



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*  
Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.  
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

**Verbale n. 1/2022**

Roma, 18 febbraio 2022

In data 18 febbraio 2022, alle ore 9.30, si è riunito, previa convocazione, il Comitato per il controllo analogo della Società RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A., con il seguente ordine del giorno:

1. Esame del Piano funzionale e organizzativo triennale 2022-2024, ai sensi dell'art. 6 del DM n. 111 del 12 marzo 2020;
2. Varie ed eventuali.

Sono presenti, collegate da remoto:

- la Dott.ssa Maria Grazia Di Cesare;
- la Dott.ssa Roberta De Santis;
- la Dott.ssa Lucia Falsini.

La riunione - ai sensi dell'art. 3, comma 9, del DM - si intende svolta presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, luogo dove si trova il Presidente del Comitato.

Il D.M. n. 111 del 12 marzo 2020 (di seguito DM) relativo all'esercizio del controllo analogo del MIMS sulla Società RAM, per il tramite del Comitato per il controllo analogo, ha previsto all'art. 6 che la Società presenta al Comitato il Piano organizzativo e funzionale triennale contenente le attività programmate dalla Società e i relativi budget annuali, ai fini della verifica della coerenza dello stesso con gli atti di indirizzo emanati dal Ministero. All'interno di detto Piano la Società può indicare anche i fabbisogni di personale e i relativi programmi assunzionali.

Con nota del 7 febbraio 2022, pervenuta al Comitato in data 8 febbraio 2022, la Società ha inviato il Piano organizzativo e funzionale triennale 2022-2024 che, tra l'altro, contiene la proposta di assunzione di n. 15 unità (di cui n. 2 a tempo determinato) per il 2022, n. 6 unità per il 2023 e n. 4 unità nel 2024, anche a compensazione delle uscite di personale previste in n. 4 nel 2022 e n. 2 nel 2023.

Su tale proposta, ai sensi del citato art. 6, *“il Comitato per il controllo analogo è tenuto a comunicare l'approvazione o a segnalare le eventuali criticità e i rilievi entro 30 giorni dalla richiesta della Società. Decorso tale termine la documentazione trasmessa si intenderà automaticamente approvata”*.

Il Comitato ha analizzato detta relazione dapprima in forma autonoma da parte di ciascun componente, concordando una richiesta per le vie brevi al Direttore operativo della Società, Prof. Francesco Benevolo, di cui si dirà in seguito.



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.  
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

Con riferimento alle considerazioni riportate nel verbale del Comitato n. 2 del 2021, in cui si rinviava l'approvazione del Piano 2021-2023 a un momento di maggiore conoscenza degli sviluppi societari anche in termini di interesse dell'Amministrazione ad affidare compiti e attività alla medesima, al fine di dotarla della struttura adeguata, si rileva che le intervenute disposizioni normative concernenti le attività della Società, introdotte con l'art. 30 del D.L. n. 152 del 2021, inducono a ritenere che la Società sarà coinvolta da nuove attività che potrà richiedere il Ministero.

In particolare, il comma 5 del predetto articolo 30 prevede la possibilità per il MIMS di avvalersi della Società, mediante apposita convenzione, per lo svolgimento delle attività di implementazione e potenziamento della Piattaforma per la gestione della rete logistica nazionale in coerenza con il cronoprogramma previsto dal PNRR, nel limite di euro 58.334, per l'anno 2021, e di euro 700.000 annui a decorrere dall'anno 2022.

In aggiunta, il successivo comma 6 stabilisce che per far fronte alle ulteriori attività derivanti dall'attuazione degli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza, la società Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture e i trasporti S.p.A. è autorizzata, in deroga all'articolo 19, comma 5, del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, ad assumere a tempo indeterminato 19 unità di personale non dirigenziale, con comprovata competenza in materia di logistica e di logistica digitale.

Dalla lettura del Piano sottoposto emerge che il piano assunzionale in esso previsto e illustrato è coperto sotto il profilo finanziario dai corrispettivi connessi alle Convenzioni in essere, a quelle da sottoscrivere in continuità con precedenti affidamenti (es. *marebonus*, *ferrobonus*, etc.) e alla Convenzione per l'affidamento delle attività ai sensi del comma 5 del citato art. 30 che prevede una apposita dotazione finanziaria.

A tal riguardo, il Comitato ha formulato per le vie brevi al Direttore Operativo la richiesta di specificare le Convenzioni che sono state considerate per la verifica della sostenibilità finanziaria del Piano con evidenza di quelle "previste" e che allo stato non risultano ancora sottoscritte.

Con mail del 16 febbraio 2022 il Direttore ha inviato il prospetto, di seguito riportato, che indica i progetti utilizzati per la predisposizione dei budget annuali, specificando che con la dicitura "previsto" sono stati considerati anche quei progetti ancora non contrattualizzati ma il cui procedimento di affidamento alla Società è già previsto all'interno dei relativi decreti.



