



*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIRETTIVA DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI SUL PROGRAMMA DI ATTIVITÀ DELLA SOCIETÀ “RAM LOGISTICA, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI S.P.A.” PER IL TRIENNIO 2018-2020.**

VISTO l’articolo 28, comma 1-ter, del decreto-legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito in legge dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, che ha previsto, al fine dell’attuazione del programma nazionale delle “autostrade del mare”, ed in deroga a quanto disposto dall’articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell’attività della Società “Rete autostrade mediterranee S.p.A.”, con sede in Roma, da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e sotto la vigilanza dello stesso;

CONSIDERATO che il 7 agosto 2008 il controllo azionario della Società “Rete autostrade mediterranee S.p.A.” è stato ceduto, a titolo gratuito, dalla Società “Sviluppo Italia S.p.A.” al Ministero dell’economia e delle finanze e che, a seguito delle modifiche statutarie adottate in data 3 giugno 2010, la durata della Società è stata prorogata sino al 31 dicembre 2100;

CONSIDERATO che lo statuto della Società “Rete autostrade mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A.”, così come modificato nel corso dell’Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, prevede che la Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all’attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato “Programma autostrade del mare” nel Piano Generale Trasporti, approvato dal Consiglio dei Ministri il 2 gennaio 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli interventi al riguardo previsti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica (PNSPL), approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015, e successive modificazioni e integrazioni, e nei Documenti pluriennali di pianificazione (DPP), di cui all’art. 201, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016. A tale fine svolge le attività di promozione e supporto tecnico all’elaborazione, all’attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica connesse con tale sistema integrato e più in generale ai temi della



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, così come previste nei documenti di pianificazione e programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in coerenza con i documenti di programmazione europea;

CONSIDERATO che lo statuto della Società "Rete autostrade mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A.", così come modificato nel corso dell'Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, prevede che oltre l'ottanta per cento del fatturato della Società deve essere effettuato nello svolgimento dei compiti affidati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO che il funzionamento della Società "Rete autostrade mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A." è improntato al modello dell'*in house providing*, secondo quanto stabilito con l'Accordo di servizio del 31 marzo 2017, n. 124, di durata triennale, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dalla Società "Rete autostrade mediterranee S.p.A." (registrato dalla Corte dei conti il 12 maggio 2017);

VISTA la legge 27 dicembre 2017, n.205, di approvazione del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020;

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 28 dicembre 2017, concernente la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e per il triennio 2018-2020" che prevede, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, uno stanziamento, sul capitolo 7750, per un importo pari a 1.400.000 euro per l'anno 2018 e pari a 2.000.000 euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020;

VALUTATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti intende perseguire l'attuazione e la gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica connesse al "Programma autostrade del mare" e, più in generale, delle linee di intervento relative ai temi della logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, così come previste nei documenti di pianificazione e programmazione, avvalendosi dell'assistenza operativa della Società "Rete autostrade mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A.", la quale, peraltro, partecipa ai programmi europei inerenti tali





## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

temi, promuovendo la presentazione di progetti comunitari a valere sui diversi fondi disponibili;

VALUTATO che, nell'ambito degli interventi di sostegno delle politiche ministeriali nel settore intermodale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ricorre al supporto operativo della Società "Rete autostrade mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A." per le attività istruttorie, informative e di monitoraggio relative agli incentivi connessi allo sviluppo delle "autostrade del mare";

VISTA la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sul programma di attività della Società Rete Autostrade Mediterranee S.p.A. per l'annualità 2017 del 10 agosto 2017, n. 406;

RITENUTO NECESSARIO, ai fini dell'esercizio del controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, ed in attuazione dell'articolo 15 dello statuto della Società "Rete autostrade mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A.", impartire agli amministratori della Società medesima una direttiva pluriennale in ordine al programma di attività da svolgere ed alla dotazione delle relative risorse finanziarie;

