



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE
ED I PROGETTI INTERNAZIONALI
DIVISIONE 2

**OGGETTO: Attività connessa al PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020.
Attivazione del Tavolo Centrale di Coordinamento per le ALI e continuazione delle
attività dei Tavoli locali delle ALI.**

CONVENZIONE

TRA

CUP: D21F18000060006

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, Piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Dirigente pro-tempore della Divisione 2 della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, dott.ssa ANNAMARIA POSO

E

La Società RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana, 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Unico, prof. Ing. ENNIO CASCETTA

PREMESSO

- che in data 22 novembre 2017, l'Assemblea Straordinaria della Società "Rete Autostrade Mediterranee Spa", ha approvato la modifica dello Statuto societario, in particolare relativamente all'articolo 1, che denomina la Società "Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le Infrastrutture ed i trasporti Società per Azioni";
- che l'articolo 28, comma 1-ter del decreto-legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito in legge dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell'attuazione del Programma

nazionale delle "Autostrade del mare" ed in deroga a quanto previsto dall'articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell'attività della RAM Spa, da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sotto la vigilanza dello stesso e che, al medesimo fine, le azioni della predetta società dovessero essere cedute, a titolo gratuito, al Ministero dell'economia e delle finanze, che avrebbe esercitato i diritti dell'azionista, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

- che, in attuazione di quanto previsto dalla suddetta legge, il 7 agosto 2008 il controllo azionario della Società RAM Spa è stato ceduto, a titolo gratuito, dalla Controllante (già Sviluppo Italia S.p.A.) al Ministero dell'economia e delle finanze e che, a seguito delle modifiche statutarie adottate in data 3 giugno 2010, la durata della Società è stata prorogata sino al 31 dicembre 2100;

- che nel corso dell'Assemblea della RAM Spa, del 27 maggio 2013, l'azionista Ministero dell'economia e delle finanze ha dichiarato che, con riferimento all'applicabilità alla società medesima delle disposizioni di cui all'articolo 4 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, tenuto conto di quanto espresso dal Ministero, sussistono le condizioni di cui al comma 3 del succitato articolo per lo svolgimento, in particolare, di servizi di interesse generale, anche di rilevanza economica;

- che lo Statuto della RAM S.p.a. prevede che la Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato "Programma autostrade del mare" nel Piano Generale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, e degli interventi al riguardo previsti nel Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti Pluriennali di Pianificazione (DPP) di cui all'art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016, nonché, quale struttura operativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, possa svolgere ogni altra attività connessa alla promozione ed alla assistenza tecnica su temi di logistica, infrastrutture e trasporti;

- che i compiti e le attività che RAM S.p.a. è tenuta a prestare, sono stati individuati, secondo il modello dell'*in house providing*, dapprima con la Convenzione sottoscritta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 10 agosto 2004, (registrata dalla Corte dei Conti in data 16 aprile 2005) con Sviluppo Italia S.p.A., ora Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A., allo scopo di redigere ed attuare il Programma "Autostrade del mare", attraverso la Società di scopo RAM Spa e controllata dalla medesima, e poi con le Convenzioni sottoscritte dal medesimo Ministero con RAM Spa, in data 29 maggio 2009 (registrata dalla Corte dei Conti in data 15 luglio 2009), 24 luglio 2012 (registrata dalla Corte dei Conti in data 17 settembre 2012), 4 aprile 2014 (registrata dalla Corte dei Conti in data 5 maggio 2014), nonché da ultimo con l'Accordo di Servizio di durata triennale stipulato in data 31 marzo 2017 e registrato dalla Corte dei Conti in data 12 maggio 2017;

- che, come sopra riportato, è stato approvato un nuovo Accordo di servizio tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la RAM Spa con D.D. 31 marzo 2017, n.124 (registrazione Corte dei Conti del 12 maggio 2017 al foglio n. 1/1864) avente durata triennale, che stabilisce, attesa la natura strumentale di supporto della Società, che ulteriori aree di intervento possono essere individuate ai sensi dell'art. 3 comma 4 dello Statuto della società e formeranno oggetto di specifiche convenzioni o di accordi di servizio integrativi del medesimo Accordo del 31 marzo 2017;

- che, in data 13 Aprile 2018, prot. 192, è stata emanata la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui l'Accordo di servizio sopra menzionato ne costituisce la premessa, che specifica le attività che RAM svolge nel corso del triennio 2018-2020 tra cui rientra l'assistenza tecnica al Ministero nell'ambito delle attività attinenti il Tavolo centrale di

coordinamento ed i Tavoli tecnici delle Aree Logistiche Integrate istituiti con protocolli d'intesa tra il Ministero e le Regioni Obiettivo Convergenza destinatari dei Fondi PON Infrastrutture e Reti 2014-2020;

- che la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Divisione 2 - "Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti", ha le seguenti competenze:

- definizione, gestione ed attuazione dei programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture di trasporto promossi nell'ambito della programmazione dei fondi strutturali europei, con particolare riferimento al:

- Programma Operativo Nazionale Trasporti Q.C.S. 2000 - 2006;
- Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità 2007 - 2013;
- Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;
- monitoraggio e controllo di primo livello dei programmi operativi.

