



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

ATTO ATTUATIVO DELL'ACCORDO DI SERVIZIO PROT. 124 DEL 31/03/2017
REGISTRATO DALLA CORTE DEI CONTI IN DATA 12/05/2017

TRA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Arch. Mauro Coletta;

E

La Società Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Unico, Ing. Ennio Cascetta;

PREMESSO CHE

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti persegue l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle "Autostrade del Mare", all'interno della Rete TEN-T e nell'ambito dell'integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la Società RAM, che fornisce al medesimo Ministero l'assistenza tecnica ed operativa necessaria e partecipa ai programmi europei inerenti le predette "Autostrade del mare", sia promuovendo la presentazione di progetti, sia concorrendo all'aggiudicazione di progetti comunitari a valere sui fondi disponibili per le reti TEN-T;

I compiti e le attività che la Società è tenuta a prestare, sono stati individuati, secondo il modello dell'*in house providing*, dapprima con la Convenzione sottoscritta dal Ministero in data 10 agosto 2004, (registrata dalla Corte dei Conti in data 16 aprile 2005) con Sviluppo Italia S.p.A., ora Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A., e successivamente con le Convenzioni, sottoscritte dal medesimo Ministero direttamente con RAM, in data 29 maggio 2009 (registrata dalla Corte dei Conti il 15 luglio 2009), in data 24 luglio 2012 (registrata dalla Corte dei Conti il 17.9.2012) con scadenza al 31 dicembre 2013, infine in data 4 aprile 2014 (registrata dalla Corte dei Conti il 5.5.2014, foglio 1784) con durata di trentasei mesi dalla data di efficacia della Convenzione medesima;

Sulla base del nuovo Statuto della RAM, deliberato dall'Assemblea straordinaria in data 22 novembre 2017, "La Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato "Programma autostrade del mare" nel Piano Generale Trasporti, approvato dal Consiglio dei Ministri il 2 gennaio 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, nonché degli interventi al riguardo previsti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti pluriennali di pianificazione (DPP) di cui



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

all'art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016. A tale fine svolge le attività di promozione e supporto tecnico all'elaborazione, all'attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica connesse con tale sistema integrato e più in generale ai temi della logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, così come previste nei documenti di pianificazione e programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in coerenza con i documenti di programmazione europea”;

Con atto del 31 marzo 2017, prot.n.124, registrato dalla Corte dei Conti il 12 maggio 2017, è stato stipulato – tra Ministero e RAM, in relazione all'esigenza di dare continuità all'attività oggetto dei precedenti atti convenzionali – il nuovo Accordo di servizio di durata triennale per l'affidamento a RAM di attività connesse all'attuazione dei documenti di pianificazione del Ministero in materia di logistica e portualità, in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004;

Gli artt. 4, comma 2, e 6, comma 3, del predetto nuovo Accordo di servizio stabiliscono espressamente che il corrispettivo dell'attività svolta dalla RAM è dovuto nella ricorrenza e nei limiti dello stanziamento del pertinente capitolo (7750) del bilancio dello Stato per ciascun esercizio finanziario;

Con DM 28 febbraio 2018, n.69 è stato nominato il nuovo Comitato di monitoraggio sull'attività svolta dalla RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A.;

Risulta necessaria la disponibilità di risorse finanziarie sul capitolo 7750, dedicato all'attività svolta dalla RAM, al fine dell'adozione dell'atto attuativo;

La legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante il Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, prevede - nell'ambito della Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2019, adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 31 dicembre 2018, in GU Serie generale n.302 del 31 dicembre 2018 – Suppl. Ordinario n. 63 - per il capitolo di spesa 7750 (così denominato “spese per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare, nonché per il sistema logistico ed intermodale”) dedicato al pagamento dell'attività della RAM, uno stanziamento per il 2019 di € 2.000.000,00;

Vista la Direttiva del Ministro del 10 agosto 2017, n. 406, sul programma delle attività della RAM per l'annualità 2017;

Vista la Direttiva del Ministro del 13 aprile 2018, n. 192, sul programma delle attività della RAM per l'annualità 2018;

Visto l'Atto attuativo firmato l'11 gennaio 2018;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Visto l'Atto aggiuntivo firmato il 12 luglio 2018;

