

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO ALLA SOMMINISTRAZIONE PRATICA DI MODULI FORMATIVI, AFFERENTI LA GUIDA SICURA ED ECOSOSTENIBILE, CON SIMULATORE.

CAPITOLATO TECNICO E PRESTAZIONALE

CUP: D57D18004650001

Sommario

1	Definizioni	3
2	Premessa	4
3	Oggetto	5
4	Modalità di attivazione del Servizio	6
5	Caratteristiche del Servizio	7
5.1	Istruttori.....	9
5.2	Caratteristiche del simulatore	9
5.3	Sessione di guida sicura	10
5.4	Sessione di guida ecosostenibile	10
5.5	Rapporto di monitoraggio delle sessioni di guida	11
6	Gruppo di Lavoro	12
7	Tempistiche	12
8	Riferimenti normativi	13

1 Definizioni

Ai fini del presente documento s'intende per:

- Accordo Quadro:** il contratto, stipulato tra il *Committente* e l'*Affidatario*, che definisce le condizioni e le clausole generali del *Servizio* che regoleranno, in un certo lasso temporale, i *Contratti Applicativi* specifici da stipulare;
- Affidatario:** la persona fisica o giuridica o le persone fisiche e/o giuridiche anche temporaneamente riunite o consorziate, o comunque raggruppate, incaricate della realizzazione dei servizi oggetto della procedura di gara;
- Bando Selezione:** il bando per la selezione dei conducenti di veicoli stradali, adibiti al trasporto merci per conto terzi, per i corsi di formazione per la guida sicura ed ecosostenibile;
- Capitolato:** il presente Capitolato Tecnico e prestazionale di gara, contenente le norme generali che disciplinano la realizzazione dei servizi da un punto di vista normativo;
- Codice:** il DLgs 50/2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";
- Comitato:** Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi;
- Committente:** Stazione Appaltante –Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti Società per azioni;
- Concorrente:** persona fisica o giuridica o persone fisiche e/o giuridiche, anche temporaneamente riunite o consorziate, o comunque raggruppate, partecipanti alla presente procedura di gara;
- Conducenti:** conducenti di veicoli stradali adibiti al trasporto merci per conto terzi selezionati per i corsi di formazione per la guida sicura ed ecosostenibile;
- Contratto Applicativo:** contratto o atto esecutivo con il quale si realizzano singole applicazioni del *Servizio* complessivo definito nell'*Accordo Quadro*, nel rispetto delle clausole e secondo le regole generali stabilite nell'*Accordo Quadro*;
- Disciplinare** documento sostanziale del bando di gara con cui la stazione appaltante regola le modalità di svolgimento della procedura di affidamento di un contratto pubblico;
- Gruppo di Lavoro:** personale specialistico individuato per l'esecuzione del *Servizio* oggetto della procedura di gara.
- Impresa:** Imprese e/o società che aderiscono, iscrivendo i propri *Conducenti*, alla formazione sulla guida sicura ed eco-sostenibile;
- Lotto:** specifico oggetto di appalto da aggiudicare anche con separata ed autonoma procedura, ovvero parti di un lavoro o servizio generale la cui progettazione e realizzazione sia tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti;
- Servizio:** somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura e la guida eco sostenibile, con simulatore di guida e con l'assistenza di istruttori esperti.

2 Premessa

In data 06.12.2018 Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti Società per azioni ed il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi, hanno firmato una Convenzione-relativa alla "realizzazione della campagna di formazione sulla guida sicura ed eco-sostenibile rivolta alle imprese regolarmente iscritte all'Albo". Le attività previste in Convenzione sono:

