



## VITO VELARDI



Indirizzo  
E-mail  
Telefono  
Cittadinanza  
Luogo di nascita  
Data di nascita

Breve descrizione	
<i>Titolo di studio</i>	<b>Laureato in Ingegneria Civile dei Trasporti</b> nel 1981 presso l'Università degli Studi di Napoli con <b>110 e lode</b>
<i>Formazione specialistica</i>	Ha collaborato con il Dipartimento Trasporti dal 1982 al 1989 anno in cui è risultato <b>vincitore del concorso</b> ad esami e titoli per <b>ricercatore</b> in Tecnica ed Economia dei Trasporti e Pianificazione dei Trasporti.
<i>Esperienza professionale</i>	Vanta un'esperienza quasi <b>quarantennale</b> nel settore dei <b>trasporti</b> in particolare nella <b>pianificazione</b> e <b>progettazione di infrastrutture di trasporto</b> , nella sicurezza stradale, nell'economia dei trasporti, nella definizione di politiche tariffarie, nella telematica applicata e nella gestione di progetti per infrastrutture di trasporto. Ha <b>coordinato</b> e/o partecipato a numerosi <b>progetti di ricerca</b> europei (Drive, Prometheus, CEE, ACEA) e nazionali (IMI - MURST, PFT - C.N.R.).
<i>Esperienza professionale specifica</i>	In particolare nel settore della pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto ha svolto molteplici attività quali: <b>studi di fattibilità tecnico economica</b> , analisi di domanda di mobilità, analisi economiche e finanziarie, valutazioni di impatto socio-economico e territoriale, analisi di accessibilità, definizione di politiche tariffarie, redazione di <b>piani della mobilità e piani di traffico</b> alle varie scale territoriali, tra cui ad esempio: <ul style="list-style-type: none"><li>– nazionale con lo sviluppo di sistemi di supporto alle decisioni (DSS) per la valutazione del posizionamento strategico e a supporto delle strategie di marketing in termini di servizi offerti, struttura tariffaria e livello di servizio anche mediante lo sviluppo e l'implementazione di modelli matematici di simulazione ad hoc;</li><li>– regionale con lo sviluppo dei Sistemi Ferroviari Metropolitan della Regione Campania (SMR) e della Regione Veneto (SFMR)</li><li>– urbana con lo sviluppo del Piano di Salerno e di Olbia e da ultimo del PUMS di Roma.</li></ul>
<i>Esperienza professionale a favore di Soggetti pubblici</i>	La quasi totalità delle esperienze professionali sono state a favore di Amministrazioni pubbliche o Soggetti pubblici oltre ad aver lavorato per Invitalia presso la Struttura Tecnica di Missione e per Roma Capitale

