



**Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti**

LE PRIORITÀ DELLE POLITICHE ITALIANE NEL SETTORE TRASPORTI

Ennio Cascetta

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione

Workshop: “Le opportunità di finanziamento per il sistema portuale e logistico italiano”

**ReteAutostrade
Mediterranee** Spa



I tre pilastri della nuova stagione di Pianificazione e Programmazione degli investimenti





STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

(artt.200-203, D.lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli appalti)

Gli strumenti di pianificazione delle infrastrutture prioritarie di trasporto :

- **il Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL)**
- **Il Documento pluriennale di pianificazione (DPP)**

Verso il superamento della “Legge Obiettivo” e il riavvio di una efficace ed efficiente processo di pianificazione e programmazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese



LA PIANIFICAZIONE: il primo passo

Allegato Infrastrutture al Documento Economia e Finanza, Aprile 2016

- Indice
- Verso una nuova stagione delle infrastrutture
- 1. Il contesto di riferimento
- 1.1. I limiti del processo di programmazione, progettazione, regolazione e realizzazione delle infrastrutture
- 1.2. Il sistema infrastrutturale europeo e nazionale
- 1.3. I poli
- 1.4. I nodi
- 1.5. Le reti
- 1.6. Analisi SWOT
- 2. Obiettivi, strategie e azioni della politica delle infrastrutture e dei trasporti in Italia
- 2.1. Infrastrutture utili, snelle e condivise
- 2.2. Integrazione modale e intermodalità
- 2.3. Valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente
- 2.4. Sviluppo urbano sostenibile
- Conclusioni



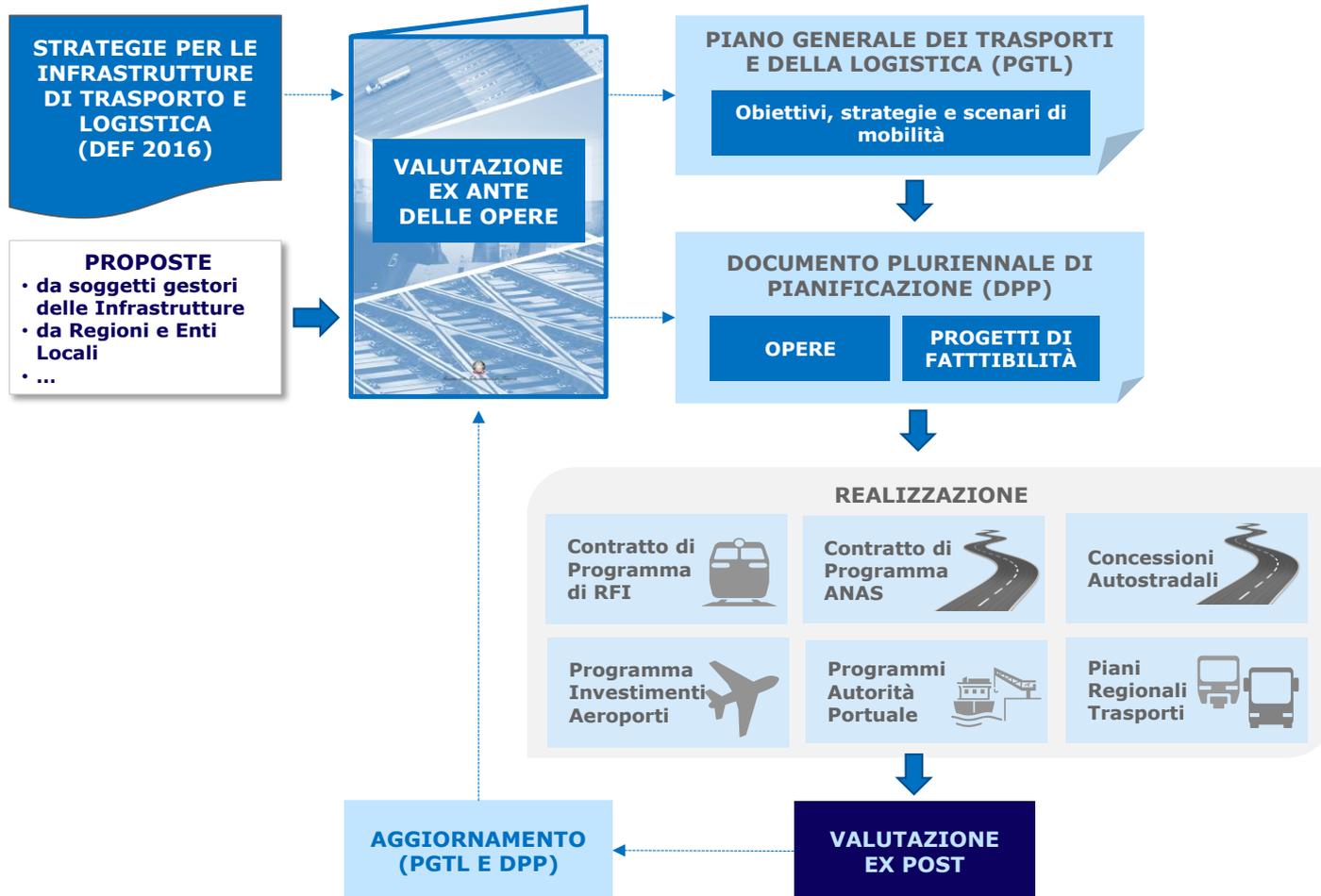


CONNETTERE L'ITALIA: *obiettivi e strategie* per le infrastrutture di trasporto e logistica





