

Amministratore Unico

DETERMINAZIONE N. 22/2022

Il Dott. Zeno D'Agostino, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 23 dicembre 2020

PREMESSO

Che RAM, ai sensi dello Statuto, così come modificato dalla seduta dell'Assemblea straordinaria del 22 Novembre 2017, collabora in qualità di organismo *in house* con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) per l'attuazione delle attività di cui all'art. 3 del suddetto Statuto

Che ai sensi della Convenzione stipulata tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza (MIMS STM) e RAM prot. 1177 del 04.05.2020, emendata con verbale di concordamento prot. 1365 del 21.04.2021, è espressamente previsto che RAM fornisca supporto alla predisposizione degli strumenti generali di pianificazione e programmazione, con particolare riferimento al Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL), e ciò con particolare focus alla definizione dei contenuti del Piano stesso, degli obiettivi, strategie ed analisi di dettaglio secondo le indicazioni fornite dal MIMS STM

Che con DM 21 gennaio 2022, n. 14, è stata istituita un'apposita Commissione con l'incarico di redigere un documento programmatico, da presentare entro breve termine all'Organo di vertice politico, per individuare le infrastrutture ed i sistemi di mobilità prioritari per lo sviluppo sostenibile del Paese e per fornire anche l'indirizzo strategico per la definizione dei piani settoriali

VISTO

La formale richiesta pervenuta dal MIMS STM via pec prot. 1989 del 31.05.2022, con cui è stata rappresentata l'urgenza di sviluppare analisi ed approfondimenti, anche ricorrendo a collaborazioni esterne di comprovata professionalità e competenza nelle specifiche materie, nei seguenti specifici ambiti:

- accessibilità e connettività dei nodi infrastrutturali nazionali dedicati al trasporto marittimo cargo, al trasporto aereo cargo e passeggeri, al trasporto ferroviario passeggeri di lunga percorrenza;
- definizione di azioni strategiche per favorire l'intermodalità (sia lato passeggeri che merci, con focus sull'intermodalità tra aereo e treno AV), la regolazione degli operatori ferroviari, gli elementi abilitanti per aumentare la concorrenza nella lunga percorrenza lato passeggeri;
- analisi degli scenari energetici per lo sviluppo e la sostenibilità della mobilità urbana;

Amministratore Unico

- logistica urbana, contract logistics e logistica interna, con la previsione altresì di una mappatura della localizzazione e dell'offerta di magazzini logistici sul territorio;
- dibattito pubblico e concertazione con gli stakeholders per modalità di trasporto, con la predisposizione di relazioni conclusive;
- analisi, anche attraverso studi di impatto e di risultati attesi, sia lato servizi che infrastrutture di trasporto, in materia di cambio modale a favore del ferro per il trasporto merci;
- offerta e domanda di trasporto nei nodi interportuali, gerarchizzazione degli investimenti, connettività degli stessi con i nodi e reti trasportistici di riferimento, analisi dei fabbisogni prestazionali della rete ferroviaria per il trasporto intermodale e di fabbisogni energetici degli interporti;
- trasporto marittimo e logistica portuale, fabbisogni di ultimo/penultimo miglio nei porti, fabbisogni in materia energetica e fabbisogni di capacità nei terminal portuali;
- campagna di comunicazione e di editing del documento

La vigente normativa in materia di contratti pubblici e più specificatamente l'art. 51 del DL 77/2021

Il vigente Regolamento recante disciplina per l'affidamento di lavori, servizi e forniture

La vigente Procedura societaria relativa all'acquisto di beni e servizi

Le Linee guida ANAC n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"

Le Linee guida ANAC n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al d.lgs. 56 del 19/4/2017

L'ordine di acquisto prot. 1586 del 01.06.2022

Il parere conforme del Responsabile del settore Affari generali e legali RAM

Il budget a disposizione che garantisce la copertura integrale dei costi di cui alla presente Determinazione a valere sulla citata Convenzione stipulata tra MIMS STM e RAM

CONSIDERATO

La necessità di attivare tempestivamente le linee di lavoro come richiesto dal MIMS STM con nota prot. 1989 del 31.05.2022

Amministratore Unico

La carenza di personale nel settore Porti e Logistica, che allo stato attuale consta di sole due risorse umane con prospettiva di incremento del personale da ottobre 2022

L'alta specializzazione professionale richiesta nella realizzazione delle specifiche attività

Che si rende pertanto necessario, così come indicato anche nella nota STM 1989 del 31.05.2022, ricorrere ad operatori economici esterni di comprovata esperienza e competenza specifica nelle materie indicate dal MIMS STM con nota prot. 1989 del 31.05.2022

Che, ai sensi della vigente normativa in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e del Regolamento interno di RAM recante la disciplina per l'Affidamento dei contratti servizi e forniture, e nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, rotazione dei fornitori e tempestività delle attività da realizzare, la procedura adottata è l'affidamento diretto, attraverso una manifestazione di interesse diretta agli operatori economici prescelti

Che gli operatori economici risultano iscritti all'Albo Fornitori di RAM e che non hanno attualmente alcun incarico in essere con la Società

Che gli operatori economici prescelti risultano dotati di comprovata professionalità e competenza nelle specifiche materie indicate dalla nota MIMS STM prot. 1989 del 31.05.2022

Che si rende necessario nominare i RUP per l'attivazione dei relativi procedimenti

Che l'ammontare degli affidamenti è interamente rendicontabile a valere sulla Convenzione stipulata tra MIMS STM e RAM prot. 1177 del 04.05.2020, emendata con verbale di concordamento prot. 1365 del 21.04.2021

DETERMINA

Sulla base delle premesse sopra descritte, che costituiscono parte integrante della presente determinazione:



- 1) di procedere ad affidare, previa trasmissione di una manifestazione di interesse, i seguenti incarichi sino al 30.09.2022:
 - 1.1 Avventura Urbana Srl – Attività di coordinamento metodologico e di organizzazione contenutistica dei 6 eventi deliberativi di stakeholder engagement per modalità di trasporto, con la predisposizione di relazioni conclusive, fino ad un importo massimo inferiore ad euro 139.000;
 - 1.2 Italia Camp Srl – Attività di progettazione ed esecuzione della campagna di comunicazione del PGTL, di disseminazione degli eventi deliberativi e della conferenza finale di presentazione del PGTL, di editing dei documenti, fino ad un importo massimo inferiore ad euro 139.000;

Amministratore Unico

- 1.3 Fit Consulting Srl - Analisi ed approfondimenti in materia di logistica urbana, contract logistics e logistica interna, con la previsione altresì di una mappatura della localizzazione e dell'offerta di magazzini logistici sul territorio. fino ad un importo massimo inferiore ad euro 139.000.
- 2) di nominare l'Ing. Alfredo Baldi, Addetto del Settore Porti e Logistica di RAM, RUP per l'espletamento degli adempimenti amministrativi connessi agli affidamenti di cui ai punti 1.1 e 1.2;
- 3) di nominare il Dott. Matteo Arena, Responsabile del Settore Porti e Logistica di RAM, RUP per l'espletamento degli adempimenti amministrativi connessi agli affidamenti di cui al punto 1.3.

Roma, 08.06.2022
Prot. 1632

Zeno D'Agostino

Settore di riferimento: Porti e Logistica	
Visto Responsabile/Referente Porti e Logistica	
Visto AGL	
Visto DO	