1. realizzazione di una piattaforma informatica permanente dedicata alle attività di formazione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori;
2. realizzazione di moduli e contenuti formativi dedicati alla guida sicura ed alla guida eco sostenibile da situare sulla piattaforma di cui al punto 1 che precede;
3. attività di selezione dei partecipanti ai corsi;
4. assistenza e monitoraggio della somministrazione in regime di e-learning della parte generale dei moduli formativi di cui al punto 2 che precede;
5. somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura, con simulatore di guida di alta qualità, e la guida eco sostenibile, con prova su strada, entrambi erogati con l'assistenza di istruttori esperti;
6. attività di comunicazione a supporto della Campagna di formazione, al fine di massimizzarne l'efficacia sul territorio;
7. attività di assistenza tecnica al *Comitato* ed ai beneficiari, monitoraggio dell'andamento della campagna di formazione e segreteria tecnica della Commissione di indirizzo del *Comitato*, che sarà istituito a garanzia dello stretto coordinamento dell'intero piano da parte del *Comitato* stesso.

In data 30.12.2020, Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti Società per azioni ed il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi, hanno firmato un Addendum alla Convenzione del 6.12.2018 per la rimodulazione delle attività relative alla Campagna di formazione, previste all'art. 4 (Attività) della Convenzione medesima, con particolare riferimento alla modalità di realizzazione della formazione teorica e pratica, al fine di garantire la continuità del progetto, nonché l'efficiente ed efficace prosecuzione della Campagna di formazione.

Le modifiche consistono nella

- definizione di ulteriori modalità di erogazione della formazione teorica, non più limitata alla sola piattaforma telematica in forma individuale, ma prevedendo la possibilità di fruire di corsi collettivi in aula, nel rispetto delle normative di sicurezza previste dai vigenti Protocolli Covid in tema di distanziamento interpersonale ed utilizzo di dispositivi di protezione individuale. Resta inteso che le procedure di test e superamento dei moduli saranno svolte individualmente dai singoli conducenti e RAM monitorerà costantemente, mediante appositi controlli, il corretto svolgimento della formazione ad erogazione collettiva;
- rimodulazione dell'esecuzione della formazione pratica interamente svolta tramite simulatore di guida, rispettivamente per le prove di guida sicura e la di guida eco-sostenibile, con conseguente eliminazione della prova su strada, precedentemente prevista per il modulo di guida eco-

sostenibile, resasi di difficile attuazione a causa dei vincoli imposti dall'emergenza sanitaria epidemiologica e dall'utilizzo di veicoli di proprietà di terzi;

- utilizzo di un simulatore di guida maggiormente reperibile sul mercato aventi le caratteristiche di cui all'Allegato A dell'offerta trasmessa da RAM prot. 4422 del 18/11/2020 (Allegato 3C "Caratteristiche del simulatore di guida" del presente Capitolato);
- avvio di una nuova procedura di aggiudicazione per l'affidamento dei servizi di somministrazione pratica dei moduli formativi (*Servizio*) compatibile con le modifiche sopra indicate.

Il presente *Capitolato* disciplina i contenuti dell'*Accordo Quadro*, da stipularsi tra il *Committente* e l'*Affidatario*, riguardante l'affidamento del *Servizio* e definisce gli impegni, gli obblighi, gli oneri ed i diritti dell'*Affidatario* derivanti dall'aggiudicazione dello stesso

Il *Servizio* consiste nella somministrazione pratica di moduli formativi, afferenti la guida sicura e la guida ecosostenibile, con simulatore di guida e con l'assistenza di istruttori esperti.

Il *Capitolato* concorre a definire, unitamente alle informazioni contenute negli altri documenti a base di gara, il quadro di riferimento per la formulazione dell'offerta tecnica ed economica. Gli allegati, 1C "Domande di partecipazione alla campagna di formazione 'GuidiAmo Sicuro'", 2C "Bando di selezione per i conducenti", 3C "Caratteristiche del simulatore di guida", costituiscono parte integrante e sostanziale del presente *Capitolato*.

Il *Committente* si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida che sia ritenuta conveniente e idonea in relazione all'appalto.

Il *Committente* si riserva espressamente la possibilità di annullare la gara o di modificarne o rinviarne i termini in qualsiasi momento e a suo insindacabile giudizio, senza che i *Concorrenti* possano avanzare pretese di qualsiasi genere e natura.

