

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO ALLA SOMMINISTRAZIONE PRATICA DI MODULI FORMATIVI, AFFERENTI LA GUIDA SICURA, CON SIMULATORE DI GUIDA DI ALTA QUALITÀ, ED ECOSOSTENIBILE CON PROVA SU STRADA.

CAPITOLATO TECNICO E PRESTAZIONALE

CUP: D57D18004650001

Sommario

1	Definizioni	3
2	Premessa	4
3	Oggetto	5
4	Modalità di attivazione del Servizio	5
5	Caratteristiche del Servizio	7
5.1	Istruttori.....	9
5.2	Sessione di guida sicura.....	9
5.2.1	<i>Caratteristiche del simulatore</i>	9
5.3	Sessione di guida ecosostenibile	11
5.4	Rapporto di monitoraggio delle sessioni di guida	11
6	Gruppo di Lavoro	12
7	Tempistiche	13
8	Riferimenti normativi	13

1 Definizioni

Ai fini del presente documento s'intende per:

- Accordo Quadro:** il contratto, stipulato tra il *Committente* e l'*Affidatario*, che definisce le condizioni e le clausole generali del *Servizio* che regoleranno, in un certo lasso temporale, i *Contratti Applicativi* specifici da stipulare;
- Affidatario:** la persona fisica o giuridica o le persone fisiche e/o giuridiche anche temporaneamente riunite o consorziate, o comunque raggruppate, incaricate della realizzazione dei servizi oggetto della procedura di gara;
- Bando Selezione:** il bando per la selezione dei conducenti di veicoli stradali, adibiti al trasporto merci per conto terzi, per i corsi di formazione per la guida sicura ed ecosostenibile;
- Capitolato:** il presente Capitolato Tecnico e prestazionale di gara, contenente le norme generali che disciplinano la realizzazione dei servizi da un punto di vista normativo;
- Codice:** il DLgs 50/2016 e ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";
- Comitato:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi;
- Committente:** Stazione Appaltante –Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti Società per azioni;
- Concorrente:** persona fisica o giuridica o persone fisiche e/o giuridiche, anche temporaneamente riunite o consorziate, o comunque raggruppate, partecipanti alla presente procedura di gara;
- Conducenti:** conducenti di veicoli stradali adibiti al trasporto merci per conto terzi selezionati per i corsi di formazione per la guida sicura ed ecosostenibile;
- Contratto Applicativo:** contratto o atto esecutivo con il quale si realizzano singole applicazioni del *Servizio* complessivo definito nell'*Accordo Quadro*, nel rispetto delle clausole e secondo le regole generali stabilite nell'*Accordo Quadro*;
- Disciplinare** documento sostanziale del bando di gara con cui la stazione appaltante regola le modalità di svolgimento della procedura di affidamento di un contratto pubblico;
- Gruppo di Lavoro:** personale specialistico individuato per l'esecuzione del *Servizio* oggetto della procedura di gara.
- Impresa:** Imprese e/o società che aderiscono, iscrivendo i propri *Conducenti*, alla formazione sulla guida sicura ed eco-sostenibile;
- Lotto:** specifico oggetto di appalto da aggiudicare anche con separata ed autonoma procedura, ovvero parti di un lavoro o servizio generale la cui progettazione e realizzazione sia tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti;
- Servizio:** somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura, con simulatore di guida di alta qualità, e la guida eco sostenibile, con prova su strada, entrambi erogati con l'assistenza di istruttori esperti;

2 Premessa

In data 06.12.2018 Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti Società per azioni ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi, hanno firmato una Convenzione, seguita da un Atto aggiuntivo siglato in data 28.12.2008, relativa alla "realizzazione della campagna di formazione sulla guida sicura ed eco-sostenibile rivolta alle imprese regolarmente iscritte all'Albo". Le attività previste in Convenzione sono:

1. realizzazione di una piattaforma informatica permanente dedicata alle attività di formazione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori;
2. realizzazione di moduli e contenuti formativi dedicati alla guida sicura ed alla guida eco sostenibile da situare sulla piattaforma di cui al punto 1 che precede;
3. attività di selezione dei partecipanti ai corsi;
4. assistenza e monitoraggio della somministrazione in regime di e-learning della parte generale dei moduli formativi di cui al punto 2 che precede;
5. somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura, con simulatore di guida di alta qualità, e la guida eco sostenibile, con prova su strada, entrambi erogati con l'assistenza di istruttori esperti;
6. attività di comunicazione a supporto della Campagna di formazione, al fine di massimizzarne l'efficacia sul territorio;
7. attività di assistenza tecnica al *Comitato* ed ai beneficiari, monitoraggio dell'andamento della campagna di formazione e segreteria tecnica della Commissione di indirizzo del *Comitato*, che sarà istituito a garanzia dello stretto coordinamento dell'intero piano da parte del *Comitato* stesso.

Le attività da 1 a 4 sono già state avviate/realizzate, l'attività 5 è lo specifico oggetto del *Servizio* richiesto con la presente procedura di gara per l'aggiudicazione di un *Accordo Quadro*, le attività 6 e 7 saranno svolte in contemporanea al *Servizio* richiesto, ma non ne fanno parte.

Il presente *Capitolato* disciplina i contenuti dell'*Accordo Quadro*, da stipularsi tra il *Committente* e l'*Affidatario*, riguardante l'affidamento del *Servizio* e definisce gli impegni, gli obblighi, gli oneri ed i diritti dell'*Affidatario* derivanti dall'aggiudicazione dello stesso

Il *Servizio* consiste nella somministrazione pratica di moduli formativi, con l'assistenza di istruttori esperti, afferenti:

- la guida sicura con simulatore di guida di alta qualità;
- la guida ecosostenibile con prova su strada.

Il *Capitolato* concorre a definire, unitamente alle informazioni contenute negli altri documenti a base di gara, il quadro di riferimento per la formulazione dell'offerta tecnica ed economica. L'Allegato 1C "Domande di partecipazione alla campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro'" costituisce parte integrante e sostanziale del presente *Capitolato*.

Il *Committente* si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida che sia ritenuta conveniente e idonea in relazione all'appalto.

Il *Committente* si riserva espressamente la possibilità di annullare la gara o di modificarne o rinviarne i termini in qualsiasi momento e a suo insindacabile giudizio, senza che i *Concorrenti* possano avanzare pretese di qualsiasi genere e natura.

3 Oggetto

Il *Servizio* oggetto dell'*Accordo Quadro* consiste nella somministrazione, ad un massimo di 4.260 *Conducenti*, di una giornata di formazione pratica ripartita in due sessioni inerenti, rispettivamente, la guida sicura e la guida ecosostenibile. La durata della singola sessione, da svolgersi con l'assistenza di istruttori esperti, è pari a 4 (quattro) ore. La formazione pratica del modulo di guida sicura avverrà tramite l'utilizzo di simulatori di guida di alta qualità, mentre la guida ecosostenibile mediante prova su strada.

L'appalto è suddiviso territorialmente nei seguenti *Lotti* per i quali è altresì indicato il numero massimo di *Conducenti* da formare:

Tab. 1 *Descrizione dei lotti*

n° <i>Lotto</i>	Suddivisione territoriale dei lotti	N° max <i>Conducenti</i>
1	Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte, Sardegna, Trentino-Alto Adige, Valle d'Aosta, Veneto	1.680
2	Emilia-Romagna, Marche, Lazio, Toscana, Umbria	1.344
3	Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia	1.236

Il numero massimo dei *Conducenti* per singolo *Lotto* è stato determinato ripartendo i 4.260 *Conducenti* totali secondo due criteri:

1. la ripartizione territoriale dei *Conducenti* già selezionati mediante il *Bando di Selezione*,
2. la ripartizione territoriale delle *Imprese*.

4 Modalità di attivazione del Servizio

Il *Servizio* relativo ad ogni singolo *Lotto*, regolato dall'*Accordo Quadro* (lo schema di contratto è definito in dettaglio nel documento "Schema di *Accordo Quadro*"), sarà attivato e sviluppato mediante *Contratti Applicativi*.

