

## INFORMAZIONI PERSONALI

## Francesco Benevolo



Nazionalità Italiana

 ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

Da luglio 2005 – ad oggi

## Direttore

RAM – Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa

Nominato Direttore Operativo pochi mesi dopo l'istituzione della Società (2004), ho da sempre seguito in qualità di Direttore unico la gestione, l'organizzazione e il coordinamento delle attività, sia nel periodo in cui il socio unico era il Gruppo pubblico ex Sviluppo Italia (2004-2008) – oggi Invitalia -, sia successivamente quando, a partire dal 2009, l'intero capitale di RAM è stato acquisito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. La Società infatti ha come azionista unico il Ministero dell'Economia e delle Finanze e agisce quale struttura operativa *in house* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Sulla base dell'ultima modifica dello Statuto Sociale, deliberata nel corso dell'Assemblea del 22 novembre 2017, la Società ha assunto la denominazione attuale di "Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti Società per azioni", per brevità "RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a."

La Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato "Programma autostrade del mare" nel Piano Generale Trasporti, approvato dal Consiglio dei Ministri il 2 gennaio 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, nonché degli interventi al riguardo previsti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti pluriennali di pianificazione (DPP) di cui all'art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016.

A tale fine svolge le attività di promozione e supporto tecnico all'elaborazione, all'attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica connesse con tale sistema integrato e più in generale ai temi della logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, così come previste nei documenti di pianificazione e programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in coerenza con i documenti di programmazione europea.

L'oggetto della Società comprende anche le seguenti attività:

- a) svolgere assistenza tecnica ed operativa al Ministero per l'attuazione del "Programma autostrade del mare" e delle connesse azioni previste nei documenti di pianificazione e programmazione, anche attraverso il monitoraggio delle politiche euro mediterranee, il processo di implementazione dei Corridoi TEN-T ed il supporto all'analisi di fattibilità tecnico-economica dei relativi progetti con riferimento ai comparti del trasporto aereo, ferroviario, stradale, fluvio - marittimo e portuale nonché ai servizi logistici ed al settore delle infrastrutture;
- b) affiancare il Ministero per la presentazione di iniziative a bando di gara, a valere su fondi comunitari, nonché per l'attuazione e/o assistenza dei progetti comunitari aggiudicati dal Ministero o direttamente dalla Società;
- c) svolgere assistenza tecnica ed operativa alla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale e collaborare con il Ministero per l'avvio e la gestione di eventuali fondi per il finanziamento delle infrastrutture di trasporto e logistiche in connessione con il sistema intermodale integrato delle autostrade del mare e dello short sea shipping;
- d) collaborare, sui temi di propria competenza, con gli uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero stesso sia per la parte di analisi e studi che per quella di predisposizione di strumenti a supporto della pianificazione e programmazione;
- e) supportare gli uffici del Ministero in tutte le attività di comunicazione necessarie per l'implementazione e l'attuazione del "Programma autostrade del mare" in connessione con i settori della logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, fornendo, ove richiesto, l'assistenza per la redazione e l'adeguamento di piani di comunicazione;

- f) nel contesto delle autostrade del mare e dello Short Sea Shipping, supportare l'identificazione del quadro delle priorità per lo sviluppo delle infrastrutture e dei relativi servizi di trasporto e logistica, sia nella componente di valorizzazione ed innovazione tecnologica, di servizio ed ambientale dei servizi esistenti, che per la promozione di nuovi servizi ed infrastrutture da realizzare;
- g) realizzare analisi di carattere territoriale, tecnico, economico-finanziario e ambientale, attraverso studi, incontri, predisposizione di report e loro condivisione e divulgazione con i soggetti pubblici e privati interessati;
- h) supportare il Ministero per l'attività di acquisizione, organizzazione ed elaborazione dei dati informativi relativi ai comparti di competenza, al fine di contribuire alla pianificazione e programmazione dello sviluppo delle infrastrutture trasportistiche intermodali, nonché a migliorare la logistica anche con riferimento alle iniziative svolte in ambito doganale e di infrastrutturazione per i servizi informatici e telematici;
- i) svolgere iniziative formative a favore del personale del Ministero ed eventualmente anche di altri soggetti coinvolti nel comparto del trasporto e della logistica nelle materie attinenti alla sua attività;
- j) affiancare il Ministero per la gestione operativa degli incentivi per le autostrade del mare, per la logistica e per l'intermodalità;
- k) svolgere attività di assistenza, supporto e servizio alla progettazione e all'attuazione di piani, programmi e interventi promossi da enti pubblici e privati.