VISTA la nota del 20-22018, protocollo n.6428, con la quale si è provveduto a comunicare preventivamente, ai fini della verifica dei profili economici e finanziari, al Ministero dell'economia e delle finanze lo schema della direttiva pluriennale di cui sopra;

EMANA

LA SEGUENTE DIRETTIVA

### **1. CONTENUTO**

I contenuti della presente Direttiva tengono conto degli strumenti convenzionali attivati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (d'ora in avanti "Ministero") e la Società "Rete autostrade mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A.", (in seguito denominata "Società"), con particolare riferimento all'Accordo di servizio del 31 marzo 2017, n. 124, di cui in premessa. Tale atto delinea, per il triennio 2017-2020, il quadro delle attività affidate alla Società, nell'ambito dell'attuazione



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

dell'oggetto sociale, prevedendo altresì la possibile attribuzione alla medesima di ulteriori e nuove competenze. La presente direttiva specifica le attività che la Società svolge nel corso del triennio 2018-2020.

### **2. PRIORITÀ OPERATIVE E PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ AFFIDATE ALLA SOCIETÀ PER IL TRIENNIO 2018-2020**

**In linea generale**, ed in continuità con quanto già avviato nel corso dell'annualità 2017, la Società deve svolgere attività di promozione e supporto tecnico all'elaborazione, all'attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica previste nei documenti di pianificazione e programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in coerenza con i documenti di programmazione europea. In tale contesto, deve contribuire all'attuazione delle linee di intervento previste dal Piano strategico nazionale della portualità e della logistica (PSNPL), con riferimento alle competenze statutarie così come declinate negli atti convenzionali stipulati con il Ministero ed ai comparti del trasporto aereo, ferroviario, stradale, fluvio-marittimo e portuale, nonché ai connessi servizi logistici ed al settore delle infrastrutture, fornendo anche supporto al Ministero nelle attività relative all'applicazione della normativa europea in materia di aiuti di stato agli interventi nel settore dei porti e delle altre infrastrutture del trasporto.

Ai fini della promozione ed attuazione del citato Piano ed anche in connessione con il programma "autostrade del mare", la Società può attivare specifiche analisi di carattere territoriale, tecnico, finanziario e ambientale, attraverso studi, incontri, predisposizione di *report* e loro condivisione e divulgazione con i soggetti pubblici e privati interessati, nonché esercitare il ruolo di *focal point* nazionale per la promozione dello Short Sea Shipping. Con questo obiettivo, inoltre, sviluppa un'intensa collaborazione con la Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero sia per la parte di analisi e studi che per quella di predisposizione di strumenti a supporto della pianificazione e programmazione, in particolar modo con il Documento pluriennale di pianificazione (DPP) relativamente alle infrastrutture ed agli interventi per la portualità e la logistica. Con riferimento alle



## *Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

citare tematiche ed attività, la Società può attivare, in coordinamento con le strutture ministeriali interessate o competenti per materia, forme di partenariato con istituzioni pubbliche, tra cui il Soggetto attuatore unico di cui all'articolo 61-bis del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, nonché altri soggetti che svolgano funzioni pubbliche afferenti a tali temi, con centri di ricerca qualificati ed Università, finalizzate all'attuazione delle analisi e delle attività precedentemente descritte, nonché alla prosecuzione ed implementazione dei corsi di formazione destinati ad incrementare le competenze dei dipendenti del Ministero.

La Società, per quanto di sua competenza, supporta il Ministero per l'attività di acquisizione dei dati informativi presso tutti gli operatori pubblici e privati coinvolti nel sistema logistico e dei trasporti, al fine di contribuire alla pianificazione e programmazione dello sviluppo delle infrastrutture trasportistiche, anche con riferimento alle iniziative svolte in ambito doganale e di infrastrutturazione e per i servizi informatici e telematici e si coordina con il soggetto attuatore unico di cui all'articolo 61-bis del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27 per migliorare e rendere più efficiente la logistica. La Società, sulla base delle informazioni raccolte, cura – nel periodo 2018-2020 -, sotto il coordinamento della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, la creazione e la tenuta di un *data base*, collocato sul *server* dell'Amministrazione, che recuperi ed integri le informazioni presenti nel SID (Sistema informativo demanio) e quelli della manutenzione straordinaria delle strutture portuali di competenza statale, anche al fine della elaborazione di un modello econometrico, gestito dalle competenti strutture del Ministero, di valutazione della sostenibilità e dell'impatto degli investimenti pubblici e privati sulla funzionalità e redditività delle opere da realizzare.