L'*Accordo Quadro* non costituirà alcun impegno da parte del *Committente* ad affidare in tutto o in parte le attività di cui all'oggetto e, pertanto, l'*Affidatario* non avrà diritto ad avanzare pretese di alcun genere qualora non si proceda alla stipulazione dei *Contratti Applicativi*.

I *Contratti Applicativi*, stipulati nel rispetto di quanto disposto dal presente *Capitolato* e dall'*Accordo Quadro*, nonché tenendo conto degli impegni assunti dall'*Affidatario* nell'*Offerta Tecnica* presentata in sede di partecipazione alla procedura di gara, regoleranno le modalità di espletamento del *Servizio*, di adempimento degli impegni e degli obblighi dell'*Affidatario*, nonché del *Committente*.

Ciascun *Contratto Applicativo* conterrà:

- l'individuazione delle attività richieste;
- l'indicazione e la caratterizzazione dei *Conducenti* da formare;
- il tempo per lo svolgimento delle attività di formazione;
- l'importo del corrispettivo economico.

I *Contratti Applicativi* saranno definiti sulla base delle adesioni al *Bando di Selezione per i Conducenti* (Allegato 2C). Il *Committente* procederà ad inviare (a mezzo PEC) all'*Affidatario* apposita comunicazione contenente gli elementi sopra riportati necessari per l'attivazione del *Servizio*. L'*Affidatario* dovrà sottoscrivere il *Contratto Applicativo* per accettazione e restituirlo al *Committente* nel termine di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla sua ricezione, come riportato nello schema di *Accordo Quadro* allegato alla documentazione di gara.

In particolare, le sottoscrizioni al *Bando di Selezione*, pervenute alla data di pubblicazione della presente procedura di gara, sono riportate nella tabella seguente ripartite secondo la suddivisione territoriale dei *Lotti*.

Tab. 2 *Ripartizione per Lotti dei Conducenti già selezionati*

n° <i>Lotto</i>	Suddivisione territoriale dei lotti	N° <i>Conducenti</i> selezionati
1	Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte, Sardegna, Trentino-Alto Adige, Valle d'Aosta, Veneto	713
2	Emilia-Romagna, Marche, Lazio, Toscana, Umbria	570
3	Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia	527

Le modalità amministrative per la partecipazione alla procedura di gara, i termini di presentazione delle domande di partecipazione, corredate delle offerte e dalla documentazione da presentare, a cura del *Concorrente*, sono specificate nel *Disciplinare*.

L'espletamento del *Servizio* deve essere eseguito nel rispetto degli adempimenti previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici, nonché nel rispetto del *Codice* e della deontologia professionale. In particolare, il *Servizio* dovrà essere redatto seguendo le indicazioni contenute nel presente *Capitolato*, nonché, sulla base degli impegni assunti dall'*Affidatario* nell'*Offerta Tecnica* presentata in sede di partecipazione alla presente procedura di gara.

Durante l'espletamento del *Servizi*, l'*Affidatario* dovrà coordinarsi in maniera continua con il *Committente* o i suoi delegati, anche garantendo la partecipazione agli incontri che il *Committente*, a suo insindacabile giudizio, riterrà opportuni.

Nel caso di raggruppamenti di *Concorrenti*, l'*Affidatario* dovrà adottare tutti i provvedimenti necessari per assicurare un effettivo ed efficace coordinamento tra il proprio *Gruppo di Lavoro* ed il *Committente* o i suoi delegati. In fase di assegnazione dell'incarico dovrà essere comunicato al *Committente* il nominativo del soggetto che svolgerà la funzione di coordinamento ed interfaccia tra l'*Affidatario* ed il *Committente* garantendo anche la partecipazione alle riunioni.

Il *Committente* s'impegna a fornire all'*Affidatario* tutto quanto in proprio possesso ed utile all'espletamento del *Servizio*.

Il *Concorrente* dovrà tenere conto, in sede di formulazione della propria offerta, di ogni onere relativo allo svolgimento delle attività previste dal *Servizio*.

Le tempistiche per l'esecuzione del *Servizio*, specificate nel successivo paragrafo 7, offerte dall'*Affidatario* in fase di gara sono da considerarsi invariati. Il *Committente*, su motivata richiesta dell'*Affidatario*, potrà concedere proroghe e/o sospensioni dei termini, anche parziali, laddove verifichi la sussistenza di cause non dipendenti dall'*Affidatario* ai sensi dell'art. 107 del *Codice*.

