



## **Primo incontro con il Partenariato Economico Tavolo Tecnico dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese e Lucano**

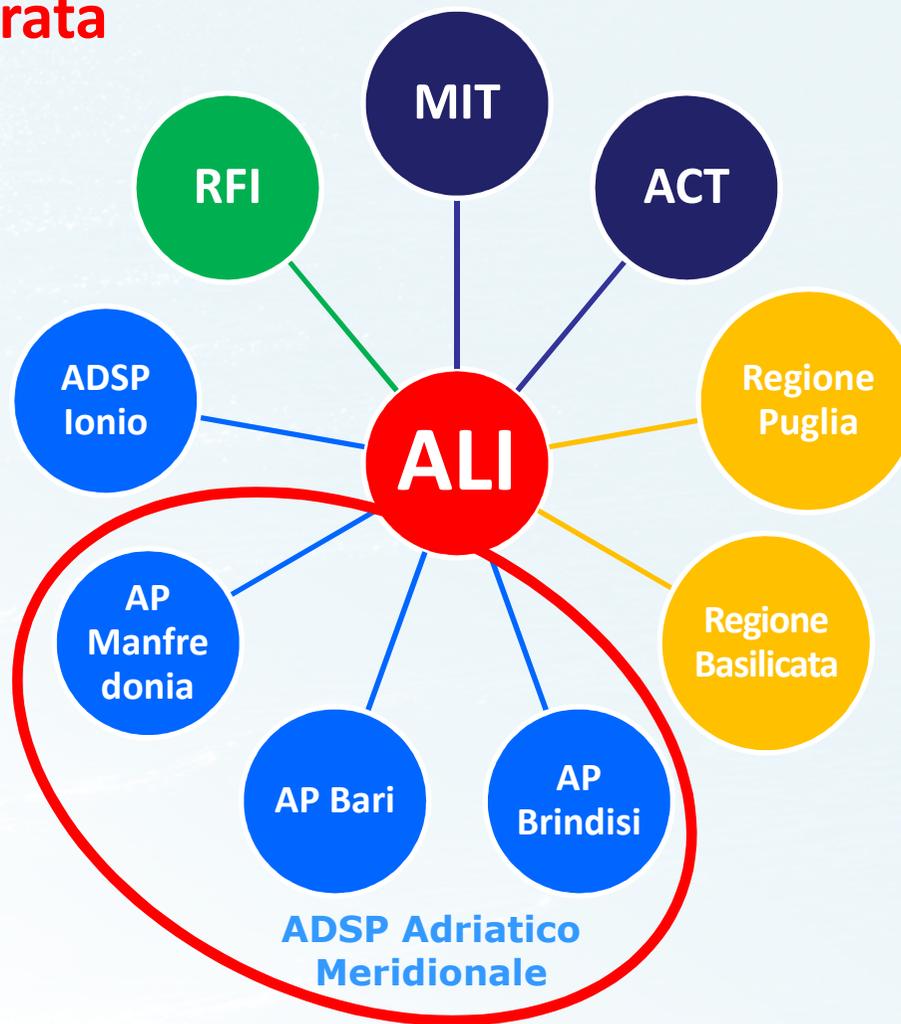
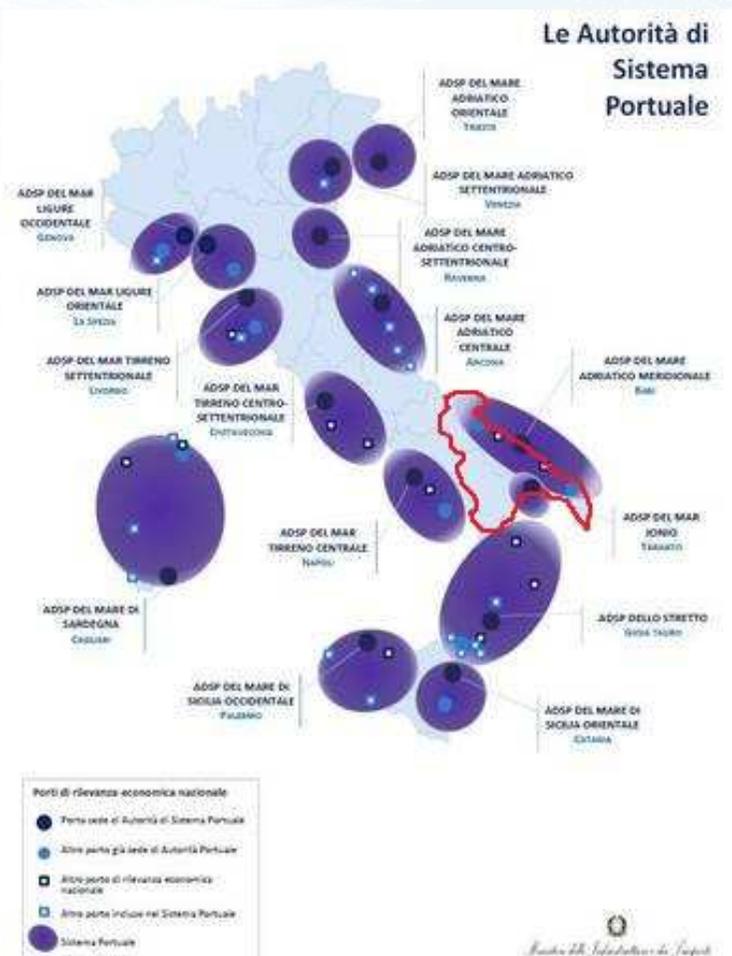
**Bari, 6 Febbraio 2017**