### ESPERIENZE PROFESSIONALI

---

Ruolo	Esperto Senior Program Manager in progetti di Trasporto
11/2019 – oggi	<b>Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti Società per azioni.</b> Settore pubblico. Consulenza tecnico specialistica per la realizzazione della campagna di formazione sulla guida sicura ed eco-sostenibile rivolta alle imprese regolarmente iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di merci per conto di terzi. La formazione professionale è mirata a diffondere tra i conducenti di veicoli pesanti le migliori tecniche di guida in modo da determinare minori consumi, corretta manutenzione del veicolo, maggiore sicurezza stradale e conseguente sostenibilità ambientale. L'attività consiste nella: <ul style="list-style-type: none"><li>- realizzazione di una piattaforma informatica permanente e dei relativi moduli formativi teorici dedicati alla guida sicura ed alla guida eco sostenibile;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura e la guida eco sostenibile, con ausilio, rispettivamente, di simulatore di guida di alta qualità e di prova su strada, il tutto assistito da tutor esperti;</li> <li>- valutazione degli effetti della campagna di formazione e supporto alla comunicazione dei risultati al fine di massimizzarne l'efficacia sul territorio.</li> </ul>
<p>Ruolo 9/2018 – 9/2019</p>	<p>Coordinatore Tecnico - Assessorato Città in Movimento <b>Roma Capitale</b> Settore pubblico. Coordinatore tecnico dello staff a supporto dell'Assessorato nelle attività di indirizzo e controllo politico circa il corretto svolgimento delle molteplici azioni previste dal Programma di Governo, con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile);</b></li> <li>- Rapporti Ministero Infrastrutture e Trasporti;</li> <li>- Rapporti con Rete Ferroviaria Italiana;</li> <li>- Rapporti con Roma Metropolitane;</li> <li>- Metropolitane, Trasporto Rapido di Massa</li> <li>- Corridoi filoviari;</li> <li>- <b>Piano di assetto</b> Stazione Tiburtina; piazza dei Cinquecento; Ostiense</li> <li>- <b>Piani della mobilità</b> (preferenziali, ciclabili, messe in sicurezza, zone 30 e Z.T.L.);</li> <li>- TPL (Trasporto pubblico locale);</li> <li>- Logistica Urbana.</li> </ul>
<p>Ruolo 6/2016–4/2018</p>	<p>Esperto Senior di pianificazione dei trasporti in ambito nazionale ed europeo <b>Invitalia</b> Attività di gestione ed esecuzione di progetti complessi nel campo della mobilità, sia per il trasporto pubblico che privato, studi di impatto del traffico, analisi di reti di trasporto pubblico, modellistica applicata alla previsione veicolare Settore pubblico. Supporto tecnico specialistico alla <b>Struttura Tecnica di Missione</b> del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture per le attività di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analisi della domanda e valutazione ex-ante dei progetti di fattibilità di infrastrutture di trasporto di interesse nazionale: aree metropolitane, strade e ferrovie;</li> <li>- <b>revisione dei progetti (project review)</b> delle infrastrutture strategiche: trasporto rapido di massa (aree metropolitane), strade e ferrovie;</li> <li>- aggiornamento del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT); partecipazione ai gruppi di lavoro di aree metropolitane, strade e ferrovie;</li> <li>- predisposizione dell'Allegato Infrastrutture: definizione dei fabbisogni e individuazione delle criticità. Definizione degli interventi e programmi d'interventi principali prioritari;</li> <li>- Documento di Programmazione Pluriennale (DPP): supporto ai piani operativi per le aree tematiche nazionali di: trasporto rapido di massa, ferrovie, strade-autostrade.</li> <li>- definizione dei contenuti dei decreti attuativi del nuovo codice appalti in relazione al progetto di fattibilità</li> </ul>
<p>Ruolo 2/2001 –3/2016</p>	<p>Direttore Business Unit Pianificazione dei Trasporti e Sicurezza Stradale Direttore Tecnico – Marketing e Project Management <b>NET – Engineering s.p.a</b> In qualità di <b>Progettista/Responsabile Scientifico</b> e/o di Project Manager ha curato tra gli altri: progetti nel settore <b>FERROVIARIO</b></p>
<p>2009 – 2015</p>	<p>Previsione della domanda passeggeri per il servizio Alta Velocità di NTV S.p.A. (Nuovo Trasporto Viaggiatori) e realizzazione di un DSS a supporto delle strategie di marketing in termini di servizi offerti, struttura tariffaria e livello di servizio. Project Leader Cliente NTV SpA</p>
<p>2000-2003 e 2010-2012</p>	<p><b>Sistema Ferroviario Metropolitano della Regione Campania SMR</b> (analisi domanda mobilità, progetto modello di esercizio integrato ferro gomma, verifica esercizio ferroviario, programmazione interventi infrastrutturali e tecnologici,</p>