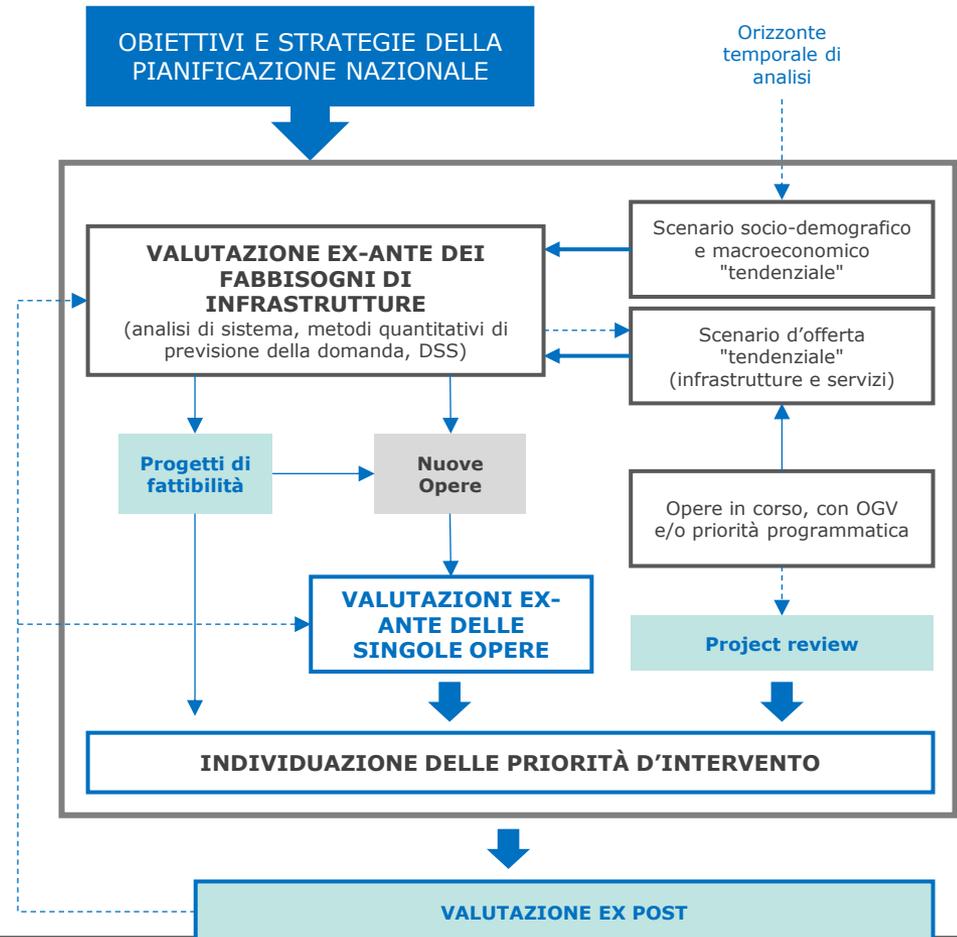
LA PROGRAMMAZIONE: verso il DPP





LINEE GUIDA PER LA VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI

- Valutazione ex ante dei fabbisogni
- Valutazione ex ante delle opere:
 - Indicatori quantitativi (nella prima fase transitoria)
 - Analisi finanziarie e Costi-Benefici
- Valutazione ex post:
 - Monitoraggio nella fase di realizzazione
 - Analisi degli impatti effettivi



Previste dall'art. 8 del D.Lgs. 228 / 2011, ma mai redatte ooo ora in fase di approvazione

LA PROGETTAZIONE

Tre livelli (*art. 23, d.lgs. n. 50/2016*)

Progetto di Fattibilità

Progetto Definitivo

Progetto Esecutivo

Criteria
progettuali per
le nuove opere

Elevati Standard di qualità
dei progetti



Complessivo miglioramento della **qualità** delle nuove opere, partendo dalla verifica dell'**utilità** degli investimenti, per progettare e realizzare infrastrutture "**snelle**" che evitino gli sprechi senza perdere di valore e **condivise** con i territori

IL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

(Artt.23, 202 d.lgs. n. 50/2016)

- indispensabile per ammissione a finanziamenti delle opere da seguire
- comprende le indagini relative a:
 - fabbisogni della collettività
 - qualità tecnico-funzionale ed architettonica
 - conformità alle norme ambientali, urbanistiche, paesaggistiche, di tutela della salute e della sicurezza
- si verifica la fattibilità tecnico- economiche, ambientali e territoriali per la realizzazione dell'infrastruttura



OPERE UTILI SNELLE E CONDIVISE

Coinvolgimento degli Stakeholder (Art. 22d.lgs. n. 50/2016)



- TERZOvalico
- PROGETTO
- L'OPERA
- ANDAMENTO LAVORI
- GLI ATTORI
- BANDI DI GARA
- MEDIA
- QUESTIONS & ANSWERS
- CONTATTI

<http://www.passantedibologna.it/>



<http://www.terzovalico.it/>

Project review



esempio

AV Venezia-Trieste : ~~7,4 mlrd €~~
1,8 mlrd €

Passante di Bologna: ~~1,3 mlrd €~~
600 milioni €

Dalla pianificazione alla realizzazione: un processo ciclico