Considerato che tale ultimi Atti svolgono la loro efficacia per tutto il 2018;

Visto l'articolo 5 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, recante *Semplificazione e razionalizzazione dei controlli della Corte dei conti*, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con legge 11 agosto 2014, n. 116, art. 1, comma 1;

RAM ha presentato, con nota prot. 652 del 12 febbraio 2019, il preventivo dei costi ai sensi dell'Accordo di servizio sopra citato;

la Divisione 1 – Programmazione, finanziamento e sviluppo della portualità di questa Direzione Generale in data 26.02.2019 ha ritenuto congruo il suddetto preventivo dei costi ai sensi dell'art.4 comma 3 del predetto Accordo di servizio con riferimento alla qualità e quantità dei servizi oggetto di affidamento secondo le procedure dell'in house providing;

Sulla base di quanto sopra esposto, occorre quindi procedere alla elaborazione e stipula di uno specifico atto attuativo per l'esercizio finanziario 2019.

TANTO PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Richiamo delle premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Atto attuativo dell'Accordo di servizio del 31 marzo 2017.

Art. 2

(Attività oggetto dell'atto attuativo)

1. L'attività convenzionale cui è tenuta la RAM, i cui obiettivi sono descritti in generale nell'art. 2 dell'Accordo di servizio, si articola nelle specifiche attività di seguito indicate:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Ambito	Attivi	Contenuto
Europa/ Internazionale	<i>Sviluppo programma MoS (Motorways of Sea)</i>	Analisi, interventi e progetti, soprattutto a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio MoS così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica.
	<i>Accordi ed iniziative Euromediterranee ed internazionali</i>	Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello SSS; supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero.
	<i>Fondi UE per incentivi ambientali marittimi</i>	Verifiche dell'utilizzo e proposte di possibile destinazione per incentivazione a navi "ecologiche".
	<i>Progetti europei</i>	Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIT ed ai potenziali beneficiari. La RAM inoltre supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione, monitoraggio, controllo e/o reperimento di documentazione dei progetti di competenza anche nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body).
	<i>Piano strategico nazionale della portualità e della logistica</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Nazionale/Logistica/Porti	<i>Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.
	<i>Progetto "Mezzogiorno e Isole"</i>	Supporto al Ministero per lo sviluppo di collegamenti intermodali e delle MoS nell'area meridionale del Paese e per le Isole in coordinamento con i documenti di pianificazione ministeriale.
	<i>Infrastrutture di "ultimo miglio"</i>	Supporto al Ministero per l'analisi e l'attuazione degli interventi prioritari e strategici.
	<i>Innovazione tecnologica</i>	Analisi di sistemi ICT per lo sviluppo delle MoS; promozione di accordi per l'utilizzo di sistemi di pagamento elettronico dinamico per lo sviluppo delle MoS anche in relazione agli esiti dei progetti comunitari sostenuti dal MIT.
	<i>Trasporto fluviomarittimo</i>	Analisi delle potenzialità e promozione degli interventi.
	<i>Informazione/Comunicazione</i>	Sviluppo di iniziative finalizzate alla elaborazione e diffusione di un quadro informativo sul settore logistico, marittimo e delle MoS anche con funzione di raccolta dati per costituzione di banca-dati ed osservatorio statistico.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

<p>Attività di formazione al Ministero</p>	<p><i>Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale (supportato dal Ministero)</i></p>	<ul style="list-style-type: none">- Cicli di formazione sul “Project Management;- Formazione nelle materie oggetto della Convenzione e Accordo di servizio nonché nel settore dell’intermodalità, economia dei trasporti nonché tecniche e pratica di comunicazione istituzionale nelle lingue d’uso Ue;- trasporto marittimo e MoS;- analisi e studi sui trasporti e la logistica;- valutazione economica di investimenti in materia di trasporto;<ul style="list-style-type: none">- Corso introduttivo sui principi ed i requisiti della ISO 9001:2015;- Corso per Auditor di Sistemi di Gestione per la Qualità ISO 9001:2015-QMS Auditor/Lead Auditor Training Course;- Corso di transizione alla ISO 9001:2015 per il personale che ha già superato il corso per Auditor di Sistemi di Gestione per la Qualità basato sulla ISO 9001:2008;- I predetti corsi devono essere riconosciuti da ente certificatore di qualità presso cui i partecipanti ai corsi saranno certificati, al fine dell’esercizio dell’attività di competenza;- altri aspetti della materia trattata dalla Convenzione e Accordo di servizio che dovessero emergere sulla base dell’evoluzione della normativa Ue e nazionale nonché delle tecniche di realizzazione e gestione delle infrastrutture del settore.
---	---	---