- tariffa integrata, analisi di sostenibilità economica Project Leader Cliente Regione Campania e EAV
- 2001-2011 **Sistema Ferroviario Metropolitan del Veneto SFMR** (analisi domanda mobilità, progetto modello di esercizio integrato ferro gomma, verifica esercizio ferroviario, programmazione interventi infrastrutturali e tecnologici, tariffa integrata, progetto informazione utenza, analisi di sostenibilità economica...). Progettista e Coordinatore Scientifico Cliente **Regione Veneto**
- 2010-2012 Simulazione esercizio linea ferroviaria Milano – Canzo – Asso Project Leader Cliente TreNord Srl
- 2007-2008 e 2013 **Studio di fattibilità (SdF)** per la riqualificazione della linea ferroviaria Sicignano Lagonegro confronto tecnico economico di varie alternative (infrastrutturali e di esercizio), dibattito pubblico, sostenibilità economico finanziaria. e Project Leader Cliente **Regione Campania** – RFI
- 2010-2011 Studio della domanda di mobilità e ricostruzione della matrice O/D per TRENORD: individuazione dei flussi passeggeri sulle varie tratte; analisi qualitativa della domanda; quantificazione dell'evasione tariffaria Project Leader Cliente TreNord Srl
- 2009-2011 **Studio di fattibilità (SdF)** per la linea ferroviaria Venezia Chioggia confronto tecnico economico di varie alternative (infrastrutturali e di esercizio), analisi economico finanziaria e multicriteria. Progettista Trasporti, Esercizio e Analisi economiche Cliente **Regione Veneto**
- 2010-2011 **SdF** collegamento ferroviario per l'aeroporto di Orio al Serio. Analisi della domanda, studio del modello di esercizio e verifica di fattibilità tecnica. Progettista del Modello di esercizio Cliente SACBO Aeroporto di Bergamo
- 2009-2010 Recupero funzionale della linea ferroviaria Avellino-Rocchetta: confronto tra alternative dal punto di vista tecnico, trasportistico e di sostenibilità economico finanziaria Project Leader Cliente **EAV**
- 2006-2009 Verifica del modello di esercizio della Circumvesuviana Analisi Trasportistiche, Simulazione dell'Esercizio Ferroviario. Project Leader Cliente **Circumvesuviana**
- 2005 **Studio di fattibilità (SdF)** per il collegamento ferroviario aeroporto di Grazzanise (CE), confronto tra alternative dal punto di vista tecnico, trasportistico e di sostenibilità economico finanziaria. Project Leader Cliente **EAV**
- 2003 **SdF** Nodo ferroviario di Padova Assetto funzionale ottimale, confronto alternative di attraversamento linea AV / AC, valutazione economica Progettista Trasporti, Esercizio e Analisi economiche Cliente **Regione Veneto**
- 2003 **SdF** collegamento ferroviario dell'area Flegrea: confronto tecnico economico di alternative per d'integrazione multimodale con le reti regionali e nazionale Project Leader Cliente **ACAM**
- 2002 **SdF** raddoppio di alcune tratte della linea ferroviaria Napoli – Ottaviano Sarno della Circumvesuviana. Analisi trasportistica, progetto raddoppio, simulazione esercizio, valutazione economico finanziaria Project Leader Cliente **Circumvesuviana**
- progetti in ambito **URBANO**:
- 2012-2014 **Piano Urbano e della Mobilità** e della Sicurezza del Comune di Olbia; . Progettista Trasporti, Sicurezza Stradale Cliente Fondazione Caracciolo
- 2002-2003 **SdF e preliminare** delle linee SIR2 e SIR 3 del sistema di trasporto intermedio a guida vincolata nella città di Padova. (analisi trasportistica, progetto viabilità, analisi economica); Progettista Trasporti e Analisi Economiche Cliente **APS Holding SpA**
- 2003-2008 **Proposta di finanza di progetto** per il collegamento sublagunare Tessera-Murano-Arsenale (previsioni di traffico, sostenibilità economico sociale); Progettista Trasporti e Analisi Economiche Cliente **Comune di Venezia**
- 2010-2012 Studio dell'inserimento del sistema tramviario per l'accessibilità all'aeroporto di Fiumicino Project Leader Cliente Agenzia della Mobilità del **Comune di Roma**
- 2005 **Studio di fattibilità** della linea 8 della metropolitana di Napoli Project Leader Cliente **Ente Autonomo Volturno (EAV)**
- 2002-2005 Progetto del Quadrante di Padova Est dalla fattibilità alla direzione lavori Progettista Trasporti, Sicurezza e Analisi Economiche Cliente Comune di Padova