La Società, inoltre, svolge funzioni di segreteria tecnica del Partenariato per la logistica ed i trasporti, istituito presso il Ministero ai sensi dell'articolo 1, comma 585, della legge n. 205/2017.

L'Amministrazione controllante è il principale committente della Società; la RAM consegue ricavi residuali dalle iniziative direttamente condotte a valere su bandi di gara europei. La quota dei ricavi delle vendite di beni e delle prestazioni di servizi attribuibile ad altre Amministrazioni pubbliche è inferiore al 20%.

In questo contesto, nella più che decennale presenza in RAM, collaboro e mi confronto in prima persona con i maggiori protagonisti del comparto sia a livello nazionale che internazionale, seguendo con attenzione le principali politiche e maturando competenze nel settore della portualità e della logistica.

A livello nazionale, dedico particolare attenzione al tema degli incentivi governativi concessi al settore dell'autotrasporto (Ecobonus, Ferrobonus, Marebonus, Formazione professionale, Investimenti), che dal 2007 RAM gestisce per conto del MIT, contribuendo alla definizione della normativa disciplinante l'utilizzo e le caratteristiche dei vari provvedimenti, attraverso una continua interlocuzione ed un costante confronto con i diversi soggetti coinvolti (Direzioni Generali del MIT, associazioni di categoria, uffici della Commissione Europea ed altre istituzioni).

A livello europeo RAM gestisce progetti europei in qualità di partner e/o di implementing body del MIT. Nella maggior parte dei casi questi progetti, volti allo sviluppo e al miglioramento del sistema dei trasporti marittimi, del sistema logistico e alla promozione dell'intermodalità, sono finanziati da risorse economiche comunitarie e gestiti nell'ambito dei Programmi di finanziamento TEN-T, IPA, MED e CEF. Nell'ambito di queste attività, in rappresentanza sia della Società che del MIT, presiedo incontri e curo i rapporti con i diversi partner progettuali europei e le istituzioni di riferimento e sono relatore in convegni e workshop.

Al fine di valorizzare le attività societarie promuovo e curo la stipula di accordi, convenzioni e protocolli d'intesa con entità sia pubbliche che private operative nel contesto dei trasporti, delle infrastrutture e della logistica.

Partecipo periodicamente, in qualità di relatore ad eventi e convegni, in Italia e all'estero, in cui si discute di temi legati al trasporto ed alla logistica, con particolare riferimento al trasporto marittimo ed in particolare alle Autostrade del Mare, al sistema portuale, all'intermodalità e all'autotrasporto.

Dal punto di vista societario, annualmente la RAM gestisce fondi pubblici nazionali per circa 100 milioni di Euro, con un organico di circa 30 risorse, tra dipendenti e collaboratori, per un fatturato diretto di circa 4 milioni di Euro.

Nella Società rivesto anche il ruolo di Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari e di Responsabile per la prevenzione della corruzione e la trasparenza.

Da settembre 2010 ad oggi

### Docente di Economia delle Infrastrutture e dei Trasporti

Università Europea di Roma

Sulla base di incarichi annuali, sono il titolare del corso di Economia delle Infrastrutture e dei Trasporti presso l'Università Europea di Roma. Il corso, in particolare, è incentrato sulla valutazione economica di progetti di investimento nel settore delle infrastrutture e dei trasporti, con la finalità di fornire agli studenti elementi di conoscenza in merito a questa importante metodologia applicata al comparto dei trasporti, dove più si concentrano gli investimenti pubblici. L'argomento viene affrontato all'interno di una più ampia visione di insieme delle principali caratteristiche e problematiche inerenti al comparto della logistica, sia al livello nazionale che europeo.

Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale

Università di Pisa

Link University Campus

Escola Europea de Short Sea Shipping – Barcellona

Tengo periodicamente corsi e lezioni, in Italia e all'estero, di Economia delle infrastrutture e dei trasporti, con particolare riguardo alla gestione dei sistemi e dei servizi portuali, con approfondimenti anche da un punto di vista commerciale e della nautica da diporto.

Effettuo docenze su tematiche legate alla logistica, ai trasporti nonché allo sviluppo locale e di impresa.

Da gennaio 2019 a luglio 2019

### Presidente

Commissione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le ispezioni sulle Autorità di Sistema Portuale

Da maggio 2015 a luglio 2018

### Esperto

DTLF - Digital Transport and Logistics Forum

In qualità di esperto del Forum partecipo ad incontri e seguo i lavori nell'ambito delle attività promosse da questo gruppo di esperti, istituito dalla Commissione Europea per supportare le competenti istituzioni comunitarie nella definizione di normative, politiche e iniziative riguardanti la digitalizzazione del sistema della logistica e dei trasporti e proporre, attraverso gruppi di lavoro, soluzioni innovative per favorire lo scambio di informazioni e rimuovere le barriere tecnico-amministrative che ostacolano una fluida integrazione tra le diverse modalità di trasporto.

