



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il
trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

ATTO ATTUATIVO DELLA CONVENZIONE PROT. 136 DEL 04/04/2014 REGISTRATA DALLA CORTE DEI
CONTI IN DATA 05/05/2014

TRA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Dott. Enrico Maria Pujia;

E

La Società Rete Autostrade Mediterranee S.p.A., con sede in Roma, Piazzale delle Belle Arti 6 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Delegato, On. Ing. Antonio Cancian;

PREMESSO CHE

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti persegue l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle "Autostrade del Mare", all'interno della Rete TEN/T e nell'ambito dell'integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la Società RAM, che fornisce al medesimo Ministero l'assistenza tecnica ed operativa necessaria e partecipa ai programmi europei inerenti le predette "Autostrade del mare", sia promuovendo la presentazione di progetti, sia concorrendo all'aggiudicazione di progetti comunitari a valere sui fondi disponibili per le reti TEN-T;

Con atto del 4 aprile 2014, prot.n. 136, registrato dalla Corte dei Conti il 5 maggio 2014, è stata stipulata – tra Ministero e RAM, in relazione all'esigenza di dare continuità all'attività oggetto della precedente Convenzione – la Convenzione di durata triennale per l'affidamento a RAM di attività connesse all'attuazione del Programma Autostrade del Mare, in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004;

Nelle more dell'esame della predetta Convenzione (inviata in prima stesura il 20 dicembre 2013, prot.n. 458), la Corte dei conti - Ufficio di controllo atti del Ministero aveva formulato un rilievo in data 25.2.2014, prot. 5962, con il quale, fra l'altro, si sollevava, in relazione alla necessità della definizione delle risorse, la problematica relativa alla natura di convenzione quadro dell'atto convenzionale sopra richiamato nonché la necessità di successive convenzioni produttive di effetti da stipularsi con le singole Direzioni Generali competenti;

A tale rilievo ha risposto il Ministero con la nota 24.3.2014, prot.n. 11729, secondo cui "*relativamente ai profili concernenti la natura della convenzione, la stessa deve assumersi tra gli atti di indirizzo/convenzioni quadro, in quanto preordinata alla stipula di successivi atti attuativi con le singole Direzioni Generali interessate*";

A seguito di tale risposta, la Corte dei Conti, con nota del 5.5.2014, prot.n. 13179, nel restituire il provvedimento in oggetto ha rappresentato "che si è addivenuti alla sua registrazione in ragione delle assicurazioni fornite da codesta Amministrazione, con nota n. 11729 del 24 marzo 2014, in ordine alla natura della Convenzione all'esame (atto di indirizzo/convenzione quadro)";

La legge 11 dicembre 2016, n. 232, recante il Bilancio dello Stato 2017, prevede - nell'ambito della Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2017, adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 27 dicembre 2016, in GU - Serie Generale n. 304 del 30 dicembre 2016 - Suppl. ordinario n. 62, pag. 69) - lo stanziamento per il capitolo di spesa 7750 (così denominato "*spese per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare*") dedicato al pagamento dell'attività della RAM, uno stanziamento per il 2017 di € 1.400.000,00;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Gli artt. 4, comma 2, e 6, comma 3, della predetta Convenzione stabiliscono espressamente che il corrispettivo dell'attività svolta dalla RAM è dovuto nella ricorrenza e nei limiti dello stanziamento del pertinente capitolo (7750) del bilancio dello Stato per ciascun esercizio finanziario;

La Convenzione del 4.4.2014, vigente dal 5 maggio 2014, conferma sostanzialmente l'attività della precedente convenzione e, fra le varie attività convenzionali, anche "l'attività di formazione del personale della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, sulle materie oggetto di Convenzione" nonché prevede l'aggiunta "dell'attività di supporto tecnico e amministrativo per le linee di attività istituzionali";

Tale attività di formazione assume, quindi, per il Ministero, valore strategico al fine di incrementare la preparazione del personale della Direzione Generale addetto alla materia delle Autostrade del mare e, più in generale, dei processi di qualità riguardanti il settore marittimo e dei sistemi portuali, a livelli di qualificazione che abbiano un target corrispondente alle attività e procedure dell'Unione europea e, promuovano, così un accrescimento dei livelli di efficienza ed efficacia dell'attività amministrativa dedicata;

Visto l'atto attuativo sottoscritto il 15 gennaio 2015 e registrato dalla Corte dei Conti (reg.1 – foglio 1344) in data 15/04/2015;

Visto l'atto attuativo sottoscritto il 20 gennaio 2016 e registrato dalla Corte dei Conti (reg.1 – foglio 680) in data 23/03/2016;

Considerato che tale ultimo atto attuativo è efficace fino al 31 dicembre 2016;

Visto l'articolo 5 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, recante *Semplificazione e razionalizzazione dei controlli della Corte dei conti, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con legge 11 agosto 2014, n. 116, art. 1, comma 1;*

Sulla base di quanto sopra esposto, occorre quindi procedere alla elaborazione e stipula di uno specifico atto attuativo, così come richiesto dalla Corte dei Conti, per l'esercizio finanziario 2017;

TANTO PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Richiamo delle premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto attuativo della convenzione citata in premessa.