Con le azioni indicate la Società, per quanto di sua competenza, supporta il Ministero nell'individuazione del quadro delle priorità per lo sviluppo del sistema dei trasporti e della logistica, sia nella componente di valorizzazione ed innovazione tecnologica, di servizio ed ambientale dei servizi esistenti, che per la promozione di nuove





## *Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

infrastrutture e nuovi servizi da realizzare. Tale attività si estende anche al contesto del trasporto ferroviario ed a quello delle cosiddette "Autostrade del mare" e dello *Short Sea Shipping*, con particolare riferimento alle direttrici di collegamento all'interno dell'area mediterranea.

La Società attiva qualsiasi iniziativa di comunicazione e presenza esterna, anche di carattere pubblico, utile al conseguimento delle priorità assegnatele. La Società inoltre supporta le strutture competenti del Ministero nelle attività di comunicazione attivate direttamente da tali strutture e si occupa dell'organizzazione del Forum annuale della portualità e della logistica.

Sul versante organizzativo e gestionale, la Società applica le normative in materia di Società a partecipazione pubblica, con particolare riferimento a quanto previsto per le Società operanti secondo il modello dell'*in house providing*. In considerazione delle modifiche statutarie deliberate nel corso dell'Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, che hanno incrementato le funzioni della Società a supporto degli uffici ministeriali, la Società potrà adeguare la propria organizzazione e dotazione organica, anche in attuazione della Determinazione n. 13 del 16 novembre 2017 dell'Amministratore Unico della Società. Con tale obiettivo, la Società potrà dotarsi di personale tecnico specializzato per le funzioni richieste nel rispetto della normativa e delle regolamentazioni interne. Eventuali scostamenti dagli obiettivi riguardanti l'incidenza dei costi operativi sul valore della produzione nei termini di cui alle direttive del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 17.11.2017, Prot. n. DT 94609, e del 21.12.2017, Prot. n. DT 103700, andranno comunque preventivamente autorizzati dal Ministero ed adeguatamente motivati alla luce di quanto sopra precisato.

Tenuto conto delle disposizioni di cui all'articolo 19, commi 5 e 6, del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 (*Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica*), la Società ispirerà comunque la propria condotta organizzativa e gestionale al principio di contenimento delle spese di funzionamento e in particolare delle spese di personale, le quali ultime dovranno essere commisurate alle reali esigenze gestionali.



## *Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Nell'ambito del quadro di priorità così delineato, la Società deve concentrare la propria operatività sulle seguenti **tre linee di attività**:

2.1. *Assistenza tecnica ed operativa al Ministero per l'attuazione di programmi ed iniziative europee e nazionali, con particolare riferimento al processo di implementazione dei Corridoi TEN-T (CNC).*

In continuità con l'azione svolta, la Società prosegue l'analisi delle principali politiche nazionali ed europee affinché sia assicurato lo sviluppo di un sistema integrato di trasporti e logistica nell'intero scenario Euro Mediterraneo.

La Società continua a supportare il Ministero nel processo di implementazione della Strategia europea per la macroregione Adriatico-Ionica (EUSAIR) in cui il Ministero è l'Amministrazione centrale incaricata per l'attuazione del Pilastro 2 "*Connecting the Region*", con l'obiettivo principale di migliorare la connettività all'interno della macroregione e con il resto d'Europa in termini di reti di trasporto ed energetiche.