Da giugno 2007 a dicembre 2008

### Direttore Programmazione & Sviluppo

Italia Navigando Spa

Durante il periodo in cui operavo all'interno del Gruppo pubblico Sviluppo Italia come Direttore di RAM, mi è stato affidato anche il compito di gestire, in parallelo, l'Area Programmazione & Sviluppo della Società Italia Navigando, controllata dello stesso Gruppo. Questa esperienza mi ha permesso di apportare il mio contributo alla Società che, operando nel settore della nautica da diporto, perseguiva l'obiettivo di realizzare una rete di porti turistici in Italia anche grazie all'utilizzo di finanziamenti pubblici.

Da gennaio 2004 a luglio 2005

### Responsabile della Comunicazione e delle Relazioni Istituzionali

Confitarma – Confederazione Italiana degli Armatori

In qualità di Responsabile della Comunicazione e delle Relazioni Istituzionali, riportando direttamente al Presidente della Confederazione, mi sono occupato della pianificazione e realizzazione del Piano della comunicazione, ho gestito le relazioni istituzionali ed elaborato iniziative di interesse strategico che, finanziate da Ministeri e varie Istituzioni, sono state presentate anche al Quirinale. Ciò mi ha consentito di sviluppare una fitta rete di contatti con diversi media e di instaurare delle ottime relazioni con i maggiori giornalisti del settore e non solo. Nello stesso periodo ho supportato il Presidente anche in materia di Innovazione, Ricerca & Sviluppo.

Da settembre 1991 a dicembre  
1995

Dal 1996 a dicembre 2003

## Ricercatore

### Direttore della Ricerca Economica

Fondazione CENSIS – Centro Studi Investimenti Sociali

Ho seguito l'organizzazione e la gestione dell'Area Ricerca Economica della Fondazione, con compiti di direzione del gruppo di lavoro e gestione integrale della committenza nell'ambito degli studi economici e di sviluppo locale.

Ho, inoltre, curato le attività di comunicazione e promozione, riportando direttamente al Segretario Generale, nonché gestito le relazioni con i clienti dell'Area, pubblici e privati tra i quali: Ministeri, Regioni, Enti Locali, Associazioni imprenditoriali settoriali e territoriali (Assocarta, Federlegno, Assilea, Confindustria, Ucina, etc.), Sviluppo Italia, Banche (Unicredit, etc.), Acri, Merloni, Unioncamere, distretti industriali, Federazione del Mare, istituzioni europee, Banca mondiale.

Ho prestato attività di collaborazione presso la Fondazione Censis (Centro Studi Investimenti Sociali) da settembre 1991 all'agosto del 1992, partecipando, tra le altre, alle attività di ricerca relative alla configurazione di scenari di integrazione meridionale conseguenti all'ipotesi della costruzione di un ponte sullo Stretto di Messina, curando in particolare l'analisi della domanda di mobilità in relazione alle differenti ipotesi strutturali.

Dal settembre dell'anno 1992 sono stato assunto nell'organico dipendente della Fondazione Censis, in qualità di ricercatore. A partire dall'anno 1995 sono stato nominato Direttore della ricerca economica, coordinando il gruppo di lavoro per la parte di ricerca e la gestione amministrativa dei progetti.

Nell'ambito dell'attività svolta presso la Fondazione Censis ho contribuito alla realizzazione delle principali produzioni fondazionali, tra cui il Rapporto sulla situazione sociale del Paese per gli anni 1992-2003, testi di prospettiva sulla congiuntura dei principali settori economici, dei servizi territoriali e delle economie locali, nonché analisi sulla logistica, sul sistema dei trasporti e dei distretti industriali.