Art. 2

(Attività oggetto dell'atto attuativo)

1. L'attività convenzionale cui è tenuta la RAM, i cui obiettivi sono descritti in generale nell'art. 2 della Convenzione, si articola nelle specifiche attività di seguito indicate:

Ambito	Attività	Contenuto
Europa/ Internazionale	Sviluppo programma MoS	Analisi, interventi e progetti, soprattutto a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio MoS così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica
	Accordi e iniziative Euromediterranee ed internazionali	Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello SSS; supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

	Fondi UE per incentivi ambientali marittimi	Supporto al Ministero per gli adempimenti previsti dalla direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 (c.d. Direttiva DAFI - Deployment of alternative fuels infrastructure) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi – in particolare per ciò che riguarda la realizzazione della rete di punti di rifornimento per il GNL per consentire la circolazione di navi adibite alla navigazione interna o marittima alimentate a GNL, in conformità a quanto previsto dal decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, recante la disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE.
	Bandi comunitari	Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIT ed ai potenziali beneficiari
Nazionale/ Logistica/ Porti	Piano strategico nazionale della portualità e della logistica	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza
	Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza
	Progetto "Mezzogiorno e Isole"	Supporto al Ministero per lo sviluppo di collegamenti intermodali e delle MoS nell'area meridionale del Paese e per le Isole in coordinamento con i documenti di pianificazione ministeriale
	Infrastrutture di "ultimo miglio"	Supporto al Ministero per l'analisi e l'attuazione degli interventi prioritari e strategici
	Innovazione tecnologica	Analisi di sistemi ICT per lo sviluppo delle MoS; promozione di accordi per l'utilizzo di sistemi di pagamento elettronico (ad esempio Telepass) per lo sviluppo delle MoS anche in relazione agli esiti dei progetti comunitari sostenuti dal MIT
	Trasporto fluviomarittimo	Analisi delle potenzialità e promozione degli interventi
	Informazione/Comunicazione	Sviluppo di iniziative finalizzate alla elaborazione e diffusione di un quadro informativo sul settore logistico-marittimo e delle MoS
Attività di formazione al Ministero	<p>Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale (supportato dal Ministero).</p> <p>Considerata la rilevanza e natura della materia, che coinvolge numerose linee di attività della Direzione Generale e un numero significativo di dipendenti, si rende necessaria la cura di più corsi per più classi</p>	<ul style="list-style-type: none">- Corso Introduttivo sui principi ed i requisiti della ISO 9001:2015;- Corso per Auditor di Sistemi di Gestione per la Qualità ISO 9001:2015-QMS Auditor/Lead Auditor Training Course;- Corso di Transizione alla ISO 9001:2015 per il personale che ha già superato il corso per Auditor di Sistemi di Gestione per la Qualità basato sulla ISO 9001:2008;- I predetti corsi devono essere riconosciuti da ente certificatore di qualità presso cui i partecipanti ai corsi saranno certificati al fine dell'esercizio dell'attività di competenza.- altri aspetti della materia trattata dalla Convenzione che dovessero emergere sulla base dell'evoluzione della normativa Ue e nazionale nonché delle tecniche di realizzazione e gestione delle infrastrutture del settore.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

2. La RAM, a richiesta, supporta inoltre la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione, monitoraggio, controllo e reperimento di documentazione dei progetti di competenza anche nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body).
3. La RAM supporta le strutture competenti del Ministero nelle attività di comunicazione attivate direttamente da tali strutture.
4. L'attività di supporto della RAM al Ministero in materia di progetti europei, cui sono destinate le risorse finanziarie del presente atto attuativo, non riguarda i progetti già coperti dalla quota di cofinanziamento europeo nel quale la RAM stessa è coinvolta come beneficiario o soggetto attuatore (implementing body), in osservanza delle disposizioni europee in materia.
5. Il rendiconto dell'attività svolta deve essere corredato da certificazione dei costi (audit) redatta da revisore conti ovvero da società di revisione dei conti nonché di tutti i documenti necessari allo scopo.

Art. 3

(Efficacia dell'atto attuativo e risorse finanziarie)

1. Il presente atto attuativo svolge la sua efficacia dalla data della stipula e sino al 31 dicembre 2017. Tale durata è condizionata dal rinnovo della Convenzione del 4 aprile 2014 citata nelle premesse che ha scadenza il 5 maggio 2017, che ne costituisce il sostanziale riferimento. Qualora alla data di scadenza della citata Convenzione 4 aprile 2014 la stessa non sia stata rinnovata, il presente atto attuativo perderà efficacia.
2. Al presente atto attuativo si applicheranno d'ufficio le eventuali migliori condizioni per il Ministero che dovessero essere stabilite in occasione del rinnovo della Convenzione del 4 aprile 2014.
3. L'attività prevista dal presente atto attuativo trova copertura finanziaria nello stanziamento sul capitolo 7750 del Ministero, previsti dalla Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2017), adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 27 dicembre 2016, in GU - Serie Generale n. 304 del 30 dicembre 2016 - Suppl. ordinario n. 62 per una consistenza complessiva per l'esercizio finanziario 2017 pari a € 1.400.000,00.
4. Il presente atto attuativo della Convenzione del 4 aprile 2014 è inviato – ai sensi dell'art. 5 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con legge 11 agosto 2014, n. 116 – contestualmente all'Ufficio Centrale di Bilancio, per l'effettuazione del controllo preventivo di regolarità contabile, e agli uffici della Corte dei Conti competenti per l'effettuazione del controllo di legittimità. Lo stesso atto attuativo è trasmesso alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia dell'atto stesso a seguito dei suddetti atti di controllo.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Il Direttore Generale
Dott. Enrico Maria Pujia

L'Amministratore Delegato RAM S.p.A.
On. Ing. Antonio Cancian

IL DIRETTORE GENERALE
dott. Enrico Maria Pujia



ENRICO MARIA PUJIA
23 gen 2017 13:52