

**PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, PER LA CONCLUSIONE
DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO ALLA SOMMINISTRAZIONE PRATICA
DI MODULI FORMATIVI, AFFERENTI LA GUIDA SICURA ED
ECOSOSTENIBILE, CON SIMULATORE DI GUIDA E L'ASSISTENZA DI
ISTRUTTORI ESPERTI.**

CIG Lotto 1: 8671030850

CIG Lotto 2: 8671036D42

CIG Lotto 3: 8671038EE8

**Verbale verifica soccorso istruttorio del 12/05/2021 e prosecuzione seduta
pubblica del 20/05/2021
(verifica soccorso istruttorio)**

La seduta di gara pubblica di verifica soccorso istruttorio, si dichiara aperta il giorno 12/04/2021 alle ore 11,00.

Risultano presenti, presso la sede della Società, i Sig.ri:

- Dott. Fabrizio Morezzi, RUP della procedura;
- Avv. Mauro Mammana, supporto al RUP per la procedura;
- Roberto Tombini, supporto tecnico della Società Maggioli S.p.A.

È presente il Sig. Vincenzo Antonio Graci, identificato con dati anagrafici indicati nella delega, per conto di Autosoft Multimedia s.r.l., giusta delega rilasciata dal legale rappresentante di quest'ultima società in data 06.05.2021.

Alla data e ora di scadenza della presentazione dei soccorsi istruttori richiesti all'esito della precedente seduta, entrambe le richieste risultano essere state tempestivamente risposte.

In particolare:

- Autosoft Multimedia s.r.l. (comunicazione del 07/05/2021, ore 9.34).

Si dà atto che, in merito al soccorso istruttorio richiesto per il possesso del requisito di cui al punto 9.3.c., la stazione appaltante, per mero rifiuto, nella richiesta di soccorso istruttorio ha indicato che il soccorso istruttorio verteva sul requisito del Disciplinare "9.3.d." invece che, correttamente, "9.3.c."; la società ha quindi fornito chiarimenti sul requisito di cui al punto 9.3.d., e non su quello di cui al punto 9.3.c.

Che trattavasi di richiesta riferita al requisito 9.3.c. si evince dal riferimento, contenuto nella richiesta di soccorso istruttorio, al numero dei conducenti formati (requisito di cui al punto 9.3.c.), in numero minimo di 1.800 per tutti e 3 i lotti, che non è in alcun modo riconducibile al diverso requisito di cui al punto 9.3.d., il cui possesso peraltro è stato dichiarato interamente dal concorrente in gara e su cui il seggio di gara non aveva quindi alcuna perplessità.

Tale discrasia si evince anche dalla lettura del verbale del 26/04/2021, in cui si fa chiaramente riferimento al requisito di cui al punto 9.3.c.

Ciò ha obiettivamente ingenerato una situazione di mancata chiarezza in ordine al reale contenuto del soccorso istruttorio, e il seggio di gara ritiene quindi sul punto che non è correttamente decorso il termine assegnato per tale integrazione.

Stante il refuso come sopra rilevato, si ritiene di assegnare ulteriore termine per svolgere il soccorso istruttorio sul requisito di cui al punto 9.3.c., previa rettifica della richiesta, al fine di far decorrere correttamente il termine.

La restante documentazione risulta adempiere a quanto richiesto, fatto salvo il Passoe che, pur inviato via pec come consentito dalla stazione appaltante, risulta non leggibile e comunque inidoneo alla sua funzione.

In considerazione tuttavia dei numerosi disservizi e malfunzionamenti segnalati da ANAC con appositi comunicati pubblicati sul suo sito istituzionale proprio in prossimità della scadenza dei termini del soccorso istruttorio, si ritiene di soprassedere a tale richiesta, indicando la necessità al concorrente di produrre tale Passoe non appena il sistema ANAC ne consenta il pronto rilascio.