Ho contribuito altresì alla elaborazione di numerose ricerche, sia in qualità di ricercatore che come responsabile organizzativo e coordinatore dei lavori, tra cui:

- studi interpretativi e progettuali per lo sviluppo locale di alcune aree del Paese (Cassino, Frosinone, Lamezia Terme, Mezzogiorno complessivamente inteso e specifiche aree, Torino, Genova, Nord Est, Verona, Trento, Trieste, Milano, Centro Italia, Marche, Fabriano, etc.) per committenti tra i quali Ministeri, Regioni, Province, Comuni, Associazioni imprenditoriali settoriali e territoriali, Sviluppo Italia, Unicredit, Acri, Merloni. Ho coordinato per Unioncamere l'elaborazione dell'Atlante dello Sviluppo Locale 2003;
- studi ed analisi di settori industriali finalizzati all'individuazione di adeguate politiche e strumenti di supporto (lapideo, piastrella, calzatura, tessile, leasing, etc.), anche in connessione alla determinazione territoriale cui tali settori fanno riferimento (analisi dei principali distretti industriali italiani);
- monitoraggi periodici di soggetti economici rilevanti (Forum annuale dei Localismi, Monitor della Media Impresa, mappa dei soggetti agricoli, etc.);
- analisi e ricerche sul settore dei trasporti e sul sistema marittimo, sia per la componente armatoriale che per il diporto e la nautica per committenti quali Confindustria, Ucina, Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Federazione del Mare;
- progetti europei nei diversi programmi comunitari proposti.

Tra le ricerche cui ho partecipato, in dettaglio, posso menzionare:

- VI, VII, VIII, IX e X Forum nazionale dei distretti industriali;
- I poteri di comando nell'intervento sul territorio;
- Gli strumenti della programmazione concertata per lo sviluppo del Mezzogiorno;
- Progetto Logistica Italia: l'analisi del sistema industriale e territoriale per la logistica;
- Cesena piattaforma logistica: verifica di una ipotesi di sviluppo;
- Ipotesi di sviluppo locale per Lamezia Terme;
- La stima dell'impatto socioeconomico delle attività del porto di Genova;
- La crescita della Valpolcevera nello sviluppo locale genovese;
- Il sistema dei traffici marittimi dei porti del Mediterraneo;
- Il sistema delle imprese del Mezzogiorno;
- L'accompagnamento territoriale del Progetto S3 di Unicredit;
- Il progetto U.K. della Merloni;

- Sviluppo economico ed economia marittima: progetti per il rilancio della cultura del mare;
- Diporto ed aree marine protette;
- Il sistema dei porti turistici nel Mezzogiorno: alcune ipotesi di riferimento.

## INCARICHI DI RILEVANZA ISTITUZIONALE

---

Nel corso della mia carriera professionale ho ricoperto diversi incarichi di rilevanza istituzionale che mi hanno costantemente visto attivo e presente nel settore dei trasporti, della portualità e della logistica, permettendomi di confrontarmi continuamente con i maggiori stakeholder del settore (Autorità portuali, operatori portuali, armatori, associazioni di categoria, istituzioni, ecc.). Ho anche collaborato in commissioni di approfondimento tematico con Enti locali e Istituzioni.

Dal 2012 ad oggi	<b>Membro del Comitato Tecnico “Trasporto Merci”</b> AIPCR – Associazione Mondiale della Strada
Dal 2009 al 2014	<b>Membro del Comitato di indirizzo</b> Fondazione Venezia 2000
Dal 2002 al 2014	<b>Coordinatore del Gruppo Consiliare sull’economia del Lazio</b> Unioncamere Lazio
Dal 2008 al 2011	<b>Membro della Segreteria Tecnica del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri</b> Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dal 2001 al 2004	<b>Consulente economico</b> GRTN – Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale
Dal 2001 al 2006	<b>Esperto di logistica e sviluppo locale</b> DISET - Dipartimento per lo sviluppo delle economie territoriali e delle aree urbane - Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dal 2000 al 2004	<b>Direttore dei Progetti Speciali</b> Fondazione Venezia 2000
Dal 1998 al 2003	<b>Esperto in tematiche economiche e sociali legate al settore della logistica e dei trasporti</b> CNEL – Consiglio nazionale dell’Economia e del Lavoro
Dal 2000 al 2002	<b>Membro del Comitato per i Patti Territoriali</b> Ministero dell’Industria
1999	<b>Coordinatore del Gruppo di lavoro istituito per la elaborazione del Piano per lo sviluppo della nautica da diporto</b> Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dal 1998 al 1999	<b>Esperto di tematiche economiche e sociali legate al settore della logistica e dei trasporti</b> Ministero dei Lavori Pubblici
Dal 1995 al 1996	<b>Segreteria Tecnica presso la commissione per la revisione delle Circoscrizioni giudiziarie</b> Ministero di Grazia e Giustizia

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

1991	<b>Borsa di Studio della Comunità Europea</b> Stage presso la Camera di Commercio di Marsiglia
------	---

**1991 Laurea in Economia e Commercio – Econometrics and Quantitative Economics**

Università degli Studi “La Sapienza” – Roma – voto: 110 e lode

**1984 Maturità classica**

Liceo “Tito Lucrezio Caro” – Roma

**COMPETENZE PERSONALI**
**Lingua madre** Italiano

**Altre lingue**

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C2	C2	C2	C2	C2
Francese	B2	B2	B2	B2	A2

**Competenze professionali**

Al termine del mio percorso di studi economici, l'incarico, prima di ricercatore e poi di Direttore presso la Fondazione CENSIS mi ha consentito di approfondire le mie competenze economiche applicandole anche al settore dei trasporti, in particolar modo della modalità marittima.

