

INFORMAZIONI PERSONALI

Marco Fasan



fasan.marco@archiworldpec.it

P.IVA 0349 8480270

Data di nascita

| Nationalità Italia

INQUADRAMENTO ATTIVITA'
PROFESSIONALE

Libero professionista dal 2003, con diverse esperienze professionali in studi di Pianificazione del Territorio ed Ingegneria, svolge attività di consulenza in qualità di Traffic and Environmental Planner, in Italia e all'Estero.

Esperto di pianificazione dei Trasporti e dell'Ambiente, si occupa di valutazioni e analisi dei sistemi di trasporto stradali, ferroviari, marittimi, dalla micro alla macro scala, sia nel campo del trasporto privato (Tpr) che pubblico (Tpl), di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), di progetti di mitigazione dell'ambiente e del paesaggio di opere infrastrutturali ed edilizie.

Dal 2004 si occupa di Sistemi di Gestione per la Qualità ai sensi della norma UNI EN ISO 9001:2008 aggiornata alla norma UNI EN ISO 9001:2015, abilitato ad Audit Interni.

Dal 2008 si occupa di Acustica Ambientale ed è stato riconosciuto in qualità di Tecnico Competente in Acustica Ambientale con iscrizione all'albo Regionale Veneto dal 2012, e a quello Nazionale dal 12/2018.

Dal 2011 svolge attività di Project Management nel campo della progettazione Europea, nei vari programmi Interreg Europe, in particolare ha assunto il ruolo sia di responsabile al Management del progetto che responsabile dei WP tecnici.

Dal 2011 al 2016 ha svolto servizio di assistenza al Management di Progetti Europei presso gli uffici dell'Unità Logistica della Regione Veneto (Palazzo Linetti, Venezia). Dal 2018 al 2020 è stato coordinatore e responsabile del gruppo di lavoro nell'ambito della redazione del Nuovo Piano Regionale dei Trasporti della Regione Veneto.

Dal 2018 al 2021, è referente per la pianificazione della mobilità sostenibile, Department of Management - Cà Foscari University of Venice.

ESPERIENZE PROFESSIONALI
NAZIONALI INERENTI AL
BANDO- PIANIFICAZIONE DEI
TRASPORTI/LOGISTICA

- Grande Raccordo delle Aree Padovane - GRAP – Redazione TIS – Traffic Impact Study. Aggiornamento studio del traffico per aggiornamento progetto di fattibilità tecnico-economica (in corso);
Ruolo: consulente per conto di E-Farm engineering & consulting
Cliente: CAV spa
Importo: 27.500 Euro
- Redazione TIS – Traffic Impact Study – Ampliamento 4a corsia asse autostradale A4 tratta Padova Venezia e valutazione trasportistica relativa alla realizzazione del nuovo Polo ospedaliera e universitario di Padova nel quadrante di Padova Est. Studio del traffico che accompagna il progetto di fattibilità tecnico-economica (in corso);

Ruolo: professionista incaricato

Cliente: CAV spa
Importo: 27.500 Euro

- Progettazione opere di mitigazione ambientale, Redazione SIA, redazione studio del traffico e di impatto acustico e atmosferico per la realizzazione del completamento dell'asse viario denominato Terraglio Est, nei comuni di Treviso e Casier (anno 2020, in corso);

Ruolo: professionista incaricato

Importo: 78.000 Euro

- Redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (P.U.T) del comune di Jesolo (VE)

Ruolo: professionista incaricato (ATI con ALPEH srl) (anno 2020, in corso);

Cliente: Comune di Jesolo (VE)

Importo: 18.000 Euro

- Progetto di fattibilità tecnica ed economica e progetto definitivo relativo alla variante alla SP 246 Recoaro con prosecuzione in sinistra torrente Agno e collegamento dei comuni di Brogliano e Trissino connessa alla realizzazione della Pedemontana Veneta - casello di Brogliano. **Redazione Studio del traffico** a supporto delle scelte progettuali.

