



Primo incontro con il Partenariato Economico Tavolo Tecnico dell'Area Logistica Integrata Sistema Pugliese e Lucano

Bari, 6 Febbraio 2017



Indice

- 1) Gli obiettivi strategici del PON I&R 2014-2020 e la metodologia delle ALI – Giovanni Infante**
- 2) Gli obiettivi strategici del POR Puglia – Enrico Campanile**
- 3) Gli obiettivi strategici del POR Basilicata- Antonio Bernardo**
- 4) Analisi del territorio Pugliese-Lucano – Federico Pirro**
- 5) Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata – Mario Mega**

Gli obiettivi strategici del PON I&R 2014-2020 e la metodologia delle ALI - Ing. Giovanni Infante

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio la programmazione ed i progetti internazionali

– Responsabile del PON per i porti e gli interporti e coordinatore dei Tavoli ALI

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

In linea con gli impegni presi dall'Italia nel **Programma Nazionale di Riforma e con le raccomandazioni del Consiglio Europeo** sul Programma Nazionale di Riforma 2014 dell'Italia, **l'Accordo di Partenariato per l'Obiettivo Tematico 7** (“Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete”),

L'Accordo stabilisce che: **“la programmazione finalizzata al “Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale”** dovrà avvenire, nelle Regioni in ritardo di sviluppo, per **“Aree Logistiche Integrate (ALI)”**, che dovranno includere un sistema portuale, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche correlate a tale sistema e le connessioni rispettive ai corridoi multimodali della rete europea di trasporto.

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

L'Accordo di Partenariato con la Commissione UE, concluso nel 2014, promuove 11 obiettivi tematici per la programmazione dei PO 2014-2020 con fondi SIE

(O.T.)	OBIETTIVI TEMATICI ACCORDO DI PARTENARIATO 2014-2020
1	<i>Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione</i>
2	<i>Migliorare l'accesso alle Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione, nonché l'impiego e la qualità delle medesime</i>
3	<i>Promuovere la competitività delle piccole e medie imprese, del settore agricolo e del settore della pesca e dell'acquacoltura</i>
4	<i>Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori</i>
5	<i>Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi</i>
6	<i>Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse</i>
7	<i>Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete</i>
8	<i>Promuovere un'occupazione sostenibile e di qualità e sostenere la mobilità dei lavoratori</i>
9	<i>Promuovere l'inclusione sociale e combattere la povertà e ogni discriminazione</i>
10	<i>Investire nell'istruzione, nella formazione e nella formazione professionale per le competenze e l'apprendimento permanente</i>
11	<i>Rafforzare la capacità istituzionale delle autorità pubbliche e delle parti interessate e un'amministrazione pubblica efficiente</i>

L'**OT7** è di competenza del MIT dei POR regionali. Altri obiettivi sono ad esso legati, come l'**OT3** (MISE e Regioni) e l'**OT1** (MIUR e Regioni)

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

Il Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020, finalizzato al solo OT7, è articolato in Assi Prioritari.

OBIETTIVO GENERALE Promuovere *sistemi di trasporto sostenibili* ed *eliminare le strozzature* nelle principali infrastrutture di rete (*Obiettivo Tematico 7*)



5 REGIONI

- > Basilicata
- > Calabria
- > Campania
- > Puglia
- > Sicilia

3 ASSI PRIORITARI

- 1 Favorire la creazione di uno *spazio unico europeo dei trasporti multimodale* con investimenti nella TEN-T
- 2 Sviluppare e migliorare *sistemi di trasporto sostenibili* dal punto di vista dell'ambiente
- 3 *Assistenza tecnica*

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

Ripartizione del piano finanziario per Asse Prioritario, Fondo, categoria di regioni e Obiettivo Tematico

Asse Prioritario	FESR	Contropartita nazionale	Finanziamento totale
Asse Prioritario 1	821.217.132	273.739.044	1.094.956.176
Asse Prioritario 2	513.182.868	171.060.956	684.243.824
Asse Prioritario 3	48.400.000	16.133.334	64.533.334
Totale	1.382.800.000	460.933.334	1.843.733.334

Tasso di cofinanziamento: 75% FESR – 25% Fondo di Rotazione

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

L'Asse Prioritario 1 del PON è dedicato al «potenziamento della modalità ferroviaria e al miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza

L'Asse Prioritario 2 del PON è relativo al **Miglioramento della competitività dei sistemi portuali e interportuali** nei termini esplicitati nel seguente specchietto:

