio telematico del manifesto doganale
- **Sdoganamento a destino (Fast corridors):** corridoi doganali semplificati e controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale
- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

Incentivi: Marebonus

- DM 13.09.2017 n. 176 e DD 13.12.2017, GU n. 293 del 16.12.2017: regolamento erogazione fondi
- Stanziamento biennale di **118 milioni**
- **progetti finanziabili:** nuovi servizi marittimi di linea o miglioramento di servizi esistenti; **beneficiari:** imprese armatrici italiane o comunitarie
- **In corso iniziativa per valutare l'istituzione di un incentivo alle ADM a livello EU (progetto MedAtlantic Ecobonus)**

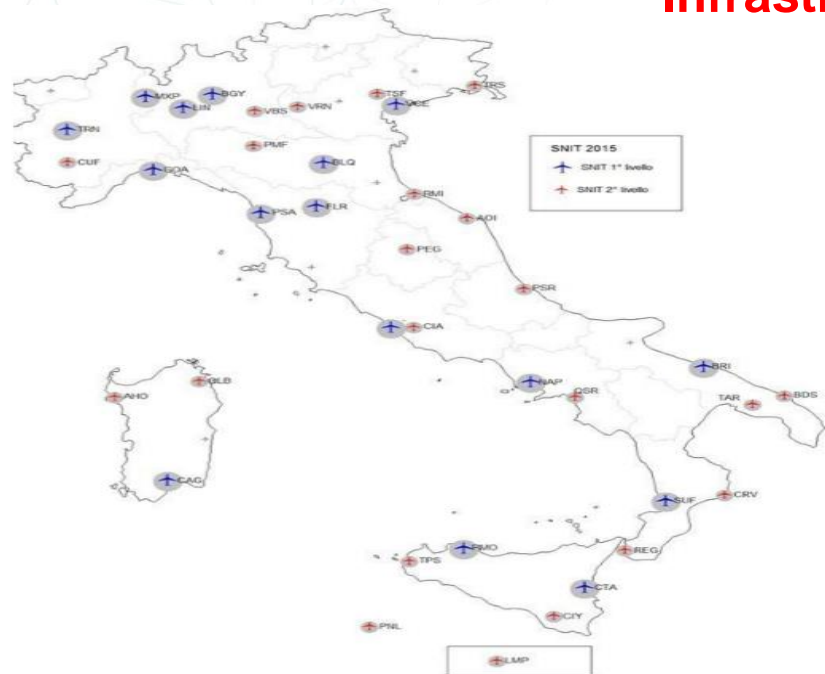
Trasporto aereo



Infrastrutture aeroportuali



Infrastrutture aeroportuali



SNIT aeroporti 2015:

- 16 aeroporti di 1° livello:
 - core
 - di interesse strategico secondo Piano Nazionale Aeroporti
- 22 aeroporti di 2° livello



Position Paper
Azioni per il rilancio del Cargo Aereo
Roma, Ottobre 2017

Infrastrutture aeroportuali

Piano Nazionale degli Aeroporti (2015):
 gli aeroporti con **più di 3 milioni**
di pax/ anno dovranno essere collegati
 ai centri urbani con sistemi **ferroviari**
 e **metropolitani**



Mobilità urbana

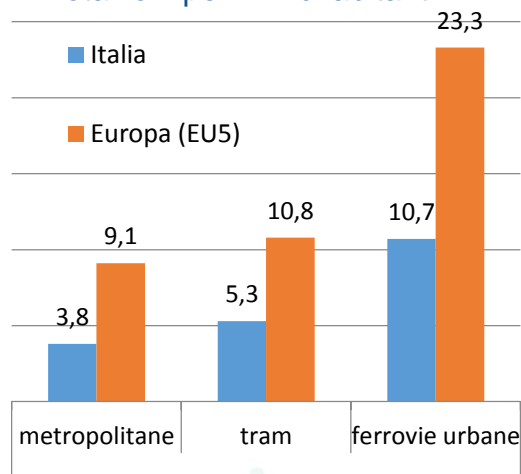


Fabbisogni del trasporto pubblico di massa

Tasso di motorizzazione

Città	Autovetture ogni 100 abitanti
Roma	71
Milano	56,3
Napoli	56,7
Parigi	45
Barcellona	41
Stoccolma	38
Vienna	38
Londra	36
Berlino	35
Madrid	32
Media	44,9
Media 20 capoluoghi di regione Italia	73,2