3 Oggetto

Il *Servizio* oggetto dell'*Accordo Quadro* consiste nella somministrazione, ad un massimo di 1.800 *Conducenti*, di una giornata di formazione pratica tramite l'utilizzo di un simulatore e con l'assistenza di istruttori esperti per le prove di guida sicura ed ecosostenibile.

L'appalto è suddiviso territorialmente nei seguenti *Lotti* per i quali è altresì indicato il numero massimo di *Conducenti* da formare:

Tab. 1 *Descrizione dei lotti*

n° <i>Lotto</i>	Suddivisione territoriale dei lotti	N° max <i>Conducenti</i>
1	Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte, Trentino-Alto Adige, Valle d'Aosta, Veneto	592
2	Emilia-Romagna, Marche, Lazio, Toscana, Umbria, Sardegna	582
3	Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia	626

Il numero massimo dei *Conducenti* per singolo *Lotto* è stato determinato ripartendo i 1.800 *Conducenti* totali secondo due criteri:

1. la ripartizione territoriale dei *Conducenti* già selezionati mediante il *Bando di Selezione*,
2. la ripartizione territoriale delle *Imprese*.

4 Modalità di attivazione del Servizio

Il *Servizio* relativo ad ogni singolo *Lotto*, regolato dall'*Accordo Quadro* (lo schema di contratto è definito in dettaglio nel documento "Schema di *Accordo Quadro*"), sarà attivato e sviluppato mediante *Contratti Applicativi*.

L'*Accordo Quadro* non costituirà alcun impegno da parte del *Committente* ad affidare in tutto o in parte le attività di cui all'oggetto e, pertanto, l'*Affidatario* non avrà diritto ad avanzare pretese di alcun genere qualora non si proceda alla stipulazione dei *Contratti Applicativi*.

I *Contratti Applicativi*, stipulati nel rispetto di quanto disposto dal presente *Capitolato* e dall'*Accordo Quadro*, nonché tenendo conto degli impegni assunti dall'*Affidatario* nell'*Offerta Tecnica* presentata in sede di partecipazione alla procedura di gara, regoleranno le modalità di espletamento del *Servizio*, di adempimento degli impegni e degli obblighi dell'*Affidatario*, nonché del *Committente*.

Ciascun *Contratto Applicativo* conterrà:

- l'individuazione delle attività richieste;
- l'indicazione e la caratterizzazione dei *Conducenti* da formare;
- il tempo per lo svolgimento delle attività di formazione;
- l'importo del corrispettivo economico.

I *Contratti Applicativi* saranno definiti sulla base delle adesioni al *Bando di Selezione per i Conducenti* (Allegato 2C) e della avvenuta partecipazione dei conducenti alla formazione teorica testimoniata da regolare attestazione. Il *Committente* procederà ad inviare (a mezzo PEC) all'*Affidatario* apposita comunicazione contenente gli elementi sopra riportati necessari per l'attivazione del *Servizio*. L'*Affidatario* dovrà sottoscrivere il *Contratto Applicativo* per accettazione e restituirlo al *Committente* nel termine di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla sua ricezione, come riportato nello schema di *Accordo Quadro* allegato alla documentazione di gara.

Le modalità amministrative per la partecipazione alla procedura di gara, i termini di presentazione delle domande di partecipazione, corredate delle offerte e dalla documentazione da presentare, a cura del *Concorrente*, sono specificate nel *Disciplinare*.

L'espletamento del *Servizio* deve essere eseguito nel rispetto degli adempimenti previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici, nonché nel rispetto del *Codice* e della deontologia professionale. In particolare, il *Servizio* dovrà essere redatto seguendo le indicazioni contenute nel presente *Capitolato*, nonché, sulla base degli impegni assunti dall'*Affidatario* nell'*Offerta Tecnica* presentata in sede di partecipazione alla presente procedura di gara.

Durante l'espletamento del *Servizi*, l'*Affidatario* dovrà coordinarsi in maniera continua con il *Committente* o i suoi delegati, anche garantendo la partecipazione agli incontri che il *Committente*, a suo insindacabile giudizio, riterrà opportuni.