II.1	Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale	II.1.1	Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali (con Autorità Portuale costituita) e interportuali di interesse nazionale, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi; potenziare le Autostrade del mare per il cargo Ro-Ro sulle rotte tirreniche ed adriatiche per migliorare la competitività del settore dei trasporti marittimi	328.912.174,67
		II.1.2	Potenziare i collegamenti multimodali di porti e interporti con la rete globale ("ultimo miglio") favorendo una logica di unitarietà del sistema - limitatamente alle aree logistiche integrate di rilevanza per la rete centrale	235.331.649,33
		II.1.3	Ottimizzare la filiera procedurale, inclusa quella doganale, anche attraverso l'interoperabilità tra i sistemi/piattaforme telematiche in via di sviluppo (Sportello Unico Doganale, Sportello marittimo, UIRNet, Port Community System), in un'ottica di single window/one stop shop	120.000.000,00

Il totale, pari a circa 684 milioni di euro per le cinque Regioni «obiettivo convergenza», deve contenere l'importo dei progetti non ancora completati nel 2007-2013 (circa 180 M€). Ha validità di spesa fino al dicembre 2023.

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

I Programmi operativi nazionali (**PON**) si occupano di **infrastrutture di trasporto di interesse sovraregionale o nazionale** (reti ferroviarie, porti commerciali di rilevanza nazionale).

Alcuni **interventi in Puglia in corso** di realizzazione o avviati con fondi **PON Reti e Mobilità nel periodo 2007-2013**, sono:

- Nodo ferroviario di Bari e linea Caserta-Foggia
- Potenziamento del collegamento ferroviario del porto di Taranto
- Interventi di potenziamento della capacità del tratto ferroviario Taranto-Gioia Tauro
- Potenziamento del collegamento ferroviario dell'area dell'Interporto di Bari
- Piazzale di Costa Morena Est nel porto di Brindisi

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

L'Accordo di Partenariato tra Commissione europea e Stati membri ha stabilito modalità innovative nel nuovo ciclo di programmazione per l'individuazione degli interventi di **Miglioramento della competitività dei sistemi portuali e interportuali**.

Il Ministero ha concordato che la nuova programmazione dovrà avvenire per **Aree Logistiche Integrate**, che dovranno includere:

- ❑ un sistema portuale
- ❑ eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche
- ❑ le rispettive connessioni ai corridoi multimodali della rete europea di trasporto

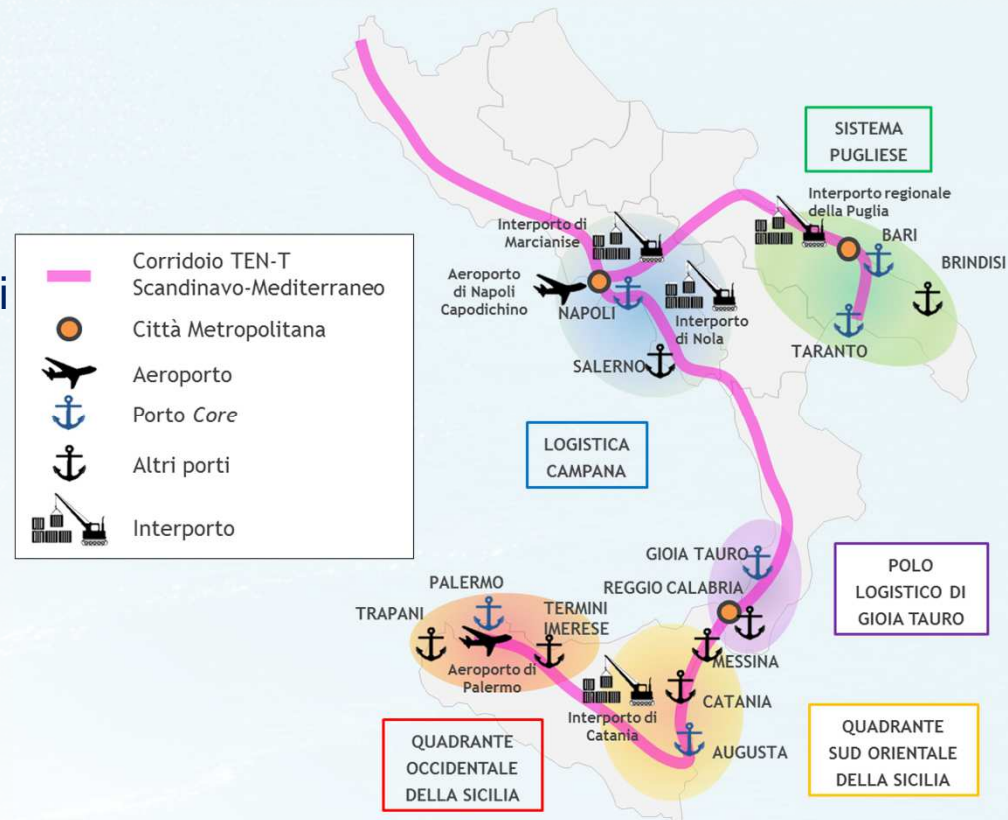
In cui dovrà evidenziarsi una logica di sistema per proporre una spesa più efficace