### **Il Documento Strategico di Sviluppo dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese-Lucano**

**Ing. Mario Mega – Tavolo Tecnico ALI  
Segretario Generale f.f. Autorità Portuale del Levante**



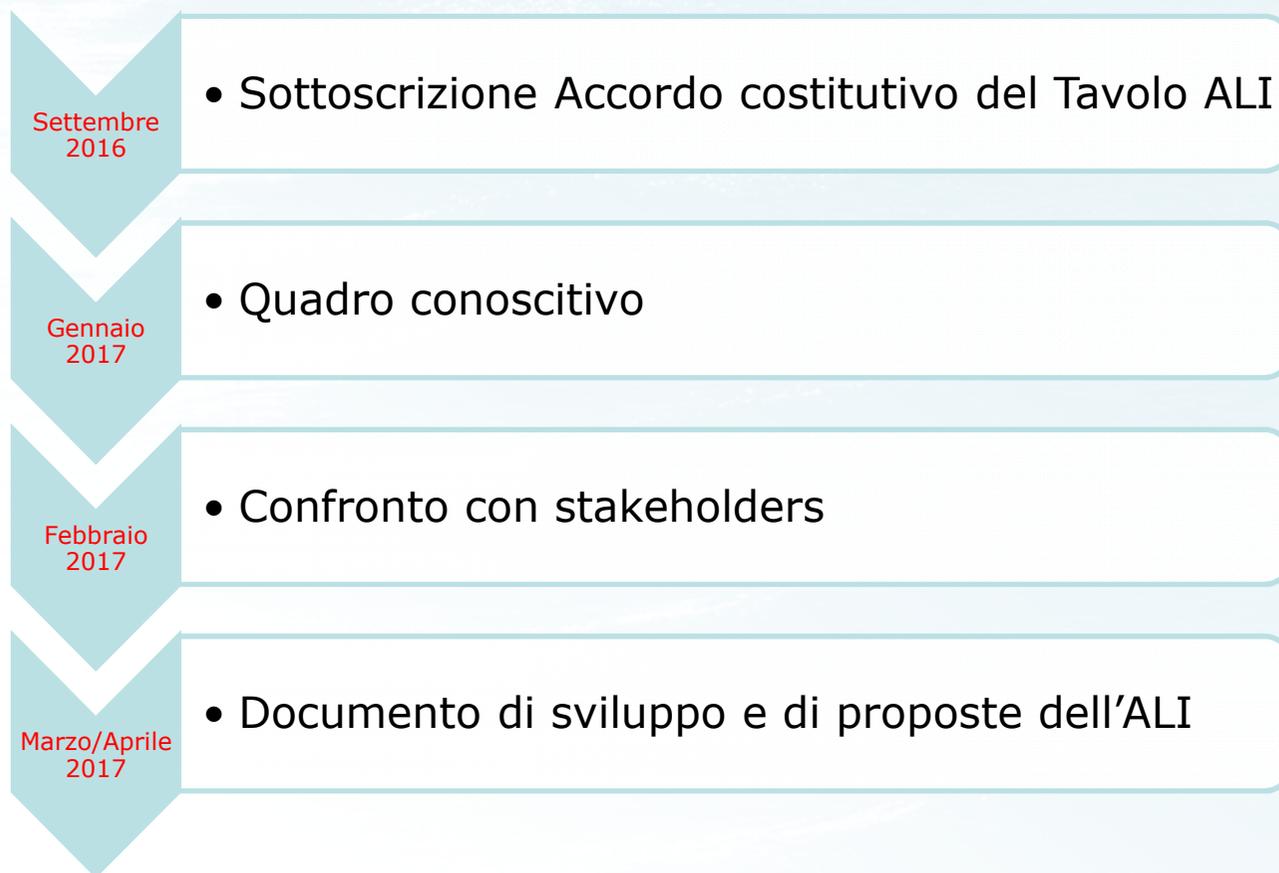
## Attori dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese e Lucano