Dotazioni per Mln di abitanti



Tutta la rete metro italiana (233Km) è meno del 50% di quella di Londra (436km) ed < ai 293 km di Madrid

Pesanti effetti sulla congestione, sulla qualità dell'aria e sull'ambiente delle città:

- tra le 20 città più congestionate d'Europa ritroviamo 3 città italiane: Palermo, Roma e Messina (TOMTOM TRAFFIC INDEX 2017);
- in media nelle città Italiane la concentrazione di NO₂ (ug/mc) è il 33% superiore rispetto alla media delle città UE

(fonte Cassa di depositi e prestiti, 2017)

Infrastrutture per il trasporto pubblico di massa



Stazione Toledo

Infrastrutture per il trasporto pubblico di massa



Trasporto pubblico di massa: Programmi ed interventi

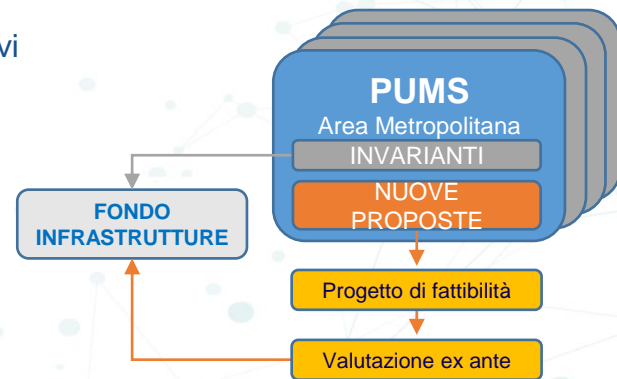
L'accesso ai finanziamenti per la realizzazione di **nuovi interventi per il trasporto rapido di massa nelle Città metropolitane** è vincolato alla predisposizione dei **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)** contenenti sia i progetti invariati sia i nuovi progetti i cui finanziamenti sono ancora da ricercare o consolidare.

STRATEGIE

Sviluppo dei sistemi integrati su ferro (**Sistemi Ferroviari Metropolitani, Metropolitane, Tram** e altri sistemi in sede propria) nell'ambito di PUMS e valutazione ex ante dei progetti non invariati; per ognuna della 14 Città Metropolitane è stato definito un Programma, suddiviso in 4 sottoprogrammi (categorie di interventi)

CATEGORIE DI INTERVENTI

1. *Rinnovo e miglioramento del parco veicolare*
2. *Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti*
3. *Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione*
4. *Estensione della rete di trasporto rapido di massa*



La riforma del TPL: la ritrovata centralità del Cittadino

Qualità del trasporto pubblico locale e mobilità urbana efficiente:

- **Osservatorio nazionale sulle politiche del TPL** che lavora tramite la nuova Piattaforma Informatica Web
- **Clausola di protezione sociale** sul mantenimento dei diritti dei lavoratori
- **Stabilizzazione del Fondo finanziamento del TPL** legge di conversione 21 giugno 2017, n.96
 - **Dotazione di circa 5 miliardi all'anno**
 - **Il nuovo meccanismo di ripartizione** del fondo penalizza l'affidamento dei servizi al di fuori di procedure competitive art. 27 del D.L. n. 50/2017
- **Superamento del criterio della spesa storica** Accordo in Conferenza Unificata, seduta 22/02/2018
 - In attuazione schema di decreto per definizione **costi standard**

Incentivi per la mobilità urbana

Incentivi per rinnovo parco mezzi

- **Finanziamenti 2017-2033: 10,1 Mld €** di cui **6,7 Mld € di fondi statali (prima volta impegno finanziario diretto dello Stato centrale)** e **3,4 Mld. da cofinanziamento regionali ed EE.LL** per autobus, treni, tram, navi e sicurezza TPL e TPR.

	STIMA ENTRATA IN SERVIZIO NUOVI MEZZI PUBBLICI TPL [Nr.]		TOTALE [Nr.]
	2017- 2020	2021 - 2022	2017-2022
Autobus	6.700	3.400	10.100
Treni	130	120	250

Agevolazione fiscale abbonamento TPL e TPR (legge di bilancio 2018)

- **detrazione 19% delle spese per abbonamenti al TPL**, regionale e interregionale per un costo annuo massimo di 250 euro; detrazione anche per le spese sostenute per i familiari a carico
- **«ticket trasporti»**: somme rimborsate dal *datore di lavoro* o sostenute per acquisto di abbonamenti per il TPL, regionale e interregionale del dipendente e dei familiari a carico non concorrono a formare reddito di lavoro dipendente

Mobilità Turistica



Il Piano Straordinario per la Mobilità Turistica 2017-2022

In linea con il **Piano Strategico del Turismo del MIBACT** e con l'**obiettivo di Connettere l'Italia** a dimostrazione di **un modello integrato tra trasporti e turismo**.