Da quel momento, infatti, ho iniziato a confrontarmi con alcuni dei maggiori e più influenti attori del settore come referente di realtà diversificate ovvero: di una Fondazione “privata” (CENSIS), di un'associazione di categoria (Confitarma) e poi di un'azienda a totale partecipazione pubblica (RAM). Queste mie esperienze professionali sono state poi integrate da una nutrita serie di incarichi istituzionali che mi ha consentito di sviluppare un'importante rete di contatti sia con soggetti imprenditoriali ed associativi privati che con l'articolato mondo delle istituzioni pubbliche, al livello locale, nazionale e comunitario, lavorando sia “con” il settore pubblico che “per” il settore pubblico.

**Competenze digitali**

Padronanza dei principali programmi informatici di videoscrittura ed elaborazione statistica.

**ULTERIORI INFORMAZIONI**

Durante il corso dei miei studi e poi durante la mia carriera professionale ho svolto e continuo a svolgere attività culturale e divulgativa nelle materie di mia competenza, attraverso la redazione di articoli e pubblicazioni, la partecipazione a seminari e convegni e attività di comunicazione pubblica nell'ambito del mondo dei trasporti, della logistica e della realtà portuale.

**Pubblicazioni**

Ho curato la redazione di numerosi testi di ricerca ed analisi economica e trasportistica, tra cui:

- I e II “Rapporto sull'Economia del mare” per conto della Federazione del Mare, edizioni Franco Angeli;
- Libri e testi sul sistema dei trasporti e sullo sviluppo locale e di impresa, in collaborazione con altri autori (Giuseppe De Rita, Aldo Bonomi, etc.) per Case Editrici di rilevanza nazionale (Laterza, Franco Angeli, etc.);
- Dossier Unione Europea, SRM Maggio 2016.

**Conferenze e seminari**

Ho partecipato in qualità di moderatore e di relatore a numerose conferenze e seminari, tra cui:

- Presentazione Rapporto ISPRA, Roma, 17 maggio 2016;
- “1° Forum nazionale della Portualità e la Logistica”, Bari, 27 aprile 2016;
- Ports, Logistics and Economic Development: Governance models and competitiveness in the Mediterranean, organizzato da International Propeller Clubs, Barcellona 25-27 aprile 2016;
- Easy connecting (Europe-Adriatic Se-way freight), Trieste, 26 novembre 2015;
- Short Sea Shipping and Motorways of the Sea Focal Points meeting, organizzati dalla Commissione Europea – varie edizioni;
- Challenges for European Road Transport: evolution of the network and technologies, Università degli Studi Roma Tre, Roma, 25 novembre 2015;
- Genoa Shipping Week 2015, Genova 17-18 settembre 2015;
- Piano strategico nazionale della portualità e della logistica “Stati generali” - Roma, 9 febbraio 2015;

- Forum Euromediterraneo, Livorno, novembre 2013;
- Forum on the Integrated Transportation System in the Mediterranean Area, Lecce, 11-12 ottobre 2012;
- Convegno nazionale “Sviluppo ecosostenibile dei porti – Gli ingegneri e il mare”, Trapani, 22 giugno 2012;
- Info Day sui progetti comunitari Adriatic Gateway e ITS Adriatic, Roma, 1 giugno 2012;
- TEN-T Days 2009, Napoli, 21-22 ottobre 2009;
- Giornata Europea del Mare, Roma, 20 maggio 2009;
- Le Autostrade del Mare per una logistica sostenibile, Porto San Giorgio, 9 maggio 2009;
- Forum Autostrade del Mare, OICE, Roma 2006;
- Porti turistici nel Mezzogiorno per la crescita dell'occupazione e lo sviluppo delle risorse economiche e ambientali del territorio, Napoli, 22 settembre 2000.

Appartenenza ad associazioni	Socio Ordinario della Società Italiana di Politica dei Trasporti Sono stato Presidente e Membro del Comitato Direttivo dell'AMI - Assistenza Mare Italia
Riconoscimenti e premi	Premio Luigi Casati dell'Accademia dei Lincei – 1991
Dati personali	Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi della normativa vigente.

Roma, 15 marzo 2019