<p>Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero</p>	<p><i>Supporto alle linee di attività istituzionali</i></p>	<ul style="list-style-type: none">- Sistema di monitoraggio dell’andamento di realizzazione delle opere marittime inserite nel Programma triennale;- Elaborazione di una applicazione per la gestione di dati per il rilascio delle Tessere di libero accesso nei porti nazionali agli operatori marittimi;- Sistema informatizzato di rilevazione dei dati di traffico, di investimenti/progettazione/realizzazione e dei dati economico-finanziari delle strutture portuali;
---	---	---



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

	<ul style="list-style-type: none">- Supporto alle metodologie e procedure di vigilanza;- Monitoraggio delle linee di trasporto short sea shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare;- Modello statistico e econometrico di verifica delle proposte di investimenti portuali e di nuove rotte di traffico commerciale;- Elaborazione di un modello, e relativo software gestionale, per l'integrazione dei dati sulle statistiche degli infortuni e sinistri marittimi e nei porti con i dati di costruzione delle navi, delle infrastrutture portuali e delle costanti comportamentali dei lavoratori marittimi e portuali al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti e l'individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione;- Supporto all'attività di comunicazione e disseminazione del Ministero;- Supporto all'attività per i progetti in campo navale: verifica della corrispondenza delle attività svolte con le attività approvate e ammesse al finanziamento e la verifica del rispetto del cronoprogramma delle attività relative ai progetti navali ancora in esecuzione, nonché l'ammissibilità dei costi dichiarati, al fine di procedere all'erogazione della quota di contributo;- Supporto per la predisposizione degli atti relativi alle procedure di affidamento dei servizi di collegamento marittimo per garantire la continuità territoriale, delle Isole Maggiori e delle Isole Minori, ai sensi del vigente Codice dei contratti pubblici;- Elaborazione di un software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano;- Supporto alla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in qualità di Autorità competente, nell'attività di ricerca ed approfondimenti tematici per la pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE.
--	---



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

2. L'attività di supporto della RAM al Ministero in materia di progetti europei, cui sono destinate le risorse finanziarie del presente atto attuativo, non riguarda i progetti già coperti dalla quota di cofinanziamento europeo nei quale la RAM stessa è coinvolta come beneficiario o soggetto attuatore (*implementing body*), in osservanza delle disposizioni europee in materia.

Art. 3

(Efficacia dell'atto attuativo e risorse finanziarie)

1. Il presente atto attuativo svolge la sua efficacia per tutto il 2019, considerata la continuità con le precedenti attività disciplinate dai pregressi atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004. Le linee di attività previste dal presente Atto, saranno avviate previa comunicazione/autorizzazione della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.
2. L'attività prevista dal presente atto attuativo trova copertura finanziaria nello stanziamento sul capitolo 7750 del Ministero, previsto dalla Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2019), adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 31 dicembre 2018, in GU Serie generale n.302 del 31 dicembre 2018 – Suppl. Ordinario n.63 per un importo pari a € 2.000.000,00.
3. Al fine di consentire l'avvio efficace delle attività della RAM, è consentito a richiesta, una tantum, il pagamento anticipato di una quota pari al 30% dello stanziamento di cui al comma 2.
4. Il presente atto attuativo dell'Accordo di servizio del 31 marzo 2017 è inviato – ai sensi dell'art. 5 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con legge 11 agosto 2014, n. 116 – contestualmente all'Ufficio centrale di bilancio, per l'effettuazione del controllo preventivo di regolarità contabile, e all'Ufficio della Corte dei conti per l'effettuazione del controllo di legittimità. Lo stesso atto attuativo è trasmesso alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia dell'atto stesso a seguito dei suddetti atti di controllo.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Il Direttore Generale
Arch. Mauro Coletta

Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le
infrastrutture ed i trasporti S.p.A.
L'Amministratore Unico
Ing. Ennio Cascetta