5 Caratteristiche del Servizio

La distribuzione territoriale dei *Conducenti* ripartiti per *Lotto* e indicati in Tab. 2, attualmente selezionati attraverso il *Bando di Selezione*, è riportata nell'Allegato 1C "Domande di partecipazione alla campagna di formazione Guidiamo Sicuro".

I riferimenti delle *Imprese* partecipanti e dei *Conducenti* ammessi a partecipare alla formazione pratica saranno tempestivamente comunicati dal *Committente* all'*Affidatario*, onde consentirgli l'esecuzione delle attività amministrative necessarie per la somministrazione della formazione. Sarà compito dell'*Affidatario* l'espletamento di tutte le attività propedeutiche necessarie per lo svolgimento della formazione, ivi compreso l'ottenimento delle autorizzazioni previste presso gli Enti competenti e il coinvolgimento delle *Imprese* partecipanti per lo svolgimento delle giornate di formazione pratica.

Le sessioni di formazione pratica avranno luogo nei giorni di sabato e domenica e coinvolgeranno 12 *Conducenti* per l'intera giornata, divisi in gruppi di 6 che effettueranno, in alternanza mattina/pomeriggio, sia la prova di guida sicura sia quella di guida ecosostenibile. In via residuale, qualora le esigenze organizzative lo consentano, la singola sessione di formazione potrà essere svolta anche in un altro giorno della settimana, sulla base di specifici accordi fra l'*Affidatario* e l'*Impresa* o le *Imprese* coinvolte nella giornata di formazione. L'*Affidatario* è tenuto a:

- informare il *Committente*, con un preavviso di almeno 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, circa la data di esecuzione ed il luogo di svolgimento delle sessioni di formazione pratica, nonché i nominativi dei *Conducenti* e degli istruttori coinvolti;
- produrre ed inviare alle imprese partecipanti alla formazione pratica una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà redatta secondo quanto previsto dalla circolare del MIT, prot. 39506 del 20 dicembre 2019 (Allegato 3C).

Il *Committente* si riserva la facoltà di assistere alle sessioni di formazione anche al fine di verificare a campione l'effettiva rispondenza del *Servizio* reso alle specifiche richieste.

Resta inteso che, come indicato nel *Bando di Selezione*, il luogo di svolgimento della giornata di formazione pratica dovrà essere scelto dall'*Affidatario* sulla base della vicinanza geografica, ove possibile almeno su base regionale, della sede delle *Imprese* individuate ed in funzione delle relative esigenze logistiche. I luoghi prescelti dovranno essere, pertanto, preventivamente concordati con il *Committente*.

Qualora le condizioni di sicurezza lo consentano, in termini di spazi a disposizione e di assenza di ulteriori rischi, e le vigenti normative non lo vietino, su espressa richiesta dell'*Impresa* partecipante, l'*Affidatario* può organizzare la formazione al simulatore anche in corrispondenza della sede dell'*Impresa*. Tale circostanza è ritenuta fattibile, preferibilmente, se l'*Impresa* partecipa con almeno 12 *Conducenti*, in modo da saturare la singola sessione di formazione o, in alternativa, in caso di accordo con le altre *Imprese* partecipanti alla giornata in oggetto. In tale caso, sarà cura dell'*Affidatario* ricercare, nei pressi della sede dell'*Impresa*, un idoneo percorso su strada che consenta anche l'esecuzione della sessione di guida ecosostenibile.

Sarà cura dell'*Affidatario* comunicare tempestivamente all'*Impresa* i dettagli tecnici e le informazioni necessarie per il corretto svolgimento della prova pratica, nonché il luogo ed il giorno di svolgimento della medesima.