Nel caso di raggruppamenti di *Concorrenti*, l'*Affidatario* dovrà adottare tutti i provvedimenti necessari per assicurare un effettivo ed efficace coordinamento tra il proprio *Gruppo di Lavoro* ed il *Committente* o i suoi delegati. In fase di assegnazione dell'incarico dovrà essere comunicato al *Committente* il nominativo del soggetto che svolgerà la funzione di coordinamento ed interfaccia tra l'*Affidatario* ed il *Committente* garantendo anche la partecipazione alle riunioni.

Il *Committente* s'impegna a fornire all'*Affidatario* tutto quanto in proprio possesso ed utile all'espletamento del *Servizio*.

Il *Concorrente* dovrà tenere conto, in sede di formulazione della propria offerta, di ogni onere relativo allo svolgimento delle attività previste dal *Servizio*.

Le tempistiche per l'esecuzione del *Servizio*, specificate nel successivo paragrafo 7, offerte dall'*Affidatario* in fase di gara sono da considerarsi invariati. Il *Committente*, su motivata richiesta dell'*Affidatario*, potrà concedere proroghe e/o sospensioni dei termini, anche parziali, laddove verifichi la sussistenza di cause non dipendenti dall'*Affidatario* ai sensi dell'art. 107 del *Codice*.

5 Caratteristiche del Servizio

La distribuzione territoriale dei *Conducenti*, ripartiti per *Lotto* e indicati in Tab. 1, attualmente selezionati attraverso il *Bando di Selezione*, è riportata nell'Allegato 1C "Domande di partecipazione alla campagna di formazione GuidiAmo Sicuro".

I riferimenti delle *Imprese* partecipanti e dei *Conducenti* ammessi a partecipare alla formazione pratica saranno tempestivamente comunicati dal *Committente* all'*Affidatario*, onde consentirgli l'esecuzione delle attività amministrative necessarie per la somministrazione della formazione. Sarà compito dell'*Affidatario* l'espletamento di tutte le attività propedeutiche necessarie per lo svolgimento della formazione, ivi compreso l'ottenimento delle eventuali autorizzazioni previste presso gli Enti competenti e il coinvolgimento delle *Imprese* partecipanti per lo svolgimento delle giornate di formazione pratica.

Le sessioni di formazione pratica avranno luogo nei giorni di sabato e domenica e coinvolgeranno 10 *Conducenti* per l'intera giornata, divisi in gruppi di 5 che effettueranno sia la prova di guida sicura sia quella di guida ecosostenibile. In via residuale, qualora le esigenze organizzative lo consentano, la singola sessione di formazione potrà essere svolta anche in un altro giorno della settimana, sulla base di specifici accordi fra l'*Affidatario* e l'*Impresa* o le *Imprese* coinvolte nella giornata di formazione. L'*Affidatario* è tenuto a:

- informare il *Committente*, con un preavviso di almeno 7 (sette) giorni naturali e consecutivi, circa la data di esecuzione ed il luogo di svolgimento delle sessioni di formazione pratica, nonché i nominativi dei *Conducenti* e degli istruttori coinvolti.

L'*Affidatario* può tuttavia modificare l'elenco dei *Conducenti*, qualora si verificasse la necessità di sostituirne uno o più per motivi straordinari e imprevedibili (ragioni di necessità, di urgenza, di salute ecc.).

In caso il preavviso di assenza non fosse comunicato in tempo utile alla sostituzione, il *Conducente* potrà recuperare la giornata di formazione come meglio specificato successivamente.

Il *Committente* si riserva la facoltà di assistere alle sessioni di formazione anche al fine di verificare a campione l'effettiva rispondenza del *Servizio* reso alle specifiche richieste.