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*  
 Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.  
 ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

Progetti Atti Attuativi	2022		2023		2024	
	Ricavi in euro *	Stato	Ricavi in euro *	Stato	Ricavi in euro *	Stato
DG Porti	1.547.004	vigente	1.636.210	previsto	1.635.815	previsto
Struttura Tecnica di Missione	416.892	vigente	370.324	vigente	383.300	previsto
Molise Piano Trasporti	143.319	vigente		concluso		concluso
Idrobonus	48.870	previsto	49.635	previsto	49.840	previsto
Digit 4.0	448.670	previsto	572.855	previsto	572.935	previsto
Decreto ristori	65.254	vigente		concluso		concluso
Ferro Bonus	198.581	vigente	199.601	vigente	198.826	previsto
Mare Bonus	322.401	vigente	321.636	vigente	324.676	previsto
Investimenti 6	133.664	vigente		concluso		concluso
Investimenti 7	400.377	vigente	235.820	vigente		concluso
Investimenti 8	192.520	vigente	204.695	vigente		concluso
Investimenti 9			203.475	previsto	203.525	previsto
Investimenti 10					203.515	previsto
Investimenti sostenibili	73.540	previsto	81.610	previsto	79.054	previsto
Formazione 11	30.282	vigente		concluso		concluso
Formazione 12	43.320	previsto	29.795	previsto		concluso
Formazione 13					38.335	previsto
Formazione 14					38.335	previsto
Progetto Guida sicura (Albo)	70.863	vigente		concluso		concluso
Convenzione Regolarità (Albo)	889.302	vigente	869.211	vigente		concluso
Norma Mercè 2	56.000	vigente	56.000	vigente	70.770	vigente
Cef - PASS 4 Core	168.594	vigente	63.664	vigente	63.664	vigente
Cef - Win it	24.313	vigente	24.566	vigente	24.566	vigente
CEF - Ursa major Neo	41.971	vigente		concluso		concluso
MED MOB	46.181	vigente		concluso		concluso
Intesa	72.818	vigente		concluso		concluso
Promares	42.769	vigente		concluso		concluso
PSA 2	129.441	previsto	129.733	previsto	129.733	previsto
Dig Sea	40.407	vigente	42.479	vigente		concluso
<b>Totale</b>	<b>5.647.354</b>		<b>5.091.309</b>		<b>4.016.890</b>	

\* I valori dei ricavi includono servizi del personale, costi esterni e viaggi oggetto di rendicontazione.

Inoltre, il Comitato ha preso atto che la Società negli anni ha sempre rispettato gli obiettivi di efficientamento e che i dati di budget annuali per il triennio 2022-2024 riportati nel Piano in esame, che tengono conto anche delle linee di sviluppo societarie riportate nella *Sezione IV Dotazione organica e fabbisogni (Sezione III.4. Budget annuali per il triennio 2022-2024)*, espongono un sostanziale rispetto degli obiettivi di efficientamento anche per il triennio 2022-2024.

Relativamente all'esigenza di incremento di personale prospettata, sono state anche sentite alcune delle Strutture ministeriali coinvolte dalle convenzioni in atto con RAM, le quali hanno



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.  
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

rappresentato una diffusa difficoltà nel rispetto dei cronoprogrammi di attività da ricondurre essenzialmente alla carenza di personale da destinare ai singoli progetti.

Tutto ciò premesso, nel rispetto dei termini fissati dall'articolo 6, comma 2, del D.M., si approva il Piano funzionale e organizzativo triennale 2022-2024, fatta salva la parte relativa al programma assunzionale, che si intende approvato, in via prudenziale, limitativamente agli anni 2022 e 2023.

Allo scopo di avvalorare le considerazioni suesposte e di verificare l'affidabilità dell'intero Programma di attività che il Ministero affida alla società RAM, si chiede alla Società di comunicare a questo Comitato l'avvenuta sottoscrizione delle nuove Convenzioni e di fornire dimostrazione della effettiva riduzione dei costi esterni, per consulenze in relazione all'area giuridica e amministrativa, nonché comunicare con sollecitudine l'eventuale modifica delle stime del raggiungimento degli obiettivi di efficientamento.

Da ultimo, in ordine alle procedure di selezione del personale, si rinvia a quanto riportato nel citato verbale n. 2 del 2021 con riferimento all'approfondimento della possibilità e dei termini per ricorrere allo scorrimento della graduatoria

La riunione termina alle ore 10,45.

dott.ssa Maria Grazia Di Cesare



MARIA GRAZIA DI CESARE  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI  
18.02.2022 13:14:43 UTC

dott.ssa Roberta De Santis

Firmato digitalmente da

**Roberta De Santis**

Q = MIMS  
C = IT

dott.ssa Lucia Falsini