Introduzione di processo progettuale integrato su 3 livelli:

- **Infrastruttura fisica e servizi di mobilità**
condizioni fisiche di accessibilità
- **Infrastruttura digitale**
servizi orientati alla domanda turistica
- **Servizi integrati**
miglioramento della fruizione del sito

«non c'è turismo senza mobilità»



Connettere l'Italia: Sistema delle ciclovie nazionali

- **3,2 Mld € annui:** stima valore cicloturismo in Italia
- **sistema delle ciclovie: 6.000 km** già finanziati - 10 ciclovie nazionali
- **537 M€** stanziati per la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche (96 Mln 2016 + 283 Mln 2017 + 158 Mln 2018)
- **approvazione Legge Quadro 2/2018 sulla mobilità ciclistica:** Ministero, Regioni e Comuni dovranno dotarsi di piani generali su mobilità ciclistica



Connettere l'Italia: gli Investimenti e le risorse per le Infrastrutture Strategiche



Fabbisogni ed interventi infrastrutturali al 2030

- **108 opere e programmi prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici **sullo SNIT di 1° livello (le nostre «TIN-T»)**
- **interventi:**
 - **progetti invariati (58%)**: opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
 - **project review (13%)**: revisione di progetti non avviati suscettibili di ottimizzazione e riduzione di tempi e costi e per una maggiore sostenibilità
 - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%)**: nuove opere

Le nuove regole per la progettazione e la partecipazione

VALUTAZIONE

Linee Guida

per la valutazione
degli investimenti pubblici

1



2

PROGETTAZIONE

Progetto di
fattibilità
Artt.23, 202

PARTECIPAZIONE

Dibattito Pubblico

Art. 22, DPCM 15.03.2018 che ne
disciplina oggetto, durata e modalità

3



4

FINANZIAMENTO

Fondo Progetto di fattibilità
Art.202 c.140

Stanziati 500 Mln.€ 2018-2023
di cui 100 Mln. già allocati



Nuovo
Codice
Appalti
(D.Lgs
50/2016)

Investimenti per interventi infrastrutturali al 2030

	INVESTIMENTI [Mld €.]	RISORSE DISPONIBILI [Mld €.]	FABBISOGNO RESIDUO [Mld €.]	COPERTURA
SNIT I	133,9	103,1	30,8	77%
STRADE E AUTOSTRADE	40,4	35,0	5,4	87%
FERROVIE	65,3	42,6	22,7	65%
CITTA' METROPOLITANE	22,2	19,7	2,5	89%
PORTI	2,4	2,2	0,2	92%
AEROPORTI	3,6	3,6	0,0	100%
SNIT II	47,7	34,3	13,4	72%
STRADE	18,3	16,6	1,7	91%
FERROVIE	29,4	17,7	11,7	60%
TOTALE	181,6	137,4	44,2	76%

Investimenti per interventi infrastrutturali al 2030

FORNITORE DI FINANZIAMENTO	Mld (€)
Legge di Stabilità 2016	17,4
Legge di Bilancio 2017	25,1
Legge di Bilancio 2018	16,0
Altri fonti normative	0,5
P.O. MIT (FSC 2014-2020)	11,5
Addendum P.O. MIT (FSC 2014-2020)	5,4
Secondo Addendum P.O. MIT (FSC 2014-2020)	0,93
Patti territoriali (FSC 2014- 2020) - <i>infrastrutture</i>	5,9
FINANZIAMENTI PUBBLICI 2015-2018	82,7
Risorse private/Oneri da tariffa	25,0
Finanziamenti ante 2015	29,7
TOTALE	137,4

	INVESTIMENTI [Mld €.]	RISORSE DISPONIBILI [Mld €.]	FABBISOGNO RESIDUO [Mld €.]	COPERTURA
SNIT I	133,9	103,1	30,8	77%
SNIT II	47,7	34,3	13,4	72%
TOTALE	181,6	137,4	44,2	76%