## Il Documento Strategico di Sviluppo dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese-Lucano



## Cosa stiamo facendo?



## Definizione di una strategia condivisa per:



● aumentare import/export via nave e rete ferroviaria

● favorire nuovi e più ampi transiti di merci nell'area mediterranea, tramite i porti e il trasporto multimodale

● intensificare la collaborazione tra gli operatori del trasporto su gomma e quelli del trasporto su ferro

# Contenuti del quadro conoscitivo

(Documento disponibile sui siti web dei sottoscrittori dell'Accordo ALI)

## 1 Premessa

## 2 Inquadramento dell'assetto territoriale dell'ALI

2.1 Il sistema attuale dei trasporti

2.2 Struttura ed articolazione dell'ALI

2.3 Il tessuto produttivo del cluster logistico

2.4 La dotazione infrastrutturale esistente

2.4.1 Il sistema stradale

2.4.2 Il sistema ferroviario

2.4.3 Il sistema dell'intermodalità ferroviaria

2.4.4 Il sistema aeroportuale

2.4.5 Il sistema portuale

## 3 Interventi infrastrutturali pianificati, programmati ed in corso

ALLEGATO I - IL SISTEMA PORTUALE - contributo Autorità Portuali

ALLEGATO II - IL SISTEMA DEGLI AEROPORTI - contributo Regione Puglia

ALLEGATO III - IL SISTEMA DELLA VIABILITÀ - contributo Regione Puglia