Ruolo: professionista incaricato (anno 2020, in corso);

Cliente: E-Farm engineering&consulting (PD)

Importo: 8.000 Euro

- Coordinamento tecnico e la Supervisione dello Studio del traffico inerente la procedura ristretta per l'affidamento, ai sensi degli dell'art. 164 e ss. e dell'articolo 216, comma 27-sexies del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'intervento di seguito denominato: "Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese). Gara: Gara MIT – DG Strade ed Autostrade 02/19, CIG: 81458919E6 (giugno-luglio 2020).

Ruolo: consulente per conto di LOGIT studio ass.

Cliente: Consorzio Stabile SIS S.c.p.a

Importo: 13.000 Euro

- Piano Urbano del Traffico dell'area centrale di Villorba (TV) (anno 2020);

Ruolo: professionista incaricato

Cliente: Comune di Villorba (TV)

Importo: 20.000 Euro

- Coordinamento tecnico e la Supervisione dello Studio del traffico inerente la procedura ristretta per l'affidamento, ai sensi degli dell'art. 164 e ss. e dell'articolo 216, comma 27-sexies del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'intervento di seguito denominato: "Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT) – (aprile-luglio 2020);

Ruolo: consulente per conto di LOGIT studio ass.

Cliente: Consorzio Stabile SIS S.c.p.a

Importo: 15.000 Euro

- Progetto di fattibilità tecnico-economica "realizzazione del completamento dell'asse viario denominato Terraglio Est" e connessione piste ciclabili, nei comuni di Treviso e Casier (anno 2019);

Ruolo: professionista incaricato in collaborazione con Studio DGI

Cliente: Veneto Strade

Importo: 38.000 Euro

- Servizio di supporto tecnico specialistico per la predisposizione di un sistema di monitoraggio del traffico stradale innovativo da realizzarsi nell'ambito del progetto europeo interreg CROSSMOBY (2019- in corso)
Ruolo: professionista incaricato in ATI con Studio DGI
Cliente: Veneto Strade
Importo: 86.880
- SS 13 " Pontebbana" - studio sulla circolazione viaria per l'adeguamento del nodo lungo la SS 13 "pontebbana", tra via Roma, via Marconi e via della Libertà, in comune di Villorba –analisi soluzioni dell'interfaccia viaria lungo la SS13.
Ruolo: professionista incaricato
Cliente: ANAS spa
Importo: 4.800 Euro
- Costruzione di un modello per l'analisi e la governance di medio-lungo termine dei flussi di mobilità regionale e transfrontaliera nell'area del programma comunitario Interreg Italia-Slovenia" (dicembre 2018-gennaio 2021) – **Progetto sulla Mobilità Sostenibile (utenza debole e miglioramento dell'accessibilità)** – Progetto europeo interreg CROSSMOBY;
Ruolo: professionista incaricato
Cliente: Università Ca' Foscari di Venezia
Importo (assegno di ricerca): 40.000 Euro
- Nuovo Piano Regionale dei Trasporti Regione Veneto. Incarico per il coordinamento e la supervisione del gruppo di lavoro per la stesura del nuovo Piano Regionale (ottobre 2018-settembre 2019) – affrontate tutte le tematiche sui trasporti tra cui la bozza del nuovo piano regionale sulla ciclabilità;
Ruolo: consulente per conto di ALPEH srl
Cliente: Regione Veneto
Importo: 10.000 Euro
- Indagine del traffico propedeutica alla progettazione dell'intervento di realizzazione della circonvallazione est al centro abitato del Comune di Thiene (ottobre 2018-maggio 2019);
Ruolo: consulente per conto di Area Engineering srl
Cliente: Area Engineering srl
Importo: 18.000 Euro
- Predisposizione di uno studio trasportistico sulle dinamiche del comparto produttivo/logistico delle aziende presenti nell'ambito dei distretti industriali appartenenti alle aree dell'Alto Vicentino e del Trevigiano con l'obiettivo di verificare le potenzialità di shift-modale anche in relazione al rapporto funzionale con il porto di Venezia (2018);
Ruolo: professionista incaricato
Cliente: Veneto Strade spa
Importo: 28.000 Euro
- Logistics Section support service for capitalisation of traffic studies and O/D matrix model goods for the Veneto Region. Dimensionamento della domanda della componente merci su gomma in Regione Veneto. Stima della matrice origine/destinazione (2018);
Ruolo: consulente per conto di Area Engineering srl
Cliente: Regione Veneto
Importo: 35.000 Euro