Resta inteso che, come indicato nel *Bando di Selezione*, il luogo di svolgimento della giornata di formazione pratica dovrà essere scelto dall'*Affidatario* sulla base della vicinanza geografica, ove possibile almeno su base regionale, della sede delle *Imprese* individuate ed in funzione delle relative esigenze logistiche. I luoghi prescelti dovranno essere, pertanto, preventivamente concordati con il *Committente*.

Qualora le condizioni di sicurezza lo consentano, in termini di spazi a disposizione e di assenza di ulteriori rischi, e le vigenti normative non lo vietino, su espressa richiesta dell'*Impresa* partecipante, l'*Affidatario* può organizzare la formazione al simulatore anche in corrispondenza della sede dell'*Impresa*. Tale circostanza è ritenuta fattibile, preferibilmente, se l'*Impresa* partecipa con almeno 10 *Conducenti*, in modo da saturare la singola sessione di formazione o, in alternativa, in caso di accordo con le altre *Imprese* partecipanti alla giornata in oggetto.

Sarà cura dell'*Affidatario* comunicare tempestivamente all'*Impresa* i dettagli tecnici e le informazioni necessarie per il corretto svolgimento della prova pratica, nonché il luogo ed il giorno di svolgimento della medesima.

L'*Affidatario* è tenuto a comunicare al *Committente* al termine di ogni sessione di formazione pratica l'elenco dei *Conducenti* che vi hanno effettivamente partecipato.

Per partecipare alla sessione di formazione pratica i *Conducenti* dovranno essere muniti della seguente documentazione:

- attestazione del corretto svolgimento della formazione teorica sulla piattaforma di e-learning realizzata appositamente per la campagna di formazione in oggetto;
- patente di guida in corso di validità;
- carta di qualificazione del *Conducente* in corso di validità.

Prima dell'esecuzione delle sessioni di guida sicura ed ecosostenibile l'*Affidatario* dovrà effettuare un breve richiamo degli argomenti già affrontati dai *Conducenti* sulla piattaforma di e-learning, con particolare riferimento alle nozioni necessarie per affrontare in maniera corretta le prove al simulatore. Le sessioni di guida potranno essere organizzate con 5 conducenti la mattina e 5 il pomeriggio, ogni singola sessione (composta dalle prove di guida sicura e di guida ecosostenibile) avrà la durata di almeno 45 minuti per ciascun *Conducente*. È responsabilità dell'*Affidatario* la proposta di organizzazione della giornata di formazione. La proposta sarà parte integrante dell'offerta tecnica e sarà quindi oggetto di valutazione.

L'*Affidatario* dovrà inoltre somministrare ai *Conducenti* un breve questionario, fornito dal *Committente*, da compilarsi in forma anonima, finalizzato alla profilatura del *Conducente* e alla relativa successiva correlazione con il comportamento di guida.

Al termine delle sessioni di guida l'*Affidatario* dovrà somministrare ai *Conducenti* un breve questionario di gradimento della formazione ricevuta, fornito dal *Committente* e da compilarsi anch'esso in forma anonima.

Le modalità di esecuzione del *Servizio* oggetto di appalto dovranno essere conformi, oltre che alle disposizioni del presente documento, anche a quanto stabilito nel *Disciplinare*.

5.1 Istruttori

Per l'esecuzione della singola giornata di formazione è richiesta la presenza di almeno 2 figure professionali così articolate:

- 1 istruttore per l'assistenza di guida con il simulatore;
- 1 operatore di supporto.

5.2 Caratteristiche del simulatore

Il simulatore da utilizzare per la prova di guida sicura dovrà possedere le caratteristiche riportate nell'allegato 3 C con riferimento a:

- postazione di guida riprodotta in maniera realistica;
- visualizzazione dell'ambiente esterno dal posto guida ottenuta con monitor di adeguate dimensioni, che garantiscano la riproduzione di un angolo di visuale di almeno 210 gradi, sui quali siano rappresentati in modo virtuale specchi retrovisori, con possibilità di regolazione da parte del *Conducente*, che consentano la visione laterale;
- volante reale, regolabile in altezza e inclinazione con riproduzione degli effetti del servosterzo e ritorno automatico nella posizione centrale;
- posto guida costituito da sedile del tipo utilizzato nei veicoli di serie dotato di cintura di sicurezza e regolabile da parte del *Conducente*;
- possibilità di configurare il tipo di trasmissione: cambio manuale ed automatico;
- pedaliera con comandi di frizione, freno e acceleratore;
- comandi del tipo utilizzato nei veicoli di serie: freno di stazionamento, luci, indicatori di direzione e luci di emergenza, accensione/spengimento del motore, limitatore di velocità, retarder;
- cruscotto in riproduzione virtuale comprensivo di spie, contagiri e tachimetro;
- posto guida montato su una piattaforma mobile con almeno tre gradi di libertà che riproduca i movimenti del veicolo;
- altoparlanti per la riproduzione sonora dei rumori del motore e dell'ambiente in cui si svolge la guida;
- software del simulatore che consenta la riproduzione delle condizioni di guida in diverse situazioni di traffico (con intensità diverse), con possibilità di prevedere la presenza o meno di altri utenti della strada, con segnaletica conforme al Codice della Strada;
- grafica 3D di adeguato livello con risoluzione minima di 1920x1080 pixel;
- funzionalità del software per la gestione dell'attività didattica:
 - generazione di file digitali non modificabili da archiviare ai sensi del «codice dell'amministrazione digitale», contenenti i dati dell'esercitazione, l'identificazione del *Conducente* e dell'istruttore, il tracciamento delle prove sostenute durante la simulazione e la relativa valutazione;
 - impostazione dei parametri dell'esercitazione da parte dell'istruttore, attraverso una postazione esterna dedicata composta da un computer o tablet con software dedicato;
 - presentazione e registrazione degli errori e delle infrazioni commesse;

- presentazione dei parametri dinamici della guida;
- registrazione video dell'esercitazione;
- riproduzione video differita dell'esercitazione;
- piattaforma web per la gestione, anche da remoto, delle esercitazioni svolte con la presentazione, anche in formato grafico, delle informazioni singole o aggregate per fini didattici, statistici e di pianificazione e impiego dei simulatori stessi.

5.3 Sessione di guida sicura

La sessione di guida sicura sarà svolta attraverso l'utilizzo diretto, da parte dei *Conducenti*, di un simulatore di guida con le caratteristiche minime descritte nell'allegato 3C, messo a disposizione dall'*Affidatario*, in grado di riprodurre le condizioni di carico e di manovra del veicolo reale, nonché in grado di simulare diversi scenari di guida in diverse condizioni metereologiche e di aderenza.

Le tipologie di simulazione proposte per la sessione di guida dovranno essere indicate dall'*Affidatario* e concordate con il *Committente*. Di seguito sono indicate alcune tipologie significative:

- rispettare la distanza di sicurezza;
- evitare un ostacolo;
- guidare in condizioni di scarsa aderenza;
- guidare in condizioni metereologiche avverse.

La prova consisterà nella ripetizione degli esercizi previsti, alternata alla illustrazione delle tecniche di guida e dei comportamenti da assumere da parte del *Conducente*.

Per ogni *Conducente*, i suddetti parametri dovranno essere valutati con riferimento al singolo esercizio ed alle relative ripetizioni.

Le modalità di esecuzione della prova e delle principali variabili da simulare, nonché i parametri sottoposti a monitoraggio dovranno essere opportunamente concordati dall'*Affidatario* con il *Committente*.

5.4 Sessione di guida ecosostenibile

Anche la sessione di guida ecosostenibile sarà svolta al simulatore e consisterà nell'affrontare almeno 2 volte lo stesso percorso, in modo da apprendere, grazie alla presenza di un istruttore esperto, le migliori tecniche di guida finalizzate al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- riduzione dei consumi di carburante;
- riduzione dell'usura del veicolo;
- aumento del comfort di guida a parità di tempo impiegato.