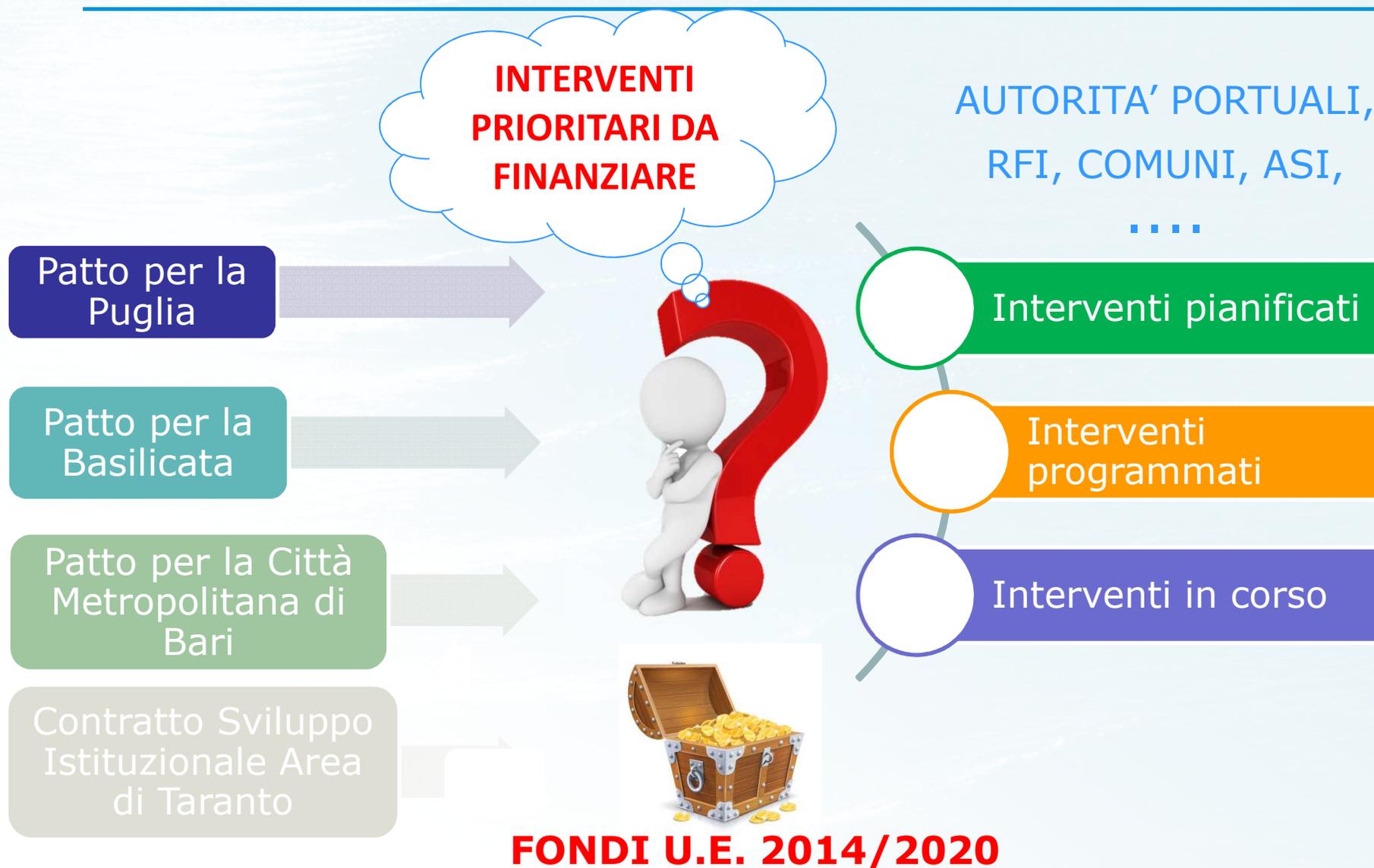


Ascolto e  
confronto  
con gli  
stakeholders.  
**Perchè?**

## Il Documento Strategico di Sviluppo dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese-Lucano



## Il Documento Strategico di Sviluppo dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese-Lucano



## Contenuti del documento di sviluppo e di proposte

- a) Quadri conoscitivi
- b) L'analisi del traffico attuale
- c) L'analisi dei servizi all'utenza, dei servizi doganali, delle politiche tariffarie e delle azioni di marketing
- d) Analisi di scenario di sistema per l'ALI Sistema Pugliese e Lucano
- e) Gap analysis infrastrutturale
- f) Proposta di strategia integrata
  - Interventi infrastrutturali
  - Interventi sui servizi
  - Azioni di marketing

## Milestones

Valorizzare le  
infrastrutture  
esistenti



Potenziare  
l'intermodalità  
ferroviaria

Eliminare i colli  
di bottiglia

Sviluppare la  
rete primaria  
dei corridoi  
europei

Interconnettere  
i nodi logistici

Specializzare le  
funzioni portuali  
salvaguardando le  
vocazioni locali

Digitalizzare la  
catena logistica

## Il Documento Strategico di Sviluppo dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese-Lucano

---



**Ing. Mario Mega**  
***m.mega@aplevante.org***