- 2006-2009 Parfum. politiche innovative e nuove tecnologie nel settore del trasporto urbano (Brema e Padova). Responsabile Trasporti e Analisi Economiche Cliente **Comunità Europea**  
progetti nel settore **STRADALE:**
- 2007-2014 **Proposta di finanza di progetto** per il collegamento viario tra lo svincolo di Caianiello della SS 372 "Telesina" sulla A1 e lo svincolo di Benevento sulla SS 88 8 (previsione flussi di traffico, tariffe e ricavi, supporto analisi finanziaria); Project Leader Cliente Anas
- 2008-2010 **Progettazione definitiva** per la realizzazione della terza corsia dell'autostrada A4 in Veneto e Friuli Venezia Giulia (analisi del traffico scenario di progetto e di cantiere, road safety review e audit) Progettista Trasporti, Sicurezza e Analisi Economiche Cliente Autovie Venete SpA;
- 2001-2011 **Piano provinciale della viabilità di Padova** negli anni 2001-2002, 2005 e 2011 (pianificazione interventi, analisi di priorità e di sicurezza stradale); Project Leader Cliente **Provincia di Padova**
- 2004-2007 **SdF e preliminare** del Sistema Stradale Orbitale di Padova (GRAP) (previsione flussi di traffico, tariffe e ricavi, supporto analisi finanziaria). Progettista Trasporti, Sicurezza e Analisi Economiche Cliente GRA di Padova SpA
- 2004-2009 Accessibilità al Polo Terziario Sovraregionale Veneto City (progetto dell'accessibilità multimodale e studio di fattibilità della circolazione interna) Progettista Trasporti, Sicurezza Cliente Veneto City SpA

#### **SICUREZZA STRADALE**

- 2015-2016 Progetto "ECORoads - Effective and COordinated ROAD infrastructure Safety operations"; Responsabile Trasporti Sicurezza Cliente **European Commission** (Horizon 2020)
- 2015-2016 **Sistema integrato della sicurezza stradale** della regione Basilicata. Sistema informativo sicurezza stradale, indagini-analisi di mobilità, catasto stradale; Coordinatore Tecnico Cliente **Regione Basilicata**
- 2010-2011 Individuazione di strumenti e metodologie per l'incremento della sicurezza stradale in Lombardia; Responsabile Trasporti e Sicurezza Cliente **Regione Lombardia** – Eupolis Lombardia
- 2009-2010 Sviluppo del CRISS centro regionale integrato sicurezza stradale della Regione Campania (raccolta e monitoraggio dei dati di incidentalità stradale, analisi multidisciplinare e identificazione dei fattori di rischio). Responsabile Trasporti e Sicurezza Cliente **Regione Campania**
- 2007-2008 Valutazione fattori di rischio e piano segnalamento per tratte stradali nella Provincia di Salerno. Dossier di analisi della sicurezza stradale; Responsabile Trasporti Sicurezza Cliente **Prov. Salerno**
- studi **ECONOMICI**
- 2010-2012 Analisi di sostenibilità economico-finanziaria degli interventi infrastrutturali e tecnologici per il Sistema Ferroviario Metropolitano della Regione Campania (SMR) Project Leader Cliente EAV
- 2006 Analisi multicriteria per l'individuazione delle priorità di intervento per un insieme di progetti necessari all'attivazione dei servizi di trasporto previsti dal Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto (SFMR); Project Leader Cliente Regione Veneto
- 2005-2007 Redazione delle Schede dei Grandi Progetti (tratte funzionali Piscinola-Secondigliano, Secondigliano-Capodichino della linea ferroviaria Alifana) a supporto della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, Project Leader Cliente Regione Campania
- 2016 Third Azerbaijan highway project: **studio di fattibilità** per valutare le alternative di progetto per la tratta Shamakhi-Agsu) Responsabile Analisi Economiche Cliente: Ente gestione strade nazionali Azeravtoyol