- D. Akademie s.r.l. (comunicazione del 10/05/2021, ore 11.18)

Viene prodotto il contratto di avvalimento con Dekra Italia s.r.l., con tre sottoscrizioni digitali anteriori alla data di scadenza delle offerte, ancora mancante della sottoscrizione di Pietro Biglia, pur indicato come munito di poteri.

In relazione al possesso dei requisiti di cui al punto 9.3.c. e 9.3.d., risulta che:

- Quanto al requisito di cui al punto 9.3.c.: il concorrente produce un prospetto di corsi svolti negli ultimi 10 anni in favore di un numero di "discenti" superiore a quello richiesto come minimo dal requisito, tuttavia tali corsi si dichiarano svolti da altra Società (Dekra Akademie GmbH) con cui non risulta esservi alcun contratto di avvalimento (che è in essere con Dekra Italia s.r.l. e Consorzio Global); inoltre, e per inciso, nella dichiarazione si fa generico riferimento a "discenti" senza alcuna specificazione se trattasi di "conducenti" o meno (cfr. richiesta di soccorso istruttorio);
- Quanto al requisito di cui al punto 9.3.d., il concorrente dichiara di possedere il requisito richiesto dal disciplinare "per ciascun lotto territoriale", senza tuttavia offrire alcuna evidenza che il requisito sia posseduto anche cumulativamente, come prescritto in caso di partecipazione a più lotti (cfr. requisito 9.3.d.).

Il soccorso istruttorio non risulta quindi adempiuto come richiesto, e il concorrente viene escluso dalla procedura. Il seggio di gara sospende la seduta al fine di inoltrare l'ulteriore comunicazione di soccorso istruttorio rettificata al concorrente Autosoft e proseguirà i lavori il prossimo 20/5/2021, ore 10. In tale seduta si procederà a formulare l'elenco degli ammessi e degli esclusi dalla procedura di

gara. In data 20/05/2021 si riunisce il seggio di gara, con modalità di connessione a distanza tramite sistema "Webex", per la verifica dell'adempimento al soccorso istruttorio da parte della Società Autosoft Multimedia s.r.l., che risulta aver inoltrato tale risposta in data 17/05/2021 alle ore 15.41, quindi tempestivamente rispetto al termine assegnato.

Alle ore 10 sono presenti:

- Dott. Fabrizio Morezzi, RUP della procedura;
- Avv. Mauro Mammana, supporto al RUP per la procedura;
- Roberto Tombini, supporto tecnico della Società Maggioli S.p.A.

È presente il Sig. Vincenzo Antonio Graci, identificato con dati anagrafici indicati nella delega, per conto di Autosoft Multimedia s.r.l., giusta delega rilasciata dal legale rappresentante di quest'ultima società in data 14.05.2021.

La comunicazione inoltrata dalla Società concorrente ribadisce il dato già evidenziato nel DGUE dell'impresa concorrente in ordine al possesso del requisito di cui all'art. 9.3.c. del Disciplinare (1.204 conducenti formati), evidenziando che tale requisito risulta posseduto per i lotti 1 e 2 per i quali chiede di poter concorrere. Il seggio di gara rileva che risulta confermato il mancato possesso del requisito in ordine alla partecipazione, come prospettata inizialmente da Autosoft, a tutti e tre i lotti di gara; il Disciplinare, per l'ammissione, aveva previsto il possesso del requisito in forma cumulativa. Il seggio di gara ritiene altresì non consentito modificare l'indicazione dei lotti di partecipazione nella sede del soccorso istruttorio, successivamente al termine di scadenza della presentazione delle offerte. In aderenza alle previsioni del Disciplinare di gara, pertanto, il seggio di gara dichiara l'esclusione dalla gara il concorrente.

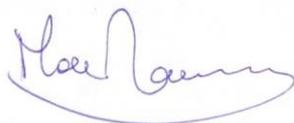
La gara è, quindi, deserta per tutti e tre i lotti.

I lavori si chiudono alle ore 10.30.

Dott. Fabrizio Morezzi per RAM – Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa (RUP)



Avv. Mauro Mammana (Assistenza al RUP)



Roma, 20/05/2021
Prot. 1105