L'*Impresa* partecipante riceverà, a titolo di rimborso spese, € 50,00 per ciascun veicolo messo a disposizione dei propri autisti per l'esecuzione della prova. Tale onere ricadrà direttamente sul *Committente*, che rimborserà l'*Impresa* partecipante sulla base delle informazioni ricevute dall'*Affidatario* al riguardo. Nessun rimborso spese è invece previsto per la partecipazione dei *Conducenti*. L'*Affidatario* è tenuto, pertanto, a comunicare al *Committente* al termine di ogni sessione di formazione pratica l'elenco dei *Conducenti* che hanno partecipato, le *Imprese* di appartenenza e i veicoli messi a disposizione per la prova su strada.

Per partecipare alla sessione di formazione pratica i *Conducenti* dovranno essere muniti della seguente documentazione:

- attestazione del corretto svolgimento della formazione teorica sulla piattaforma di e-learning realizzata appositamente per la campagna di formazione in oggetto;
- patente di guida in corso di validità;
- carta di qualificazione del *Conducente* in corso di validità;
- espressa autorizzazione del legale rappresentante dell'*Impresa* partecipante per consentire all'istruttore l'accesso al veicolo;
- dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà - fornita dall'*Affidatario* - redatta secondo quanto previsto dalla circolare del MIT, prot. 39506 del 20 dicembre 2019 (Allegato 3C);
- scheda sulla quale annotare i chilometri iniziali e finali della prova su strada di ogni singolo *Conducente* per giustificare l'utilizzo del veicolo senza l'attivazione del cronotachigrafo.

Prima dell'esecuzione di ognuna delle sessioni di guida sicura e di guida ecosostenibile l'*Affidatario* dovrà effettuare un breve richiamo degli argomenti già affrontati dai *Conducenti* sulla piattaforma di e-learning, con particolare riferimento alle nozioni necessarie per affrontare in maniera corretta la prova al simulatore e quella su strada. La durata di questa attività, che coinvolgerà tutti i *Conducenti* partecipanti alla giornata di formazione, avrà una durata di circa 30 minuti.

Prima dell'esecuzione di ognuna delle sessioni di guida l'*Affidatario* dovrà somministrare ai *Conducenti* un breve questionario, fornito dal *Committente*, da compilarsi in forma anonima, finalizzato alla profilatura del *Conducente* e alla relativa successiva correlazione con il comportamento di guida.

Al termine delle sessioni di guida l'*Affidatario* dovrà somministrare ai *Conducenti* un breve questionario di gradimento della formazione ricevuta, fornito dal *Committente* e da compilarsi anch'esso in forma anonima.

Le modalità di esecuzione del *Servizio* oggetto di appalto dovranno essere conformi, oltre che alle disposizioni del presente documento, anche a quanto stabilito nel *Disciplinare*.

5.1 Istruttori

Per l'esecuzione della singola giornata di formazione è richiesta la presenza di almeno 4 figure professionali così articolate:

- 1 istruttore per il simulatore di guida sicura;
- 2 istruttori a bordo, uno per ogni veicolo impegnato nella prova di guida ecosostenibile su strada. Si suggerisce di utilizzare due veicoli contemporaneamente;
- 1 operatore a terra di supporto per gestire il processo formativo transitorio dei gruppi che si alternano.

5.2 Sessione di guida sicura

La sessione di guida sicura sarà svolta attraverso l'utilizzo diretto, da parte dei *Conducenti*, di un simulatore di guida di alta qualità, messo a disposizione dall'*Affidatario*, in grado di riprodurre le condizioni di carico e di manovra del veicolo reale, nonché in grado di simulare diversi scenari di guida in diverse condizioni meteorologiche e di aderenza.

Le tipologie di simulazione proposte per la sessione di guida dovranno essere indicate dall'*Affidatario* e concordate con il *Committente*. Di seguito sono indicate alcune tipologie significative:

- rispettare la distanza di sicurezza;
- evitare un ostacolo;
- guidare in condizioni di scarsa aderenza;
- guidare in condizioni meteorologiche avverse.

La prova avrà una durata indicativa di 35 minuti per *Conducente*; per ogni singola guida la prova consisterà nella ripetizione degli esercizi previsti, alternata alla illustrazione delle tecniche di guida e dei comportamenti da assumere da parte del *Conducente*.

Per ogni *Conducente*, i suddetti parametri dovranno essere valutati con riferimento al singolo esercizio ed alle relative ripetizioni.

Le modalità di esecuzione della prova e delle principali variabili da simulare, nonché i parametri sottoposti a monitoraggio dovranno essere opportunamente concordati dall'*Affidatario* con il *Committente*.

5.2.1 Caratteristiche del simulatore

Il simulatore da utilizzare per la prova di guida sicura dovrà possedere le caratteristiche riportate nel DM MIT del 17.08.2017 con riferimento a:

- postazione di guida riprodotta in maniera realistica attraverso la cabina di autocarro o di un trattore stradale;
- visualizzazione dell'ambiente esterno dal posto guida ottenuta con monitor di adeguate dimensioni, che garantiscano la riproduzione di un angolo di visuale di almeno 210 gradi, sui quali siano rappresentati in modo virtuale specchi retrovisori, con possibilità di regolazione da parte del *Conducente*, che consentano la visione laterale;
- volante reale, regolabile in altezza e inclinazione con riproduzione degli effetti del servosterzo e ritorno automatico nella posizione centrale;
- posto guida costituito da sedile del tipo utilizzato nei veicoli di serie dotato di cintura di sicurezza e regolabile da parte del *Conducente*;
- possibilità di configurare il tipo di trasmissione: cambio manuale ed automatico;
- pedaliera con comandi di frizione, freno e acceleratore;
- comandi del tipo utilizzato nei veicoli di serie: freno di stazionamento, luci, indicatori di direzione e luci di emergenza, accensione/spengimento del motore, limitatore di velocità, retarder;
- cruscotto in riproduzione virtuale comprensivo di spie, contagiri, tachimetro e contachilometri;
- posto guida montato su una piattaforma mobile con almeno tre gradi di libertà che riproduca i movimenti del veicolo;
- altoparlanti per la riproduzione sonora dei rumori del motore e dell'ambiente in cui si svolge la guida;
- telecamera che consenta all'istruttore di vedere in tempo reale il comportamento del *Conducente* nel corso dell'esercitazione;
- software del simulatore che consenta la riproduzione delle condizioni di guida in diverse situazioni di traffico (con intensità diverse), con possibilità di prevedere la presenza o meno di altri utenti della strada, con segnaletica conforme al Codice della Strada;
- grafica 3D di adeguato livello con risoluzione minima di 1920x1080 pixel;
- funzionalità del software per la gestione dell'attività didattica:
 - generazione di file digitali non modificabili da archiviare ai sensi del «codice dell'amministrazione digitale», contenenti i dati dell'esercitazione, l'identificazione del *Conducente* e dell'istruttore, il tracciamento delle prove sostenute durante la simulazione e la relativa valutazione;
 - impostazione dei parametri dell'esercitazione da parte dell'istruttore, attraverso una postazione esterna dedicata composta da un computer o tablet con software dedicato;
 - presentazione e registrazione degli errori e delle infrazioni commesse;
 - presentazione dei parametri dinamici della guida;
 - registrazione video dell'esercitazione;
 - riproduzione video differita dell'esercitazione;
 - piattaforma web per la gestione, anche da remoto, delle esercitazioni svolte con la presentazione, anche in formato grafico, delle informazioni singole o aggregate per fini didattici, statistici e di pianificazione e impiego dei simulatori stessi.

5.3 Sessione di guida ecosostenibile

La sessione di guida ecosostenibile sarà svolta attraverso una prova su strada adoperando un veicolo messo a disposizione dall'*Impresa* partecipante e/o da altro soggetto individuato dal *Comitato* mediante apposito accordo.

La prova avrà una durata indicativa di 40 minuti per *Conducente* e consisterà nell'affrontare più volte (almeno 2) lo stesso percorso, in modo da apprendere, grazie alla presenza in cabina di un istruttore esperto, le migliori tecniche di guida finalizzate al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- riduzione dei consumi di carburante;
- riduzione dell'usura del veicolo;
- aumento del comfort di guida a parità di tempo impiegato.

In particolare, l'esecuzione della prima guida servirà all'istruttore per identificare le principali caratteristiche dello stile di guida proprio del *Conducente*; al termine di tale guida, l'istruttore indicherà al *Conducente* i comportamenti che possono essere corretti per il raggiungimento dei suddetti obiettivi, dopodiché si passerà all'esecuzione della guida successiva di verifica.

Il percorso scelto dovrà essere lo stesso per tutti i 12 *Conducenti* che parteciperanno alla singola giornata di formazione, mentre dovrà possedere caratteristiche analoghe per tutte le altre giornate, indipendentemente dal luogo di esecuzione della prova. Sarà cura dell'*Affidatario* compilare una scheda sintetica, i cui contenuti dovranno essere preventivamente concordati con il *Committente*, che indichi eventuali variazioni al contorno, che dovessero verificarsi durante l'espletamento delle prove (ad esempio variazioni metereologiche, di luminosità, di traffico, etc), ritenute influenti sull'analisi della prestazione del *Conducente*.

Il percorso dovrà essere preventivamente concordato con il *Committente*.

5.4 Rapporto di monitoraggio delle sessioni di guida

L'*Affidatario* dovrà restituire un rapporto, per ognuna delle due sessioni di guida, sicura ed ecosostenibile, costituito da un database in formato elettronico (csv o xls) che riporti, con adeguata frequenza di campionamento, i parametri cinematici e prestazionali rilevanti del veicolo e quelli specifici richiesti per la caratterizzazione della sessione di guida, sicura ed ecosostenibile, di ogni *Conducente*. Il database sarà integrato con le informazioni raccolte nel questionario per la profilatura del *Conducente*.

Con riferimento alla singola prova per la guida sicura del *Conducente*, l'*Affidatario* dovrà produrre un rapporto di monitoraggio della prestazione, con riferimento ai principali parametri di guida che possono essere rilevati ed alla loro variazione fra una guida e l'altra. Di seguito, a titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si riporta un esempio di tali parametri:

- a) tipo di veicolo;
- b) scenari simulati e condizioni al contorno;
- c) distanza percorsa;
- d) durata della prova;
- e) velocità (media e di punta);
- f) errori commessi durante la guida;

- g) numero e durata delle frenate, distanza di frenatura;
- h) numero e durata di utilizzo del retarder;
- i) utilizzo della frizione (se l'esercizio non prevede il cambio automatico);
- j) utilizzo dell'acceleratore;
- k) giri motore;
- l) traiettorie del veicolo durante la prova.

Per ognuna delle guide ecosostenibili su strada l'*Affidatario* dovrà produrre un rapporto di monitoraggio della prestazione, con riferimento ai principali parametri di guida che possono essere rilevati ed alla loro variazione fra una guida e l'altra (stato ex-ante e stato ex-post). Di seguito, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, si riporta un esempio di tali parametri:

1. tipo di veicolo utilizzato;
2. distanza percorsa;
3. durata della prova;
4. consumi (medi e di punta);
5. velocità (media e di punta);
6. errori commessi durante la guida.
7. giri motore;
8. emissioni (medie e di punta);
9. numero e durata delle frenate.

Per ogni *Conducente*, i suddetti parametri dovranno essere valutati con riferimento alla singola guida ed alle relative ripetizioni.

Per la valutazione dei suddetti parametri, l'*Affidatario* dovrà collegare al veicolo utilizzato per la prova, con il consenso dell'*Impresa* titolare del veicolo, apposita strumentazione finalizzata alla rilevazione dei dati. L'*Affidatario* dovrà garantire la rilevazione dei parametri indicati nell'Offerta Tecnica e previsti dal *Contratto Applicativo*.

I rapporti di monitoraggio dovranno essere consegnati al *Committente* entro e non oltre 10 giorni naturali e consecutivi, a partire dal raggiungimento della soglia di 300 *Conducenti* che hanno regolarmente eseguito la formazione pratica oggetto della presente procedura e per successivi multipli di 300 fino a esaurimento della formazione dei *Conducenti*.

Laddove il numero dei *Conducenti* in un *Contratto Applicativo* fosse inferiore alla soglia di 300, il rapporto di monitoraggio dovrà essere consegnato ad esaurimento della formazione dei *Conducenti*.

