



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

ATTO AGGIUNTIVO ALL'ATTO ATTUATIVO MIT/RAM 2019 DELL'ACCORDO DI SERVIZIO PROT. 124 DEL 31/03/2017 REGISTRATO DALLA CORTE DEI CONTI IN DATA 12/05/2017

TRA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Arch. Mauro Coletta;

E

La Società Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Unico, Ing. Ennio Cascetta;

PREMESSO CHE

- l'Accordo di servizio di durata triennale MIT-RAM è stato stipulato in data 31.03.2017 in scadenza nel 2020;
- l'Atto attuativo è stato sottoscritto in data 27.02.2019 Prot. Registro Decreti n.24 tra Ministero e Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A.;
- la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.192 recante "Programma delle attività della RAM per il triennio 2018-2020 è stata emanata il 13.04.2018;
- la RAM con la nota prot.n. 652 del 12.02.2019 ha trasmesso, ai sensi dell'art.4 comma 3 dell'Accordo di servizio, il preventivo dei costi per le attività da svolgere;
- la Divisione 1 – Programmazione, finanziamento e sviluppo della portualità di questa Direzione Generale in data 26.02.2019 ha ritenuto congruo il suddetto preventivo dei costi ai sensi dell'art.4 comma 3 del predetto Accordo di servizio;
- questa Direzione Generale con le note prot.n. 6857 e 6859 del 7.03.2019 ha inviato per il controllo alla Corte dei Conti e all'Ufficio Centrale di Bilancio il D.D. di impegno Prot. Reg. decreti n.29 del 7.03.2019 approvativo dell'Atto attuativo MIT-RAM 2019;
- la Corte dei Conti con la nota Prot.n. 8435 del 02.04.2019 ha formulato osservazioni al decreto di impegno approvativo dell'Atto attuativo MIT/RAM per il 2019;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

- questa Direzione Generale con la nota prot.n. 12395 del 3.05.2019 ha fornito i chiarimenti alle osservazioni chiesti dalla Corte con la predetta nota prot.n. 8435;
- questa Direzione Generale con la nota prot.n. 13607 del 14.05.2019 ha chiesto alla Corte dei Conti il ritiro del predetto Decreto Direttoriale di impegno e del suddetto Atto attuativo MIT/RAM 2019 per un supplemento istruttorio;
- questa Direzione Generale con la nota prot.n. 13643 del 15.05.2019 ha chiesto alla RAM un nuovo preventivo dei costi relativi alle attività da svolgere per il 2019, che tenga conto di un ulteriore efficientamento dei medesimi;
- questa Direzione Generale con la nota prot.n. 13895 del 16.05.2019 ha chiesto all' Ufficio Centrale di Bilancio la restituzione del predetto decreto di impegno e il contestuale annullamento dell'impegno SICOGE Camicia n.414;
- la Società Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A., con la nota prot.1300 del 16.05.2019 ha proposto il nuovo schema di preventivo dei costi che tiene conto del nuovo ulteriore livello di efficientamento dei medesimi.

TANTO PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Richiamo delle premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto aggiuntivo all'attuativo dell'Accordo di servizio prot.124 del 31.03.2017.

Art. 2

(Attività oggetto dell'atto attuativo)

1. L'attività cui è tenuta la RAM, i cui obiettivi sono descritti in generale nell'art. 2 dell'Accordo di servizio, si articola nelle specifiche attività di seguito indicate:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Ambito	Attivit	Contenuto
Europa/ Internazionale	<i>Sviluppo programma MoS (Motorways of Sea)</i>	Analisi, interventi e progetti, soprattutto a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio MoS così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica.
	<i>Accordi ed iniziative Euromediterranee ed internazionali</i>	Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello SSS; supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero.
	<i>Fondi UE per incentivi ambientali marittimi</i>	Verifiche dell'utilizzo e proposte di possibile destinazione per incentivazione a navi "ecologiche".
	<i>Progetti europei</i>	Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIT ed ai potenziali beneficiari. La RAM inoltre supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione, monitoraggio, controllo e/o reperimento di documentazione dei progetti di competenza anche nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body).
	<i>Piano strategico nazionale della portualità e della logistica</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Nazionale/Logistica/Porti	<i>Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.
	<i>Progetto "Mezzogiorno e Isole"</i>	Supporto al Ministero per lo sviluppo di collegamenti intermodali e delle MoS nell'area meridionale del Paese e per le Isole in coordinamento con i documenti di pianificazione ministeriale.
	<i>Infrastrutture di "ultimo miglio"</i>	Supporto al Ministero per l'analisi e l'attuazione degli interventi prioritari e strategici.
	<i>Innovazione tecnologica</i>	Analisi di sistemi ICT per lo sviluppo delle MoS; promozione di accordi per l'utilizzo di sistemi di pagamento elettronico dinamico per lo sviluppo delle MoS anche in relazione agli esiti dei progetti comunitari sostenuti dal MIT.
	<i>Trasporto fluvio-marittimo</i>	Analisi delle potenzialità e promozione degli interventi.
	<i>Informazione/Comunicazione</i>	Sviluppo di iniziative finalizzate alla elaborazione e diffusione di un quadro informativo sul settore logistico, marittimo e delle MoS anche con funzione di raccolta dati per costituzione di banca-dati ed osservatorio statistico.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