ALTRE ESPERIENZE
PROFESSIONALI
NEL CAMPO DELLA
PIANIFICAZIONE
TRASPORTI/AMBIENTE/LOGIS
TICA

Dal 09/2003 – in corso (si riportano gli incarichi più rilevanti dell'ultimo decennio)

- Rilievo del traffico lungo e Studio di Fattibilità la S.P. n. 251 in Comune di Portogruaro (Ve) e ottimizzazione trasportistica delle soluzioni viarie di adeguamento della piattaforma stradale (aprile-dicembre 2018);
- Autostrada Nogara Mare – Aggiornamento studio del traffico per revisione project financing. Analisi della tariffa e capacità attrattiva dell'infrastruttura autostradale (2018);
- Superstrada Pedemontana Veneta – Aggiornamento studio del traffico e revisione del PEF alla base della rinegoziazione del Project Financing (2017);
- Master Plan nuovo stadio Euganeo - Redazione studio del traffico veicolare afferente al nuovo stadio e area commerciale annessa (2017);
- Studio sull'efficientamento del casello autostradale di Padova Est. Analisi funzionamento barriera e valutazione scenari di intervento (2017);
- Efficientamento dell'infrastruttura di monitoraggio del traffico veicolare e gestione dei dati delle centraline conta - traffico lungo il Passante di Mestre (2017).
- Incarico per collection of data and databases available on O/D flows as for what regards the freight transport in the Veneto Region and sustainability strategy and plan to ensure the follow-up of the project activities (2016)
- Studio del traffico interessante l'asse di progetto denominato: "Potenziamento infrastrutturale della Valsugana -SS 47" - Aggiornamento analisi del traffico con particolare approfondimento sul nodo SPV-Valsugana (2016);
- TIS – Traffic Impact Study – Studio di impatto viabilistico per la definizione e il dimensionamento delle infrastrutture viarie a servizio del futuro centro della moda e direzionale del progetto denominato Veneto City (2015);
- Piano Urbano del Traffico del Comune di Paese (TV) (anno 2014);
- A4 Passante di Mestre" nuovo casello di Martellago-Scorzè e viabilità complementare. Aggiornamento studio del traffico per analisi dimensionamento casello e piattaforma stradale (2014);
- Analisi trasportistica Masterplan Ampliamento aeroporto Marco Polo di Venezia – valutazione dimensionamento nodi e assi infrastrutturali esistenti e in progetto (2014);
- Studio del traffico "Autostrada del Mare - collegamento "Jesolo- Cavallino" e ammodernamento della SR 89 Treviso Mare, tra Treviso Sud e il casello di Meolo (2013);
- Progetto Definitivo / Esecutivo, Direzione Lavori e attività accessorie itinerario ciclabile lungo l'argine Fiume Dese (VE) (anno 2012);

- Piano Urbano del Traffico del Comune di Castelfranco Veneto (TV) (anno 2012);
- Nuovo sistema delle Tangenziali Venete Verona- Vicenza- Padova. Studio del traffico associato al PEF (2012);
- Piano Urbano del Traffico del Comune di Arzignano (VI) (anno 2011);