studi nel settore **MERCI:**

- 2013-2014 Studio di mercato per il Corridoio Europeo Merci Oslo - Palermo (FRC3) Project Leader Cliente Deutsche Bahn Netze
- 2008-2009 Studio del sistema del trasporto merci in Veneto ed indirizzi operativi per offrire soluzioni alle principali criticità. Project Leader Cliente Regione Veneto
- 2006-2008 Progetto "AB – Landbridge" analisi strategica per lo sviluppo dei collegamenti intermodali tra i paesi del bacino del Mar Baltico e dell'Adriatico. Programma di vicinato UE Interreg IIIB CADSES Responsabile Trasporti Cliente Regione Veneto
- 2004-2005 **SdF** collegamento ferroviario «Gronda Sud di Padova» ed indirizzi operativi per offrire soluzioni alle principali criticità Progettista Trasporti e Analisi Economiche Cliente RFI

---

Ruolo **Dirigente** Responsabile Analisi di Mercato e Modelli Decisionali – Marketing – Rappresentante Progetti Europei

**1997-2001 Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato** - Divisione Passeggeri

Settore privato. Sviluppo e gestione complessiva del business, in particolare:

- analisi della domanda ferroviaria dai dati di vendita;
- formazione dei prezzi di mercato, verifiche di price-cap e rapporti con le istituzioni competenti (Ministero dei Trasporti, Ufficio di Vigilanza sulle Ferrovie, NARS, ISTAT);
- valutazione del posizionamento strategico della Divisione Passeggeri e l'andamento del mercato di riferimento anche mediante lo sviluppo e l'implementazione di modelli matematici di simulazione a scala nazionale (SASM, SAVEF); Business Plan ed analisi degli scenari di offerta commerciali linea Alta Velocità Milano-Napoli;
- responsabile delle analisi di mercato e delle indagini di qualità
- progettista del sistema di rilievo della Frequentazione Treni Viaggiatori per il trasporto nazionale e regionale
- Rappresentante in ambito UIC gruppi di lavoro internazionali
- Passenger traffic forecast for all long distance transport modes and for freight transport in the Central and Eastern European Countries (CEEC) in ambito UIC;
- Rappresentante FS per il V Corridoio Paneuropeo branch principale da Venezia a Cop (confine Ungheria-Ucraina).
- Rappresentante FS nell'ambito del progetto internazionale SIAFI Europe per la comparazione delle condizioni legali e regolamentari per l'accesso ed il transito sulle differenti reti (SNCF, PKP, EUROTUNNEL).

---

Ruolo **Dirigente Fiat** Responsabile del Polo per l'Analisi Multidisciplinare degli Incidenti, Responsabile Laboratorio Ricerche Gestione e Controllo Traffico (L.A.R.T.)  
Esperto in Analisi Incidenti del CUNA (Commissione Unificazione Nazionale dell'Auto)

**1991-1997 ELASIS - Sistema Ricerche Fiat nel Mezzogiorno**

Settore privato, ricerca industriale, studi di fattibilità tecnico-economica, progettazione, analisi dell'impatto dei sistemi finiti sull'ambiente e sul territorio. Coordinatore di progetti di ricerca europei (Drive, Prometheus, CEE, ACEA) e nazionali (IMI - MURST, PFT - C.N.R.): Responsabile, tra l'altro, di due **progetti triennali di ricerca:**

- per il Ministero. Interventi Straordinari nel Mezzogiorno e Fiat "Ricerca e sviluppo di metodologie applicate ai trasporti per la sicurezza, l'ambiente e l'efficienza" [circa 11 Mld];
- per il Ministero del Bilancio e della Programmazione Economica e Fiat - "Studi, ricerche e sviluppo di un sistema pilota informativo e di controllo dei trasporti pubblici e della circolazione urbana in una città del mezzogiorno di medie dimensioni" [circa 8 Mld]