In particolare, l'esecuzione della prima guida servirà all'istruttore per identificare le principali caratteristiche dello stile di guida proprio del *Conducente*; al termine di tale guida, l'istruttore indicherà al *Conducente* i comportamenti che possono essere corretti per il raggiungimento dei suddetti obiettivi, dopodiché si passerà all'esecuzione della guida successiva di verifica.

Il percorso scelto dovrà essere lo stesso per tutti i 10 *Conducenti* che parteciperanno alla singola giornata di formazione, mentre dovrà possedere caratteristiche analoghe per tutte le altre giornate.

Il percorso dovrà essere preventivamente concordato con il *Committente*.

5.5 Rapporto di monitoraggio delle sessioni di guida

L'Affidatario dovrà restituire un rapporto, per ognuna delle due sessioni di guida, sicura ed ecosostenibile, costituito da un database in formato elettronico (csv o xls) che riporti, con adeguata frequenza di campionamento, i parametri cinematici e prestazionali rilevanti del veicolo e quelli specifici richiesti per la caratterizzazione della sessione di guida, sicura ed ecosostenibile, di ogni *Conducente*. Il database sarà integrato con le informazioni raccolte nel questionario per la profilatura del *Conducente*.

Con riferimento alla singola prova per la guida sicura del *Conducente*, l'Affidatario dovrà produrre un rapporto di monitoraggio della prestazione, con riferimento ai principali parametri di guida che possono essere rilevati ed alla loro variazione fra una guida e l'altra. Di seguito, a titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si riporta un esempio di tali parametri:

- a) scenari simulati e condizioni al contorno;
- b) distanza percorsa;
- c) durata della prova;
- d) velocità (media e di punta);
- e) errori commessi durante la guida;
- f) numero e durata delle frenate, distanza di frenatura;
- g) numero e durata di utilizzo del retarder;
- h) utilizzo della frizione (se l'esercizio non prevede il cambio automatico);
- i) utilizzo dell'acceleratore;
- j) giri motore;
- k) traiettorie del veicolo durante la prova.

Per ognuna delle guide ecosostenibili l'Affidatario dovrà produrre un rapporto di monitoraggio della prestazione, con riferimento ai principali parametri di guida che possono essere rilevati ed alla loro variazione fra una guida e l'altra (stato ex-ante e stato ex-post). Di seguito, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, si riporta un esempio di tali parametri:

1. distanza percorsa;
2. durata della prova;
3. consumi (medi e di punta);
4. velocità (media e di punta);
5. errori commessi durante la guida.
6. giri motore;
7. emissioni (medie e di punta);
8. numero e durata delle frenate.

Per ogni *Conducente*, i suddetti parametri dovranno essere valutati con riferimento alla singola guida ed alle relative ripetizioni.

I rapporti di monitoraggio dovranno essere consegnati al *Committente* entro e non oltre 10 giorni naturali e consecutivi, a partire dal raggiungimento della soglia di 300 *Conducenti* che hanno regolarmente eseguito la formazione pratica oggetto della presente procedura e per successivi multipli di 300 fino a esaurimento della formazione dei *Conducenti*.

Laddove il numero dei *Conducenti* in un *Contratto Applicativo* fosse inferiore alla soglia di 300, il rapporto di monitoraggio dovrà essere consegnato ad esaurimento della formazione dei *Conducenti*.

6 Gruppo di Lavoro

Il personale specialistico minimo (*Gruppo di Lavoro*) necessario per l'esecuzione del *Servizio* in oggetto, commisurato alla complessità ed alla specificità delle attività da espletare, è stato stimato in **3** unità, comprendenti le seguenti figure professionali:

- **1** Project Manager;
- **1** istruttore esperto in guida sicura ed ecosostenibile, con esperienza pluriennale in attività di formazione, per l'assistenza durante le prove al simulatore di guida;
- **1** supporto per l'espletamento delle attività necessarie all'organizzazione delle giornate di formazione previste;

Non è ammessa la coincidenza nello stesso soggetto di una o più delle figure professionali appartenenti al *Gruppo di Lavoro* offerto.