ESPERIENZE PROFESSIONALI ATTIVITA' DI CARATTERE INTERNAZIONALE

Dal 01/2012 – in corso	<p>ITAT3008 “SMARTLOGI - Sustainable and intelligent cross-border logistics – co-funded by the Interreg V A Italia-Austria</p> <p>Technical specialist support <i>Cliente:</i> GECT Euregio Senza Confini rl</p> <p>Project Management and technical support to Project funded by EU</p>
07/2014 – 12/2014	<p>Implementation study to prepare a Public Private Partnership (PPP) to improve the capacity of the Port of Venice and related logistics system - study on likely scenarios for development of chemical and oil terminal of the port of Venice – funded by TEN-T EU Programm 2007-2013</p> <p>Analysis and potential chemical and oil development <i>Cliente:</i> NewPort – Port of Venice</p> <p>Economic and statistic evaluation</p>
03/2014 – 12/2014	<p>“Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South East (ACROSSEE)”, funded by the EU Transnational Cooperation Programme “South-East Europe” 2007-2013.</p> <p>Technical management support – evaluation project outputs <i>Cliente:</i> Veneto Region, Venezia (VE)</p> <p>Project Management and technical support to Project funded by EU</p>
01/2012 – 08/2014	<p>“RAILHUC - Railway Hub Cities and TEN-T network - funded by the EU Transnational Cooperation Programme “Centrale Europe 2007-2013”</p> <p>Project management – manage and evaluation project outputs <i>Cliente:</i> Veneto Region, Venezia (VE)</p> <p>Project Management and technical support to Project funded by EU</p>
09/2012 – 12/2012	<p>Pre-Feasibility Study for the Missing Links of the Transportation Corridor Djibouti-Iberville</p> <p>Analysis and potential infrastructural connection, sizing of demand for vehicular traffic potential <i>Cliente:</i> Food and Agriculture Organization of the United Nations – FAO</p> <p>Traffic planner and economic evaluation</p>

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1998-2003

Laurea in Pianificazione Territoriale, Urbanistica e Ambientale

IUAV Università di Venezia

Tesi: "Domanda di traffico nel Veneto Orientale: modelli e applicazioni"

ABILITA' PERSONALI

Lingua Madre

Italiano

Altre Lingue

English (certificato)

Spanish

	COMPRESIONE		PARLATO		SCRITTO
	Listening	Reading	Spoken interaction	Spoken production	
English (certificato)	B1	B1	B1	B1	B1
Spanish	A2	A2	A2	A2	A1

Levels: A1/A2: Basic user - B1/B2: Independent user - C1/C2 Proficient user
[Common European Framework of Reference for Languages](#)

Capacità di Comunicazione

- buone capacità di comunicazione acquisite attraverso la mia esperienza di project manager. Collaborazione con diversi studi professionali nel campo dei trasporti e della logistica.

Capacità di Leadership e management

- Leadership (responsabile di team di progettazione di 5-10 persone)
- Management (esperienza maturata nell'ambito dell'attività di gestione dei progetti Europei)

Capacità relative alla propria attività professionale

- Esperto di Pianificazione dei trasporti
- Esperto di modelli matematici di assegnazione del traffico veicolare (software quali: VISUM, CUBE e TRANSCAD tutti basati sul modello statistico di scelta multimodale T-Logit/Logit/Probit)
- Esperto di sistemi di gestione per la qualità (abilitato ad audit interni ai sensi della UNI EN ISO 9001:2015);
- Tecnico competente in Acustica ambientale iscritto all'albo nazionale (nr. 6155).

Digital skills

AUTO VALUTAZIONE				
Elaborazione dati	Comunicazione	Creazione di contenuti	Sicurezza digitale	Problem solving
PROFICIENT USER	INDEPENDENT USER	BASIC USER	BASIC USER	PROFICIENT USER

Levels: Basic user - Independent user - Proficient user
[Digital competences - Self-assessment grid](#)

- Ottima conoscenza pacchetto Office (Word, Excel, PowerPoint, ecc)
- Buona conoscenza pacchetto Autocad, applicativi GIS e vari software specialistici di pianificazione dei trasporti e valutazioni ambientali (ex: VISUM/VISSIM/TRANSCAD/SOUNDPLAN/AERMOD)

Patente di guida

A – B

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti di cui al Decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196