6 Gruppo di Lavoro

Il personale specialistico minimo (*Gruppo di Lavoro*) necessario per l'esecuzione del *Servizio* in oggetto, commisurato alla complessità ed alla specificità delle attività da espletare, è stato stimato in 6 unità, comprendenti le seguenti figure professionali:

- 1 Project Manager;
- 1 amministrativo per l'espletamento delle attività necessarie all'organizzazione delle giornate di formazione previste e per la raccolta delle necessarie autorizzazioni;

- **1** istruttore esperto in guida sicura, con esperienza pluriennale in attività di formazione, per l'assistenza durante le prove al simulatore di guida;
- **2** istruttori esperti in guida ecosostenibile, con esperienza pluriennale in attività di formazione, per l'assistenza durante le prove con il veicolo messo a disposizione dall'*Impresa* partecipante alla formazione o da altro soggetto individuato dal *Comitato*;
- **1** operatore a terra di supporto per gestire il processo formativo transitorio dei gruppi che si alternano.

Non è ammessa la coincidenza nello stesso soggetto di una o più delle figure professionali appartenenti al *Gruppo di Lavoro* offerto.

Il Project Manager dovrà assicurare un'interfaccia continua fra il *Committente* ed il *Gruppo di Lavoro*, rispondendo con la massima celerità alle comunicazioni del *Committente*, con riferimento sia all'organizzazione delle riunioni sia a tutte le attività necessarie per il corretto espletamento del *Servizio*.

L'*Affidatario* ha l'obbligo di mettere a disposizione del *Committente*, per la durata del *Servizio*, il *Gruppo di Lavoro* offerto in sede di gara. La composizione del *Gruppo di Lavoro* è vincolata per l'intero espletamento del *Servizio*. Le eventuali necessarie variazioni della compagine dovranno, in ogni caso, essere autorizzate dal *Committente*, previa tempestiva presentazione da parte dell'*Affidatario* di motivata richiesta. L'eventuale sostituzione potrà avvenire esclusivamente con figura professionale corrispondente o di livello superiore.

7 Tempistiche

Il tempo complessivamente previsto per l'esecuzione del *Servizio* sarà disciplinato all'interno del singolo *Contratto Applicativo*.

L'*Affidatario* proporrà nell'ambito dell'Offerta Tecnica il cronoprogramma delle attività relativo all'organizzazione del lavoro e alla effettiva fase di erogazione della formazione del numero massimo di *Conducenti* indicati nella precedente Tab. 1 "Descrizione dei lotti"

Il tempo così specificato, riproporzionato in funzione degli effettivi *Conducenti*, oggetto dei successivi *Contratti Applicativi*, sarà la base del calcolo del tempo di esecuzione di ciascun *Contratto Applicativo*.

I tempi proposti in Offerta Tecnica saranno oggetto di valutazione.

8 Riferimenti normativi

Nell'espletamento del *Servizio* in oggetto dovranno essere rispettate tutte le leggi, regolamenti e norme tecniche in materia di appalti pubblici. Dovrà altresì essere rispettato quanto dettato dai regolamenti a livello locale e quanto prescritto dagli Enti territorialmente competenti.

Sarà cura ed onere dell'*Affidatario* individuare, per il rispetto della legislazione nazionale, regionale, provinciale e locale, tutti gli Enti preposti a fornire le eventuali autorizzazioni necessarie per l'espletamento del *Servizio* in oggetto, incluse quelle necessarie per consentire la presenza a bordo del veicolo dell'istruttore di guida.

La determinazione completa delle regole e delle norme applicabili è demandata all'*Affidatario*; di seguito, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, si riportano i principali riferimenti normativi a cui attenersi:

- D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della Strada" e D.P.R. 16/12/1992 n.495 e ss.mm.ii. "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii., aggiornato alla L 55/2019 di conversione, con modificazioni, del D.L. n. 32 del 18.04.2019, recante "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici";
- DPR n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per la parte vigente;
- Legge n. 123 del 03/08/2007 "Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia" e normative correlate (D.lgs. 81/2008);
- Linee guida ANAC;
- Decreto Ministero dei Trasporti del 17.08.2017 "Simulatori di alta qualità";
- Circolari emanate dalla MTCT inerenti le attività da espletarsi.