---

Ruolo Progettista di piani di circolazione e sistemi di controllo del traffico

**1989 - 1991 Centro Studi Sistemi di Trasporto**

Ricerca e **Pianificazione dei Trasporti** (passeggeri e merci), della telematica applicata al traffico e dei sistemi innovativi di gestione (ITS), della logistica distributiva della sicurezza stradale

---

Ruolo Ricercatore / Assegnista

**1982 - 1989 Università degli Studi di Napoli Federico II -**

Settore pubblico. Attività di studio e ricerca per il Dipartimento Trasporti - Collaborazione Docenza - Consulenza

---

Ruolo Sottotenente del Genio Aeronautico ruolo Ingegneri

**1981 - 1982 Genio aeronautico, Ufficio Progetti della II Regione Aerea**

Settore pubblico. Ufficiale di leva, progettista

---

#### **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

---

**1988 Ricercatore universitario (1° posto in graduatoria) Tecnica ed Economia dei Trasporti e Pianificazione dei Trasporti - Università degli Studi di Napoli -**  
Bando D.R. n° 06799 del 27.5.1988

**1981 Laurea in Ingegneria Civile Trasporti: voto 110 e lode**  
Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Napoli.

#### **CAPACITÀ E COMPETENZE**

---

**Italiano** madrelingua

	Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale	Scrittura
<b>Inglese</b>	B2	B2	B1	B1	B1
<b>Francese</b>	B1	B1	A2	A2	A2
<b>Software</b>	Pacchetto Office, Primavera, Lotus Notes, Microsoft Windows, Dos, Navigazione Internet, Posta elettronica Emme 3, Visum,				

- V. Velardi, R Dall'Alba "Un sistema di modelli per la previsione della domanda passeggeri sui servizi ferroviari AV" (Ingegneria Ferroviaria 03/2015; pagg:215-266 - Marzo 2015).
- V. Velardi, "La previsione dei ricavi del traffico per i progetti autostradali. Rischi di bias e metodi di calcolo (Venezia XV Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET), Settembre 2013).
- V. Velardi, E. Cascetta, P. Coppola, "High Speed rail demand: before and after evidences from the italian market" The Planning Review (Gennaio 2013).
- V. Velardi, M. Di Gangi, A. Croce "Simulation of impacts of construction sites on flow conditions using a mesoscopic traffic assignment approach" Urban Transport 2011 (Giugno 2011 Pisa).
- V. Velardi, M. Ben-Akiva, E. Cascetta, P. Coppola, A. Papola, "High Speed Railways demand forecasting models and applications from the Italian Case Study" Proceedings for WCTR 2010 (Lisbon, July 2010).
- V. Velardi, G. Nannariello "Valutazione degli interventi di ammodernamento del Sistema Ferroviario Metropolitan (SFMR) della Regione Veneto", Convegno "Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni", Procida (NA) settembre 2006
- V. Velardi, Marco Zannier - Piano Regionale dei Trasporti del Veneto (PRT) capitoli "Domanda di mobilità passeggeri" e "Trasporto Pubblico Locale" - Regione Veneto, novembre 2004
- V. Velardi "La realizzazione della rete regionale dei trasporti - Il caso del Sistema Ferroviario Metropolitan del Veneto" collana "Sulla città, oggi - Il nodo del traffico" - Franco Angeli, aprile 2003
- V. Velardi, G.C. Gargione, D. Tartaro, "Previsione della domanda di mobilità in ambito urbano", AIRO '96 "La ricerca operativa al servizio delle società", Perugia 16-20 settembre 1996
- V. Velardi, L. Bianco, D. Inaudi, "Integration Problems in Urban Transportation Planning and Management Systems" proceedings of Workshop o "Integration Problems in Urban Transportation Planning and management Systems", novembre 1996
- V. Velardi, M. Perassi, P.L. Ardoino, "Multidisciplinary accident analysis: The Elasis research unit", XXVI Fisita Congress, Praga, giugno 1996
- V. Velardi, M. Perassi, P.L. Ardoino, "Towards the clinic case", ATA International Conference, Capri, ottobre 1996
- V. Velardi, D. Inaudi, D. Tartaro, S. Toffolo, "Modelli matematici per la redazione del P.U.T.", V Convegno Nazionale SIDT "I Piani urbani del Traffico. Aspetti scientifici, amministrativi ed attuativi", Napoli 6-7 giugno 1996
- V. Velardi, D. Inaudi, "La sicurezza stradale nell'ambito dei Piani Urbani del Traffico", V Convegno Nazionale SIDT "I Piani urbani del Traffico. Aspetti scientifici, amministrativi ed attuativi", Napoli 6-7 giugno 1996
- V. Velardi, M. Perassi, S. Geuna, P.L. Ardoino, "Role of psychological factors in road accident determinism: A multidisciplinary method for road accident analysis", 39th AAAM Conference, Chicago IL 1995
- V. Velardi, C. Di Taranto, D. Inaudi, "Traffic Monitoring and Control: the Elasis Pilot Approach in Salerno", proceedings of the 4th International Conference ATA94 "New Design Frontiers for More Efficient, Reliable, and Ecological Vehicles", FIRENZE, 16-18 marzo 1994
- V. Velardi, D. Inaudi, "Modelling and Algorithmic Improvements in DSS for Urban Traffic Planning" proceedings of the TRISTAN II "TRIennial Symposium on Transportation Analysis" CAPRI 23-28 giugno 1994
- V. Velardi, E. Cascetta, A. Nuzzolo, "A time of the Day Based Trip Chaining Model System for Urban Transportation Planning", proceedings of Seminar G held al the PTRC "The 22nd European Transport Forum", University of WARWICK 12-16 settembre 1994
- V. Velardi, E. Cascetta, A. Nuzzolo, "Mathematical Models for the Evaluation of Integrated Traffic Planning and Control Policies", proceedings of Workshop on "Integration Problems in Urban Transportation Planning and management Systems", CAPRI, 28-29 ottobre 1993