<p>Attività di formazione al Ministero</p>	<p><i>Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale (supportato dal Ministero)</i></p>	<ul style="list-style-type: none">- Cicli di formazione sul "Project Management;- Formazione nelle materie oggetto della Convenzione e Accordo di servizio nonché nel settore dell'intermodalità, economia dei trasporti nonché tecniche e pratica di comunicazione istituzionale nelle lingue d'uso Ue;- trasporto marittimo e MoS;- analisi e studi sui trasporti e la logistica;- valutazione economica di investimenti in materia di trasporto;- Corso introduttivo sui principi ed i requisiti della ISO 9001:2015;- Corso per Auditor di Sistemi di Gestione per la Qualità ISO 9001:2015-QMS Auditor/Lead Auditor Training Course;- Corso di transizione alla ISO 9001:2015 per il personale che ha già superato il corso per Auditor di Sistemi di Gestione per la Qualità basato sulla ISO 9001:2008;- I predetti corsi devono essere riconosciuti da ente certificatore di qualità presso cui i partecipanti ai corsi saranno certificati, al fine dell'esercizio dell'attività di competenza;- altri aspetti della materia trattata dalla Convenzione e Accordo di servizio che dovessero emergere sulla base dell'evoluzione della normativa Ue e nazionale nonché delle tecniche di realizzazione e gestione delle infrastrutture del settore.
---	---	--

<p>Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero</p>	<p><i>Supporto alle linee di attività istituzionali</i></p>	<ul style="list-style-type: none">- Sistema di monitoraggio dell'andamento di realizzazione delle opere marittime inserite nel Programma triennale;- Elaborazione di una applicazione per la gestione di dati per il rilascio delle Tessere di libero accesso nei porti nazionali agli operatori marittimi;- Sistema informatizzato di rilevazione dei dati di traffico, di
---	---	--



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

		<p>investimenti/progettazione/realizzazione e dei dati economico-finanziari delle strutture portuali;</p> <ul style="list-style-type: none">- Supporto alle metodologie e procedure di vigilanza;- Monitoraggio delle linee di trasporto short sea shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare;- Modello statistico e econometrico di verifica delle proposte di investimenti portuali e di nuove rotte di traffico commerciale;- Elaborazione di un modello, e relativo software gestionale, per l'integrazione dei dati sulle statistiche degli infortuni e sinistri marittimi e nei porti con i dati di costruzione delle navi, delle infrastrutture portuali e delle costanti comportamentali dei lavoratori marittimi e portuali al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti e l'individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione;- Supporto all'attività di comunicazione e disseminazione del Ministero;- Supporto all'attività per i progetti in campo navale: verifica della corrispondenza delle attività svolte con le attività approvate e ammesse al finanziamento e la verifica del rispetto del cronoprogramma delle attività relative ai progetti navali ancora in esecuzione, nonché l'ammissibilità dei costi dichiarati, al fine di procedere all'erogazione della quota di contributo;- Supporto per la predisposizione degli atti relativi alle procedure di affidamento dei servizi di collegamento marittimo per garantire la continuità territoriale, delle Isole Maggiori e delle Isole Minori, ai sensi del vigente Codice dei contratti pubblici;- Elaborazione di un software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano;- Supporto alla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in qualità di Autorità competente, nell'attività di ricerca ed approfondimenti tematici per la pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE.
--	--	---



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

2. L'attività di supporto della RAM al Ministero in materia di progetti europei, cui sono destinate le risorse finanziarie del presente atto attuativo, non riguarda i progetti già coperti dalla quota di cofinanziamento europeo nei quale la RAM stessa è coinvolta come beneficiario o soggetto attuatore (*implementing body*), in osservanza delle disposizioni europee in materia.

Art. 3

(Efficacia dell'atto attuativo e risorse finanziarie)

1. Il presente Atto aggiuntivo all'Atto attuativo MIT/RAM 2019 svolge la sua efficacia dal 27.02.2019, data di sottoscrizione dell'Atto attuativo medesimo.
2. L'attività prevista dal predetto Atto aggiuntivo al predetto Atto attuativo trova copertura finanziaria nello stanziamento sul capitolo 7750 del Ministero, previsti dalla Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2017), adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 28 dicembre 2017, in GU - Serie Generale n. 303 del 30 dicembre 2017 - Suppl. Ordinario n. 65 per una consistenza complessiva per l'esercizio finanziario 2019 pari a € 2.000.000,00.
3. Al fine di consentire l'avvio efficace delle attività della RAM, è consentito a richiesta, una tantum, il pagamento anticipato di una quota pari al 20% dello stanziamento di cui al comma 2.
4. Il presente Atto aggiuntivo al suddetto Atto attuativo dell'Accordo di servizio del 31 marzo 2017 è inviato – ai sensi dell'art. 5 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con legge 11 agosto 2014, n. 116 – contestualmente all'Ufficio della Corte dei conti per l'effettuazione del controllo di legittimità e all'Ufficio Centrale di Bilancio, per l'effettuazione del controllo preventivo di regolarità contabile. L'Atto aggiuntivo al predetto Atto attuativo è trasmesso alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia dell'Atto aggiuntivo medesimo a seguito dei suddetti atti di controllo.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Il Direttore Generale
Arch. Mauro Coletta

Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le
infrastrutture ed i trasporti S.p.A.
L'Amministratore Unico
Ing. Ennio Cascetta