Infine, sempre in continuità con l'attività già svolta in relazione all'attuazione del PSNPL, la Società prosegue nel ruolo di affiancamento al Ministero per la presentazione di iniziative a bando di gara, a valere su fondi comunitari, nonché per l'attuazione e/o assistenza dei progetti comunitari, già aggiudicati dal Ministero o direttamente dalla medesima.

La Società, inoltre, supporta la Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione, monitoraggio, controllo e reperimento di documentazione dei progetti di competenza anche in quelli in cui la Società medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (*implementing body*). Nei progetti in cui la Società ha il ruolo di *implementing body* o di beneficiario la quota finanziaria riconosciuta è esclusivamente quella prevista dal rispettivo progetto.

Nell'ambito degli obiettivi del *Grant Agreement* n° INEA/CEF/TRAN/M2016/ PSA16 del 29.09.2017, volto a rafforzare il processo di gestione dei progetti ricadenti nel



## *Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

campo dei Corridoi TEN-T, nonché ad incrementare la capacità del beneficiario di cooperazione con i Coordinatori europei e con gli *stakeholder* per il processo di sviluppo dei Corridoi stessi, la Società fornisce assistenza tecnica in qualità di *implementing body* alla Direzione generale lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, per l'espletamento delle conseguenti attività.

Nell'ambito delle attività attinenti al Tavolo centrale ed ai Tavoli tecnici individuati con i protocolli sottoscritti con le Regioni interessate per finalizzare le risorse del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, la Società fornisce assistenza tecnica alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, per l'espletamento delle attività da svolgere.

La Società collabora attivamente con il Ministero per l'implementazione organizzativa e tecnica dei diversi tavoli istituzionali di lavoro, istituiti per dare attuazione al sopra citato PSNPL, anche supportandolo nell'organizzazione di eventi ed iniziative di comunicazione (tra cui il Forum della Portualità e della Logistica) e nella tenuta di Data Base informativi.

### *2.2. Assistenza tecnica ed operativa alla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale ed al Partenariato per la logistica e i trasporti*

La Società fornisce supporto operativo *in house*, conformemente a quanto previsto dal comma 1 dell'articolo 11-ter del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, alle attività della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale.

Tale organismo ha il compito, come previsto dall'articolo 11-ter, di «*coordinare e armonizzare, a livello nazionale, le scelte strategiche che attengono i grandi investimenti infrastrutturali, le scelte di pianificazione urbanistica in ambito portuale, le strategie di attuazione delle politiche concessorie del demanio marittimo, nonché le strategie di marketing e promozione sui mercati internazionali del sistema portuale nazionale, operando, altresì, la verifica dei piani di sviluppo portuale, attraverso specifiche relazioni predisposte dalle singole AdSP*».. In tale contesto, la Società





## *Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

supporta il Ministro e gli uffici ministeriali competenti, anche attraverso il monitoraggio sistemico sullo stato di avanzamento dei cantieri ed attività di *project review*.

Inoltre, in tale ambito, la Società, anche al fine di supportare l'attività della Conferenza, fornisce la propria collaborazione ai competenti uffici del Ministero per la raccolta di informazioni statistiche e l'elaborazione di studi ed analisi tecniche.

La Società svolge, inoltre, la funzione di segretariato tecnico nell'ambito del Partenariato per la logistica e i trasporti, istituito presso il Ministero ai sensi dell'articolo 1, comma 585, della legge n. 205/2017.

### *2.3. Assistenza tecnica ed operativa al Ministero per la gestione di incentivi e per iniziative di service e formazione.*

In continuità con l'attività già svolta ed in coerenza con gli obiettivi e le azioni previste nel PSNPL, la Società prosegue nel ruolo di assistenza tecnica ed operativa al Ministero, come *service* per la gestione di incentivi allo sviluppo della logistica e dell'intermodalità e per la formazione del personale dipendente del Ministero stesso. Con questa finalità, in primo luogo la Società prosegue nel ruolo di affiancamento al Ministero per la gestione operativa degli incentivi per le "autostrade del mare" e della logistica e dell'intermodalità nell'ambito delle competenze della Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, nonché degli incentivi per la formazione e gli investimenti delle aziende di trasporto, sia sulla base delle convenzioni vigenti che di eventuali ulteriori atti convenzionali. La prosecuzione delle iniziative formative prestate, a richiesta e su temi indicati dalle Direzioni generali interessate del Ministero, a favore del personale del Ministero stesso nelle materie attinenti alla sua attività costituisce, altresì, una ulteriore priorità da perseguire, al fine di valorizzare le sinergie conoscitive e di accrescere le competenze dei diversi uffici coinvolti.

### **3. DISPOSIZIONI FINANZIARIE**

Le risorse necessarie per lo sviluppo delle attività della Società per il triennio 2018-2020 derivano dalle seguenti fonti:



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

- ✓ *Attività di cui al punto 2.1. (analisi dello scenario Euromediterraneo, sviluppo della Strategia EUSAIR, assistenza ai tavoli istituzionali), attività di cui al punto 2.2. ed iniziative di formazione ai dipendenti del Ministero inserite nel punto 2.3.*

Entro il mese di febbraio di ciascun anno si provvederà alla stipula di un Atto attuativo dell'Accordo di servizio di durata triennale del 31 marzo 2017, con copertura annuale, ed avente la provvista finanziaria a valere sul capitolo 7750 del bilancio dello stesso Dicastero e di competenza del programma "autostrade del mare". Le risorse previste per la copertura finanziaria dell'intervento sono stabilite quale limite massimo erogabile alla Società. Le risorse stanziare risultano 1,4 milioni di euro per l'anno 2018 e 2,0 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020.

In data 27 dicembre 2017 si è provveduto alla stipula di un Atto attuativo della medesima convenzione per l'anno 2018, con copertura finanziaria pari a 1,4 milioni di euro a valere sul capitolo 7750 del bilancio dello stesso Dicastero e di competenza del programma "autostrade del mare". Le risorse previste per la copertura finanziaria dell'intervento sono stabilite quale limite massimo erogabile alla società. L'atto è in fase di registrazione da parte degli organi di controllo; conseguentemente l'esecuzione delle attività richieste da parte della società è condizionata all'efficacia del medesimo.

Per lo svolgimento delle funzioni di segretariato al Partenariato per la logistica ed i trasporti, potranno altresì essere utilizzati gli stanziamenti previsti all'art.1, comma 585, della legge n.205/2017.

- ✓ *Attività di cui al punto 2.1. (progetti comunitari)*

La copertura delle attività relative alla gestione operativa di progetti comunitari aggiudicati a valere su bandi CEF o su altri eventuali bandi è garantita dalle risorse disponibili per i singoli progetti in questione, così come risultanti dagli accordi contrattuali di volta in volta stipulati con le istituzioni europee. I fondi possono





## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

essere eventualmente, qualora vi siano le necessarie disponibilità finanziarie, integrati con risorse a copertura della quota di cofinanziamento nazionale.

✓ *Attività di cui al punto 2.1. (assistenza tecnica Corridoi TEN/T)*

La copertura finanziaria per la Società, per il periodo 2018-2020, è prevista nell'ambito del *Grant Agreement* n° INEA/CEF/TRAN/M2016/ PSA16 del 29.09.2017, al cui interno la Società figura come *implementing body* del Ministero, e risulta pari a 450.000 euro a valere sulle risorse previste dal menzionato *Grant Agreement*.

✓ *Attività di cui al punto 2.1. (assistenza tecnica PON Infrastrutture e Reti 2014-2020)*

E' prevista la stipula di apposito Atto attuativo, con scadenza il 31 dicembre 2020, con copertura finanziaria pari a 500.000 euro a valere sulle risorse assegnate nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse III – Assistenza Tecnica. Le risorse previste per la copertura finanziaria dell'intervento sono stabilite quale limite massimo erogabile alla Società. Le attività previste potranno essere pertanto richieste solo al completamento delle procedure di affidamento previste.

*Attività di cui al punto 2.3. per assistenza tecnica ed operativa al Ministero per la gestione di incentivi e per iniziative di service*

Atto attuativo dell'Accordo di servizio di durata triennale del 31 marzo 2017, firmato il 7 settembre 2017 e con scadenza il 31 dicembre 2018, con copertura finanziaria pari a 919.000 euro a valere sulle risorse stanziato per gli incentivi oggetto dell'atto medesimo. Le risorse previste per la copertura finanziaria dell'intervento sono stabilite quale limite massimo erogabile alla Società. L'atto è stato regolarmente registrato dagli organi di controllo.



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Atto attuativo dell'Accordo di servizio di durata triennale del 31 marzo 2017, firmato il 26 settembre 2017 e con scadenza il 31 dicembre 2021, per la cui copertura finanziaria è previsto che l'importo da corrispondere a RAM sia determinato nella misura massima dell'1,5% dei fondi destinati ai servizi di trasporto ferroviario. L'atto è stato regolarmente registrato dagli organi di controllo.

In data 4 luglio 2017, Prot. n. 66, è stato firmato un Atto attuativo dell'Accordo di servizio del 31 marzo 2017 per attività di service al Ministero per dare attuazione al sistema di implementazione delle dotazioni informatiche per il controllo su strada dei tachigrafi. Tale Atto, che ha una copertura finanziaria pari 46.404 euro sul capitolo 1330 del bilancio del Ministero e durata sino al 31 dicembre 2018. L'atto è stato regolarmente registrato dagli organi di controllo.

Atto attuativo dell'Accordo di servizio di durata triennale del 31 marzo 2017, firmato il 22 dicembre 2017 e con scadenza il 31 dicembre 2023, con copertura finanziaria pari a 634.278,77 euro per l'anno 2017/2018 e 1,5% delle risorse disponibili per l'incentivo per l'anno 2018, a valere sulle risorse stanziato per gli incentivi oggetto dell'atto medesimo. Le risorse previste per la copertura finanziaria dell'intervento sono stabilite quale limite massimo erogabile alla Società. L'atto è in fase di registrazione da parte degli organi di controllo; conseguentemente l'esecuzione delle attività richieste da parte della società è condizionata all'efficacia del medesimo.

Eventuali ulteriori attività possono essere affidate mediante specifici atti attuativi e/o convenzioni che devono trovare adeguata copertura finanziaria.

I criteri che determinano i corrispettivi da riconoscere alla Società per le attività rendicontate in attuazione dell'Accordo di servizio del 31 marzo 2017, nonché dei successivi ulteriori accordi convenzionali, eventualmente sottoscritti, sono espressamente indicati nei relativi allegati tecnici, che formano parte integrante dei medesimi atti. In considerazione delle menzionate modifiche statutarie intervenute, si





## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

provvederà ad adeguare i meccanismi convenzionali vigenti allineandoli alle mutate esigenze relazionali e societarie.

#### **4. RAPPORTO SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DALLA SOCIETÀ**

La Società presenta annualmente al Ministro una relazione sull'attività svolta ai sensi della presente direttiva in merito ai seguenti punti:

- a) Quadro di sintesi delle attività svolte;
- b) Assistenza tecnica ed operativa al Ministero per il monitoraggio delle politiche euromediterranee ed il processo di implementazione dei Corridoi TEN-T (CNC);
- c) Gestione dei progetti comunitari aggiudicati nonché attività di assistenza ai progetti nei quali il Ministero è soggetto beneficiario;
- d) Assistenza tecnica ed operativa alla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale ed al Partenariato per la logistica e i trasporti;
- e) Assistenza tecnica ed operativa al Ministero per la gestione di incentivi e per iniziative di *service* e formazione;
- f) aspetti organizzativi e gestionali.

Sulla società il Ministero provvederà a svolgere il controllo analogo previsto dalla normativa vigente.

La presente direttiva sarà trasmessa agli organi di controllo e pubblicata sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

  
IL MINISTRO