Il Project Manager dovrà assicurare un'interfaccia continua fra il *Committente* ed il *Gruppo di Lavoro*, rispondendo con la massima celerità alle comunicazioni del *Committente*, con riferimento sia all'organizzazione delle riunioni sia a tutte le attività necessarie per il corretto espletamento del *Servizio*.

L'*Affidatario* ha l'obbligo di mettere a disposizione del *Committente*, per la durata del *Servizio*, il *Gruppo di Lavoro* offerto in sede di gara. La composizione del *Gruppo di Lavoro* è vincolata per l'intero espletamento del *Servizio*. Le eventuali necessarie variazioni della compagine dovranno, in ogni caso, essere autorizzate dal *Committente*, previa tempestiva presentazione da parte dell'*Affidatario* di motivata richiesta. L'eventuale sostituzione potrà avvenire esclusivamente con figura professionale corrispondente o di livello superiore.

7 Tempistiche

Il tempo complessivamente previsto per l'esecuzione del *Servizio* sarà disciplinato all'interno del singolo *Contratto Applicativo*.

Il *Concorrente* proporrà nell'ambito dell'Offerta Tecnica il cronoprogramma delle attività relativo all'organizzazione del lavoro e alla fase di erogazione della formazione del numero massimo di *Conducenti* indicati nella precedente Tab. 1 "Descrizione dei lotti". In riferimento a tale numero massimo, il tempo previsto per l'erogazione della formazione non potrà superare i 10 mesi per ciascun Lotto, nell'ambito dei 12 mesi complessivi previsti dall'*Accordo Quadro*.

Nel caso di offerta per più *Lotti* il *Concorrente* dovrà dimostrare di poter eseguire la formazione contemporaneamente sui diversi *Lotti* nel rispetto quindi dei tempi massimi indicati per ciascun *Lotto* utilizzando materiale (simulatori) e personale (istruttori e supporti) idonei e commisurati all'impegno.

Il tempo così specificato, riproporzionato in funzione degli effettivi *Conducenti*, oggetto dei successivi *Contratti Applicativi*, sarà la base del calcolo del tempo di esecuzione di ciascun *Contratto Applicativo*.

I tempi proposti in Offerta Tecnica saranno oggetto di valutazione, unitamente alla relazione descrittiva del programma organizzativo teorico della formazione basato sul numero massimo di conducenti indicati in Tab. 1 e sulla ripartizione territoriale delle imprese che hanno iscritto i loro conducenti alla campagna di formazione riportata nell'allegato 1C "Domande di partecipazione alla campagna di formazione 'GuidiAmo Sicuro'".

Il programma organizzativo delle attività dovrà prevedere eventuali giornate aggiuntive riservate al recupero della formazione dei conducenti che, per motivi straordinari e imprevedibili (ragioni di necessità, di urgenza, di salute ecc.), dovessero assentarsi dalla giornata di formazione a loro originariamente assegnata in programma, senza fornirne preavviso in tempo utile.

8 Riferimenti normativi

Nell'espletamento del *Servizio* in oggetto dovranno essere rispettate tutte le leggi, regolamenti e norme tecniche in materia di appalti pubblici. Dovrà altresì essere rispettato quanto dettato dai regolamenti a livello locale e quanto prescritto dagli Enti territorialmente competenti.

Sarà cura ed onere dell'*Affidatario* individuare, per il rispetto della legislazione nazionale, regionale, provinciale e locale, tutti gli Enti preposti a fornire le eventuali autorizzazioni necessarie per l'espletamento del *Servizio* in oggetto.

La determinazione completa delle regole e delle norme applicabili è demandata all'*Affidatario*; di seguito, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, si riportano i principali riferimenti normativi a cui attenersi:

- D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii., aggiornato alla L 55/2019 di conversione, con modificazioni, del D.L. n. 32 del 18.04.2019, recante "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici";
- DPR n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per la parte vigente;
- Legge n. 123 del 03/08/2007 "Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia" e normative correlate (D.lgs. 81/2008);
- Linee guida ANAC.