- V. Velardi, C. Di Taranto, D. Inaudi, "Monitoraggio del traffico e controllo semaforico adattativo: il progetto pilota ELASIS di Salerno", atti del Convegno ATS '93 "Automazione e sistemi di trasporto", TRIESTE, 23-25 giugno 1993
- V. Velardi, D. Inaudi, "MTU un sistema di supporto alle decisioni per la gestione della mobilità e per la pianificazione dei trasporti urbani: applicazione all'area di Salerno "Quaderno n° 26 del CSST, giugno 1993
- V. Velardi, D. Inaudi, "Traffic and Transport Integrated Management: Functions and System Architecture of Salerno Pilot Project", proceedings of the 2nd International Capri seminar on: "Urban Traffic Networks", CAPRI, 5-8 luglio 1992
- V. Velardi, R. Giordano, "Simona: Sistema di Modelli per i trasporti. Napoli un caso di studio", Bollettino di informazione "Sistemi di Trasporto" a cura del CSST, gennaio-febbraio 1991
- V. Velardi, A. Nuzzolo, "Ottimizzazione di reti di trasporto pubblico", Bollettino di informazione "Sistemi di Trasporto" a cura del CSST, 1990
- V. Velardi, E. Cascetta, A. Nuzzolo, "Uno schema comportamentale per la modellizzazione delle scelte di percorso nelle reti di trasporto pubblico urbano" Atti del IV Convegno PFT-CNR, Torino, 1989

- Ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 dichiaro che tutti i dati riportati nel curriculum sono esatti e veritieri, pertanto mi assumo ogni responsabilità in merito ad eventuali sanzioni penali in caso di dichiarazioni mendaci ovvero di formazione od uso di atti falsi (ex art. 76 D.P.R. n. 445/2000)

Luogo e data

Roma 19.febbraio.2021

Firma

- Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 196/2003, autorizzo il trattamento dei miei dati personali

Luogo e data

Roma 19.febbraio.2021

Firma