

AVVISO DI SELEZIONE

DI N. 1 ESPERTO IN MATERIA DI METODOLOGIA E VALUTAZIONE DI PROGETTI DI INCENTIVI A CARATTERE NAZIONALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL SETTORE DEL TRASPORTO MULTIMODALE DELLE MERCI PER VIA MARITTIMA E DI N. 1 ESPERTO IN MATERIA DI GESTIONE OPERATIVA DI INCENTIVI A CARATTERE NAZIONALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL SETTORE DEL TRASPORTO MULTIMODALE FERROVIARIO DELLE MERCI

TRAMITE PROCEDURA COMPARATIVA PER TITOLI E COLLOQUI

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM) nell'ambito delle proprie finalità istituzionali e visti il Regolamento per la selezione del personale e per la progressione di carriera, la Determinazione n. 20/2018 prot. n. 1581 del 05/09/2018 e la Determinazione n. 21/2018 prot. n. 1582 del 05/09/2018, intende stipulare n. 2 contratti professionali di natura autonoma, così articolati:

- ***Profilo A - N. 1 Esperto in materia di metodologia e valutazione di progetti di incentivi a carattere nazionale con particolare riferimento al settore del trasporto multimodale delle merci per via marittima.***

La figura professionale che verrà individuata, di comprovata esperienza in materia di metodologie e prassi per la valutazione di progetti anche di incentivazione in materia infrastrutturale, logistica e di trasporto, con particolare riferimento al settore del trasporto multimodale delle merci per via marittima, fornirà il proprio contributo per lo svolgimento delle attività di valutazione e istruttoria operativa dei progetti inerenti al Decreto Interministeriale n. 176 del 13 settembre 2017, istitutivo del cosiddetto incentivo "Marebonus"; fornirà altresì consulenza tecnico-scientifica per le iniziative di elaborazione delle informazioni e della reportistica nonché per il monitoraggio delle attività a questo collegate.

L'affidamento dell'incarico avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione del relativo contratto ed avrà durata fino al 30 aprile 2020, per un corrispettivo complessivo ed onnicomprensivo di € 65.000,00, oltre oneri di legge se dovuti. L'importo è da intendersi escluso di eventuali spese di trasferta che dovessero rendersi necessarie e funzionali al corretto svolgimento dell'incarico, che verranno rimborsate sulla base delle procedure aziendali vigenti e previa autorizzazione da parte del Committente.

Più specificatamente, tra le altre, l'esperto dovrà svolgere le seguenti attività di:

- Contributo alla predisposizione delle metodologie relative alle attività di verifica previste dal Decreto Interministeriale n. 176 del 13 settembre 2017 ("Verifica rendicontazioni progetti", "Verifica coerenza e avanzamento progetti ammessi", "Verifica tecnico-economica dei progetti realizzati", "Verifica documentazione unità imbarcate e calcolo del contributo", "Verifica ribaltamento", "Verifica dei parametri comunitari e nazionali - intensità aiuto e cumulo", "Monitoraggio");

- supporto tecnico-scientifico nelle fasi di istruttoria e verifica in itinere dei requisiti dei progetti presentati a valere sull'incentivo "Marebonus", di rendicontazione dei costi sostenuti ai fini della quantificazione dei contributi spettanti e di monitoraggio successivo al periodo di incentivazione;
- supporto tecnico-scientifico per le attività di monitoraggio e di controllo sull'andamento del provvedimento sulla base delle specifiche segnalate dalla Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità;
- supporto tecnico-scientifico per la predisposizione della reportistica necessaria all'aggiornamento delle informazioni sui progetti al fine del monitoraggio dell'avanzamento finanziario e tecnico degli stessi nonché attuando uno screening continuo sulla compatibilità degli aiuti di stato erogati nello svolgimento dell'attività di assistenza tecnica al MIT e ai soggetti beneficiari, in termini di rispetto degli stati di avanzamento tecnico-finanziario dei progetti;
- consulenza specialistica per la creazione di strumenti informativi, informatici e metodologici per la gestione e l'implementazione dei progetti presentati in funzione delle attività di analisi ed aggiornamento dei documenti connessi e dello sviluppo di approcci di gestione comune (best practice) nonché delle sinergie utili per lo svolgimento ed il coordinamento delle attività di gestione operativa;
- supporto tecnico scientifico per l'analisi degli impatti/effetti della misura incentivante nonché per la valutazione della congruità dei costi sostenuti dai beneficiari ai fini della quantificazione dei contributi spettanti.