**Analoga copertura finanziaria rete
primaria e secondaria, equità
territoriale degli investimenti**

Focus Mezzogiorno: Investimenti e risorse per invarianti

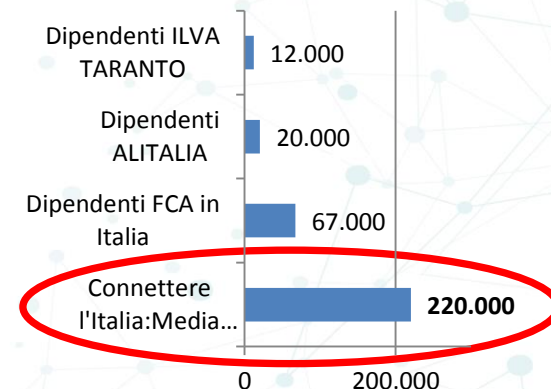
	MEZZOGIORNO			
	INVESTIMENTI [Mld €.]	RISORSE DISPONIBILI [Mld €.]	FABBISOGNO RESIDUO [Mld €.]	COPERTURA
SNIT I	42,7	34,7	8	81%
STRADE ED AUTOSTRADE	10,7	8,1	2,6	76%
FERROVIE	19,1	14,7	4,4	77%
CITTA' METROPOLITANE	11,4	10,5	0,9	92%
PORTI	1	0,9	0,1	90%
AEROPORTI	0,6	0,6	0	100%

- copertura finanziaria degli interventi che **supera di 4 punti percentuali la media nazionale e picchi** per le infrastrutture ferroviarie (77% vs. 65%) ed investimenti per città metropolitane (92% vs. 89%)

	ANTE 2015	CONNETTERE L'ITALIA
	COPERTURA FINANZIARIA [%]	COPERTURA FINANZIARIA [%]
Mezzogiorno	24,0%	81,2%

Impatto occupazionale delle opere e servizi del sistema delle infrastrutture strategiche

INFRASTRUTTURA	INVESTIMENTO	Occupazione (job-years)		
		diretta	indotta	TOTALE
SNIT I				
Strade e Autostrade	€ 28.800.000.000	221.760	112.320	334.080
Ferrovie	€ 57.500.000.000	442.750	224.250	667.000
Città Metropolitane	€ 22.200.000.000	170.940	86.580	257.520
Porti	€ 2.400.000.000	18.480	9.360	27.840
Aeroporti	€ 3.600.000.000	27.720	14.040	41.760
Manutenzioni				
	Strade	114.840	115.420	172.840
	Ferrovie	77.220	39.000	116.220
SNIT II				
Strade	€ 18.300.000.000	140.910	71.370	212.280
Ferrovia	€ 29.400.000.000	226.380	114.660	341.040
CONNETTERE L'ITALIA				
TOTALE		1.441.000	787.000	2.228.000



Incrementi occupati

periodo di riferimento 10 anni **220.000**



Project Review: risorse per Connettere l'Italia

	Risparmi da Project Review concluse/in corso	Risparmi ipotizzabili da Project Review da avviare	Totale per modalità
Strade ed Autostrade	€ 25.098.000.000	€ 3.300.000.000	€ 28.398.000.000
Ferrovie	€ 13.000.000.000	€ 6.000.000.000	€ 19.000.000.000
Porti	€ 2.600.000.000	da definire	€ 2.600.000.000
TOTALE	€ 40.698.000.000	€ 9.300.000.000	€ 49.998.000.000

La Project Review, **del valore medio di una Legge di Stabilità**, ha permesso di:

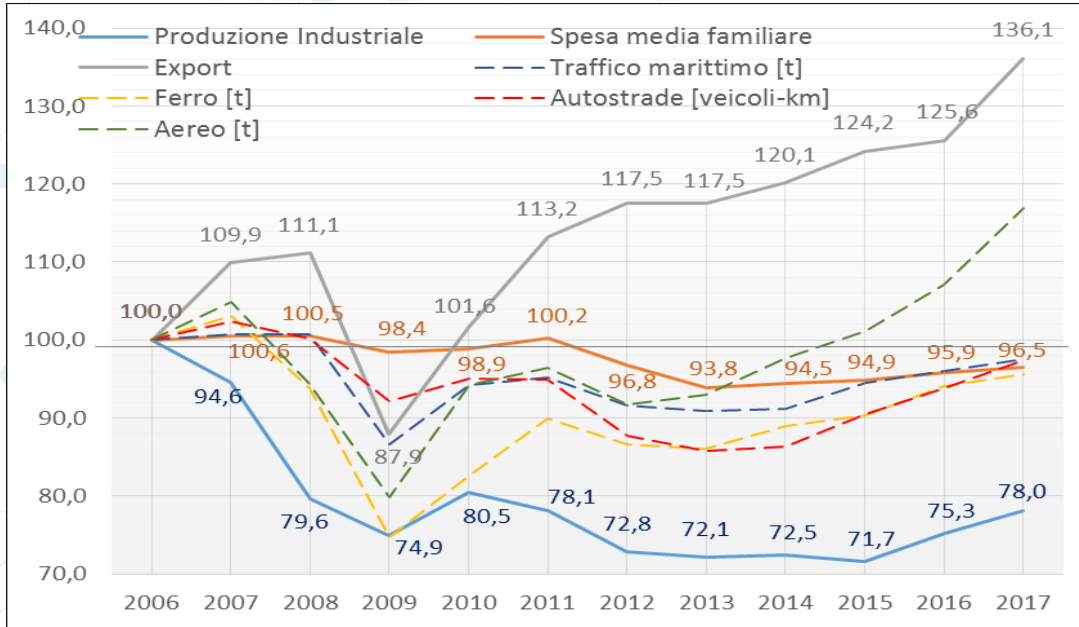
- eliminare lo spreco di risorse pubbliche per opere inutili, mal progettate o non più rispondenti ai fabbisogni
- allocare le risorse economiche alle opere più urgenti ed indifferibili
- garantire la realizzazione di infrastrutture snelle e veloci



Connettere l'Italia: Impatti sui Traffici



La risposta dei traffici alle variazioni dell'andamento economico



2014-2017: crescita tendenziale dei traffici con percentuali molto superiori al PIL (+3,5% nel periodo considerato):

- mare con moltiplicatore costantemente pari a 2;
- strada con moltiplicatore crescente (da 1,8 pre-crisi a 3,7 del 2015-2017);
- moltiplicatori più elevati sono osservabili per ferro ed air cargo (rispettivamente 6,7 ed 8,3).

Le differenze tra le diverse modalità di trasporto (forte crescita dei volumi di air-cargo e di RO-RO), dovute al forte incremento dell'export, a fronte di una lenta ripresa dei consumi interni e della produzione industriale, questi ultimi rimasti inferiori ai valori pre-crisi.

Mobilità merci e passeggeri in Italia: andamento 2014-2017

Passeggeri

Modalità	Italia
Aeroporti (pax)	+16%
Mare (pax)	+8.5%
Non crocieristi	+10.7%
Crocieristi	+7.6%
Ferrovie (treni km)	+12.9%
Autostrade (veic km)	+10.1%
Strade statali (veicoli)	+6.1%

Merci

Modalità	Italia
Cargo aereo (tonn)	+24.2%
Mare (tonn)	+7.1%
Ro-Ro	+20.7%
container	+8.9%
Ferrovie (treni*km)	+11%
Autostrade (veic*km)	+12.9%
Strade statali (veicoli pesanti)	+10.3%

PIL

	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Var.% 2017-2014
Var. PIL ITALIA [%]	+ 1,0	+ 0,9	+ 1,5*	+ 3,5%
Var. PIL MEZZOGIORNO [%]	+ 1,7	+ 0,9	+ 1,3*	+ 3,9%

*previsioni

Mobilità merci e passeggeri in Italia: considerazioni

FERROVIARIO

- Incremento % 2014-2017 a doppia cifra sia nel settore **passeggeri (+12,9%)** che **merci (+11%)** con crescita omogenea tra IT e Mezzogiorno

Effetto Ferrobonus,
Sconto Traccia, sconto
terminalisti portuali

MARITTIMO

- Traffico Ro-Ro: crescita 2017-2014 circa **3 volte** rispetto alla media europea: **IT + 20,7%**, **EU 28 + 7,3%**
- Dogane 2014-17: dal **56° al 1° posto** al mondo per trading across borders (tempi e costi nei processi di import-export)
- Italia **prima in Europa** per passeggeri non croceristi nel 2017, con crescita 2014-2017 Ro-Pax nel Mezzogiorno doppia rispetto ad IT (**+20%** vs. +10,7% IT)

Ulteriore crescita
attesa da Marebonus,
ZES, sportello unico ed
estensione Fast
Corridors

AEREO

- Alte performance sia lato **passeggeri** (in particolare **Mezzogiorno con +20% 2014-2017**, più della media nazionale) che lato **merci (cargo aereo IT: +24,2%)**

Ulteriore crescita attesa
da miglioramento
accessibilità ferroviaria e
ICT per spazio aereo

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Grazie per l'attenzione

#connetterelitalia

mit.gov.it

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti