

INTESA local workshop

Soluzioni IT per il trasporto multimodale e la
cooperazione territoriale: i contributi dei progetti
PROMARES e COMODALCE

Verona | 18 marzo 2022

SFIDE TERRITORIALI

L'Europa Centrale, comprensiva di Italia e Croazia, è attraversata da 7 dei 9 corridoi TEN-T, rendendola protagonista nell'attuale e futuro scenario dei trasporti.
Un'opportunità non solo per i Paesi dell'Europa Centrale, ma per tutta l'Unione Europea.

Nonostante ciò, il settore dei trasporti deve fronteggiare tre grandi sfide, che ne limitano la competitività:

1. Sbilanciamento nei livelli di sviluppo infrastrutturale, sia in termini di colli di bottiglia sull'ultimo miglio (porti-ferrovia), sia di collegamenti mancanti lungo gli assi principali;
2. Frammentazione del contesto istituzionale, su due livelli:
 1. All'interno di ogni Paese, tra porti/nodi logistici e le autorità pubbliche (es. agenzia delle dogane);
 2. Tra i Paesi dell'Europa Centrale;
3. Comunicazione e coordinamento insufficienti tra gli operatori di trasporto merci e i nodi logistici, specialmente nel rapporto tra porti e territori.

→ Conseguenze negative su costi, tempi e affidabilità del trasporto multimodale

→ Necessità di sviluppare misure ICT per migliorare la competitività e il coordinamento dei porti.

I PROGETTI PROMARES E COMODALCE

- ✓ PROMARES - Promoting maritime and multimodal transport in the Adriatic Sea
- ✓ Co-finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia
- ✓ Durata del progetto: 01/2019 – 06/2022
- ✓ Budget: 2.778.200 euro (2.361.470 FESR)
- ✓ COMODALCE - Enhancing COordination on multiMODAL freight transport in CE
- ✓ Co-finanziato dal Programma Interreg Central Europe
- ✓ Durata del progetto: 04/2019 - 03/2022
- ✓ Budget: 1.959.750 euro (1.621.460 FESR)

PROMARES - PARTNERSHIP

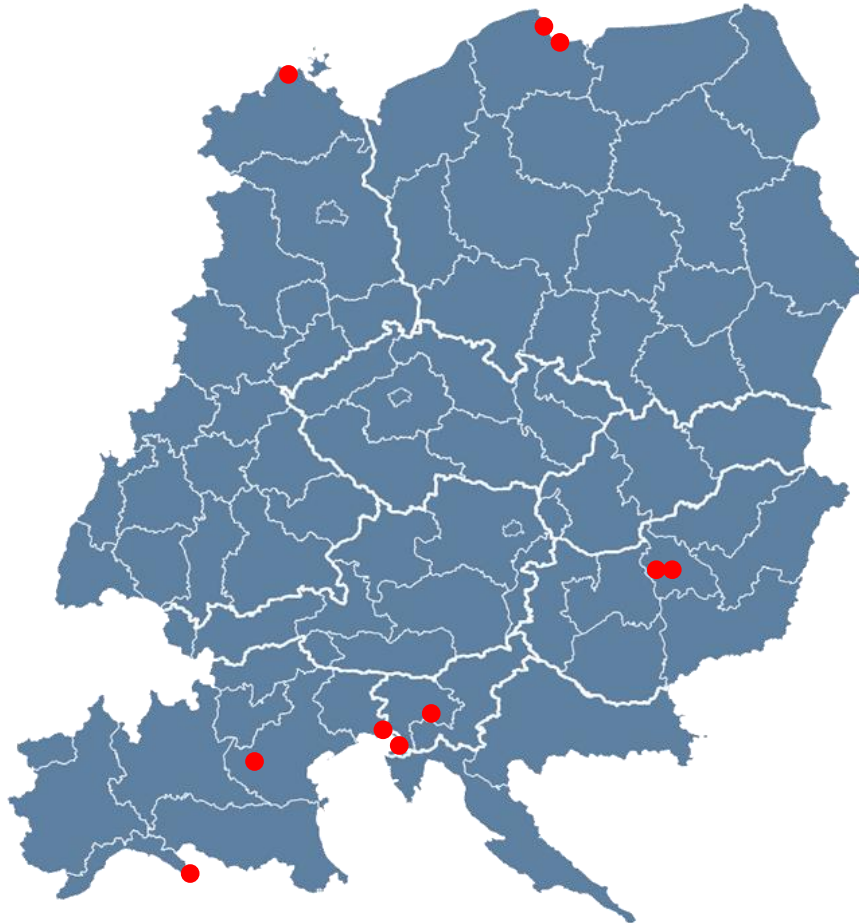


Partner del progetto

1. Porto di Trieste
2. Interporto di Trieste
3. Porto di Venezia
4. VIU - Venice International University
5. ITL – Istituto sui trasporti e la logistica
6. Porto di Ravenna
7. Porto di Ancona
8. Porto di Bari
9. RAM – Rete Autostrade Mediterranee
10. Porto di Rijeka
11. Porto di Ploče
12. Università di Rijeka

COMODALCE - PARTNERSHIP

Partner del progetto



1. Porto di Trieste
2. Interporto di Verona
3. Porto di La Spezia
4. Porto di Rostock
5. Porto di Koper
6. Adria Kombi
7. Porto di Gdynia
8. Baltic Container Terminal
9. RSOE
10. Mahart Container terminal

MIGLIORARE LA GESTIONE DEL TRASPORTO MERCI MARITTIMO E MULTIMODALE

L'obiettivo principale è rafforzare le competenze gestionali degli attori chiave e dei policy makers nell'ambito del trasporto marittimo e multimodale, attraverso:

- 1) 1 Studi sulle soluzioni ICT per la promozione del trasporto multimodale
- 2) 2 analisi delle migliori pratiche
- 3) 16 analisi territoriali, contenenti rischi, opportunità, scenari futuri
- 4) 1 seminario di formazione transfrontaliero Italia-Croazia sulle più innovative politiche e pratiche per il miglioramento del trasporto marittimo e multimodale

REALIZZARE AZIONI PILOTA

Implementazione di diverse azioni pilota ICT, ad es:

- ✓ Potenziamento PCS – nuovi moduli
- ✓ Integrazione e scambio dati tra
 - ✓ porti e retroporti
 - ✓ porti e interporti – anche di diversi Paesi
 - ✓ Portatori di interesse a livello di corridoio (es. La Spezia-Verona)
- ✓ Nuovi portali ferroviari (Ferneti, Koper)
- ✓ Progettazioni potenziamenti infrastrutturali ferroviari / ICT

Obiettivi:

- ✓ ottimizzare i flussi di traffico merci
- ✓ migliorare il proprio ruolo di corridoio di transito per il trasporto merci
- ✓ rafforzare il coordinamento tra terminalisti, operatori logistici, spedizionieri e autorità pubbliche

STABILIRE STRATEGIE

Il miglioramento delle competenze gestionali e i risultati delle azioni pilota contribuiscono all'elaborazione di:

- ✓ strategie locali
- ✓ piani di azioni locali
- ✓ strategia transfrontaliera

contenenti:

- ✓ Misure prioritarie per l'adozione di nuove soluzioni ICT
- ✓ Strutture di governance
- ✓ Arco temporale
- ✓ Impatti

→ Costruzione di sistemi di governance transfrontaliera e transnazionale per una cooperazione rafforzata nel medio e lungo termine


Grazie per la vostra attenzione!

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

dott. Alberto Cozzi

 Via Karl Ludwig von Bruck, 3 - Trieste

 alberto.cozzi@porto.trieste.it

 +39 040 673.26.17 /+39 335 15.15.707

 www.italy-croatia.eu/intesa