Il possesso dei requisiti dovrà essere attestato mediante compilazione dell'All. 1 - Profilo A - Domanda di ammissione - e sarà comprovato mediante curriculum vitae redatto in formato europeo (All. 2).

La valutazione avverrà sulla base del CV prodotto e saranno selezionati per il colloquio quei candidati che abbiano raggiunto la soglia minima di punteggio pari a 7 punti. I titoli valutabili ed i relativi punteggi saranno i seguenti:

- Comprovata esperienza professionale di almeno 10 anni nella valutazione ed esecuzione di progetti con particolare rilevanza nella gestione operativa di incentivi a carattere nazionale nel settore del trasporto multimodale delle merci per via marittima rivolti ai servizi marittimi Ro-Ro e Ro-Pax: 4 punti;
- Comprovata conoscenza, in materia di pianificazione e programmazione di aiuti di stato nel settore dei trasporti marittimi e della logistica intermodale in ambito europeo e nazionale: 3 punti;
- Pubblicazione di articoli, studi e ricerche tecnico scientifiche di valenza internazionale in materia di aiuti di stato nel settore dei trasporti marittimi e della logistica intermodale: 2 punti;
- Buona conoscenza della lingua inglese: 1 punto.

- **Profilo B - N. 1 esperto in materia di metodologia, esecuzione e gestione di progetti di incentivi a carattere nazionale con particolare riferimento al settore del trasporto multimodale delle merci per via ferroviaria.**

La figura professionale che verrà individuata, di comprovata esperienza e specializzazione nella predisposizione di metodologie e nella esecuzione e/o gestione di progetti nel settore del trasporto multimodale delle merci ed in particolare nell'ambito del trasporto ferroviario, fornirà il proprio contributo tecnico e scientifico alle attività di gestione operativa del Decreto Interministeriale n. 125 del 14 luglio 2017, istitutivo del cosiddetto incentivo "Ferrobonus"; fornirà altresì assistenza tecnico-scientifica nella gestione operativa delle attività a questo collegate.

L'affidamento dell'incarico avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione del relativo contratto ed avrà durata fino al 30 aprile 2020, per un corrispettivo complessivo ed onnicomprensivo di € 47.500,00, oltre oneri di legge se dovuti. L'importo è da intendersi escluso di eventuali spese di trasferta che dovessero rendersi necessarie e funzionali al corretto svolgimento dell'incarico, che verranno rimborsate sulla base delle procedure aziendali vigenti e previa autorizzazione da parte del Committente.

Più specificatamente, tra le altre, l'esperto dovrà svolgere le seguenti attività di:

- predisposizione delle metodologie relative alle attività di verifica previste dal Decreto Interministeriale 125 del 14 luglio 2017 ("Verifiche ispettive", "Ribaltamento", "Mantenimento impegno");
- supporto tecnico-scientifico al coordinamento delle fasi di istruttoria e verifica delle rendicontazioni dei costi sostenuti ai fini della quantificazione dei contributi spettanti e di monitoraggio successivo al periodo di incentivazione dei progetti presentati a valere sull'incentivo "Ferrobonus";
- consulenza specialistica per le attività di monitoraggio e di controllo sull'andamento del provvedimento sulla base delle specifiche segnalate dalla Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità;
- consulenza specialistica per la predisposizione degli strumenti informativi e della reportistica necessaria all'aggiornamento delle informazioni sui progetti al fine del monitoraggio dell'avanzamento del progetto;
- supporto tecnico scientifico per l'analisi degli impatti/effetti della misura incentivante.