Il nuovo Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica aiuta la logica di sistema

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

L'istituzione delle ALI persegue lo scopo di:

- ▶ **costituire un luogo di confronto** tra i PON e POR (Stato e Regione) impegnati negli stessi obiettivi tematici
- ▶ **costruire una strategia condivisa** di sviluppo delle aree
- ▶ **focalizzare la strategia** in modo produttivo, attivando modalità di ascolto di operatori economici internazionali e non



Il Ministero, le Regioni, RFI, i porti coadiuvati dall'Agenzia per la Coesione Territoriale hanno sottoscritto i c.d. **Accordi per le Aree Logistiche integrate in Puglia, Campania, Calabria e Sicilia (orientale ed occidentale).**

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

Le proposte di investimento per le Linee di Azione del PON I&R 2014-2020

- II.1.1** *Potenziamento delle infrastrutture portuali e interportuali*
- II.1.2** *Potenziamento dei collegamenti multimodali di porti e interporti con la rete globale (ultimo miglio)*

dovranno essere contenute e condivise in un «**Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata**» predisposto dal **Tavolo Tecnico dell'Area Logistica** istituito in seno all'Accordo ALI

GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PON I&R 2014-2020 E LA METODOLOGIA DELLE ALI

Il **Documento di Sviluppo e Proposte** è in fase di studio e predisposizione.

Con il contributo di figure professionali «esperte e conoscitrici del territorio» il Documento dovrà contenere una mappatura del tessuto produttivo ed infrastrutturale dell'Area ed una **strategia di crescita unitaria e di sistema**. Esso mira ad individuare le opere o gli investimenti infrastrutturali più importanti e conoscere le azioni più efficaci per migliorare il sistema produttivo.

Il Documento **non assicura** l'immediata copertura finanziaria degli investimenti nei Piani Operativi, perché è un documento di strategia mentre i Piani Operativi (PON, POR, ecc.) finanziano progetti «maturi» e con procedure di approvazione concluse o in fase di chiusura.

Il Documento, se ben concertato, dovrà essere un ottimo **strumento di proposta** ai tavoli centrali regionali e nazionali per assicurare investimenti necessari anche oltre i Piani Operativi.

IL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020

Il **Tavolo Tecnico dell'Area**, nella predisposizione del Documento, ha anche l'obiettivo di attivare un confronto col tessuto produttivo ed industriale per migliorare le conoscenze del territorio e per dare al partenariato economico maggiore evidenza dell'attività in studio. Obiettivo del Tavolo è:

- Aprire un confronto sulle potenzialità del sistema dei trasporti nell'ALI
- Rappresentare gli indirizzi di un trasporto sostenibile: efficienza ed intermodalità gomma-nave-ferro
- Stimolare e migliorare l'uso sostenibile dei sistemi di trasporto

IL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020

Il ruolo degli stakeholder.

Al fine di promuovere un approccio partecipativo e un coinvolgimento attivo delle parti interessate, gli stakeholder saranno chiamati a contribuire nel fornire:

- ✓ feedback e commenti ai materiali / contributi esposti durante le riunioni (compresa la versione di lavoro del documento «strategico» di sviluppo e proposte dell'ALI)
- ✓ documenti utili a migliorare l'inquadramento economico e produttivo delle aree
- ✓ dati e informazioni necessarie a definire le caratteristiche degli interventi proposti in termini di coerenza strategica e maturità progettuale
- ✓ proposte di interventi infrastrutturali relativi alle infrastrutture portuali e logistiche, alle infrastrutture volte a promuovere l'intermodalità compreso l'accesso digitale (banda ultralarga).

IL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020

L'incontro del 6 febbraio a Bari rappresenta quindi l'avvio di un confronto partenariale. Il Documento di sviluppo e proposte dell'ALI avrà una prima versione nel mese di aprile 2017. Il Tavolo (ed il confronto partenariale) sarà attivo per tutta la durata della Programmazione, rendendo ammissibili implementazioni ed aggiornamenti annuali del Documento.

Primi contributi scritti degli stakeholder sui temi legati al trasporto sono auspicati entro tutto il mese di febbraio.

Piattaforma di comunicazione:

Mail Tavolo ALI: **ali-pugbas@mit.gov.it**

Segreteria Tavolo: dott. Michelangelo Chinni **06 4412 4460**

Link documentazione:

<http://www.ramspa.it/>

<http://ponreti.mit.gov.it/index.php/programma/pon-infrastrutture-e-reti-2014-2020/programma-2014-2020>