Il possesso dei requisiti dovrà essere attestato mediante compilazione dell'All. 1 - Profilo B - Domanda di ammissione - e sarà comprovato mediante curriculum vitae redatto in formato europeo (All. 2).

La valutazione avverrà sulla base del CV prodotto e saranno selezionati per il colloquio quei candidati che abbiano raggiunto la soglia minima di punteggio pari a 7 punti. I titoli valutabili ed i relativi punteggi saranno i seguenti:

- Comprovata esperienza professionale di almeno 10 anni nella esecuzione e/o gestione di progetti nel settore del trasporto multimodale delle merci con particolare rilevanza nella assistenza operativa nell'ambito di incentivi al trasporto ferroviario a carattere nazionale e/o regionale: 4 punti;
- Comprovata conoscenza nel settore dei trasporti ferroviari e della logistica intermodale in ambito europeo e nazionale, anche con riferimento ad attività di pianificazione e programmazione di aiuti di stato: 3 punti;
- Pubblicazione di articoli in materia di logistica intermodale e di trasporti ferroviari, studi e ricerche tecnico scientifiche di valenza internazionale anche con riferimento ad incentivi e/o aiuti di stato: 2 punti;
- Buona conoscenza della lingua inglese: 1 punto.

I colloqui, per entrambi i profili sopracitati, verteranno sugli approfondimenti del curriculum vitae presentato, sulle esperienze professionali maturate nell'ambito dell'oggetto dell'incarico e sugli studi ed esperienze professionali a livello internazionale effettuate e saranno finalizzati ad accertare la corrispondenza tra l'esperienza professionale maturata dai candidati ed i profili richiesti dal presente Avviso.

L'attività oggetto dell'incarico verrà svolta secondo le indicazioni e le direttive fornite da RAM con riferimento alle proprie esigenze e nel contesto di un rapporto che non avrà in alcun modo carattere di lavoro subordinato e comporterà da parte del collaboratore l'esecuzione dell'attività senza l'osservanza di specifici orari e con l'utilizzazione di una propria autonoma e distinta organizzazione di lavoro e di mezzi strumentali.

Il Collaboratore pattuirà con la Committenza le modalità di accesso ai luoghi di svolgimento dell'incarico, l'eventuale disponibilità alle presenze presso i luoghi di lavoro convenuti, in fasce orarie preventivamente concordate tra le parti.

A pena di nullità della candidatura, la domanda di ammissione alla selezione (Allegato 1 - Profilo A e Allegato 1 - Profilo B) ed il curriculum vitae (Allegato 2) dovranno essere redatti in lingua italiana, **debitamente sottoscritti**, nonché corredati da copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità e **firmato**. Tale documentazione dovrà essere scansionata ed inviata in formato .pdf a RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A., **a pena di nullità** esclusivamente tramite posta elettronica certificata, al seguente indirizzo: ramspa@pec.it, **entro e non oltre le ore 9.00 del giorno 26 settembre 2018**, con l'indicazione nell'oggetto "Candidatura per Selezione Esperti RAM - Profilo A / Profilo B".

Non saranno accettate domande inviate con altre modalità.

Si fa presente che ciascun candidato valutato positivamente non potrà essere selezionato per più di un incarico.

La Società si riserva la facoltà di richiedere ai candidati idonea documentazione attestante il possesso dei requisiti e dei titoli dichiarati nella domanda.

I nominativi dei candidati ammessi ai colloqui, in base alla valutazione dei titoli, nonché il calendario dei colloqui medesimi verrà pubblicato sul portale www.ramspa.it, nella sezione "Lavora con noi - Posizioni aperte", entro le ore 18.00 del giorno 27 settembre 2018.

PER INFORMAZIONI

E-mail: info@ramspa.it

Tel: 06 44124461

ALLEGATI:

- 1) Fac simile domanda di ammissione alla selezione
- 2) Modello di curriculum vitae europass