- che la stessa Divisione 2, Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, ha sottoscritto con le relative cinque Regioni "Convergenza" (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia) alcuni Accordi per la definizione di strategie locali sui trasporti da implementare con la Regione, le Autorità portuali e gli *stakeholders* relativi, il tutto in attuazione di un modello di *governance* della c.d. Area Logistica Integrata. Tali Accordi (Accordi ALI) sono:

- Accordo dell'Area Logistica Integrata Campana (protocollo n. 8780 del 28.09.2016)

- Accordo dell'Area Logistica Integrata del sistema Pugliese-Lucano (prot. n. 8311 del 14.09.2016);

- Accordo dell'Area Logistica Integrata del polo logistico di Gioia Tauro (prot. n. 749 del 23.01.2017);

- Accordo dell'Area Logistica Integrata del Quadrante orientale della Sicilia (prot. n. 10227 del 11.09.2016);

- Accordo dell'Area Logistica Integrata del Quadrante occidentale della Sicilia. (prot. n. 8318 del 14.09.2016);

- che per l'attivazione dei contenuti degli Accordi la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione ed i progetti internazionali ha sottoscritto il 04.08.2016, prot. 7601, con RAM Spa una Convenzione (CUP D21H16000010006) necessaria a redigere un Documento di Sviluppo e di Proposte (Documento strategico), aggiornato al dicembre 2017, per ciascuna Area logistica integrata definita dagli Accordi;

- che, pertanto, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, nel rispetto del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ha interesse ad avvalersi di RAM per il perseguimento degli obiettivi istituzionali di propria competenza in merito all'attività del Tavolo di coordinamento centrale ed ad un nuovo aggiornamento dei Documenti strategici delle ALI, per quanto rientrante nelle attività statutarie della medesima RAM, ed in particolare di assistenza tecnica nell'ambito delle attività dei suddetti Protocolli d'intesa;

TUTTO CIÒ' PREMESSO

Le Parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue.

ARTICOLO 1
(Premesse)

Le premesse che precedono formano parte integrante della presente Convenzione.

ARTICOLO 2
(Durata della Convenzione)

La presente Convenzione ha validità di **12 (dodici) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione della medesima.**

Il Ministero può disporre la sospensione o l'interruzione delle attività previste dalla presente Convenzione. In tali casi è dovuto alla Società RAM il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate, debitamente rendicontate secondo le modalità di cui al successivo articolo 4.

ARTICOLO 3
(Oggetto della Convenzione)

Nell'ambito delle attività dei Tavoli Tecnici individuati con gli Accordi ALI sottoscritti con le Regioni di cui sopra, RAM si obbliga a fornire assistenza tecnica alla Divisione 2 della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, per l'espletamento di una o più attività elencate nei seguenti punti:

1. supporto ai lavori del **Tavolo centrale di coordinamento (di seguito TCC)**, in affiancamento al personale della Direzione Generale incaricato al coordinamento, con finalità di segreteria tecnica, raccolta contributi, produzione di sintesi, supporto specialistico per il perfezionamento delle metodologie di valutazione dei progetti;
2. supporto ed assistenza ai **Tavoli tecnici locali** per l'aggiornamento di ciascun Documento strategico di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata, anche in funzione delle attività richieste dal Tavolo e per l'organizzazione di incontri di condivisione partenariale;
3. Nell'ambito dell'attività generale, l'individuazione, in accordo con il MIT, di figure di "alto profilo professionale", esperte delle problematiche legate alla logistica ed alla mobilità, di supporto alle attività dei Tavoli tecnici e del TCC.

Nello svolgimento delle attività di cui sopra, la Società RAM si obbliga ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria ivi compresa quella in materia di appalti pubblici, nel rispetto delle forme, tempi e modalità secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.

L'attività è assicurata dal Settore programmi europei e nazionali della RAM, in particolare attraverso i profili di un Program Manager di almeno 10 anni di esperienza, un Intermedio Senior di almeno 7 anni di esperienza e da figure con profilo di Intermedio junior di almeno 5 anni di esperienza nonché da esperti selezionati con comprovata esperienza professionale.

ARTICOLO 4
(Pagamenti)

L'importo massimo impegnato per l'intero servizio è stabilito in **€ 175.000,00** (centosettanta-cinquemila oltre IVA), suddiviso come segue, oltre ad eventuali spese di missione per un importo massimo di € 5.000,00.

Per la fase del servizio relativo ai punti 1 e 2 del precedente art. 3, dal valore di € 145.000,00 oltre IVA:

- € 30.000,00 oltre IVA contestuale alla condivisione tra le Parti di un crono programma di attività della Convenzione.

- € 65.000,00 oltre IVA, da corrispondere entro sei mesi dalla sottoscrizione della Convenzione, ad avvenuto completamento della prima fase istruttoria di valutazione degli interventi ritenuti prioritari e contenuti nei Documenti strategici di ciascuna ALI, in capo al TCC, nel rispetto dei criteri metodologici condivisi dallo stesso Tavolo centrale.
- € 50.000,00 oltre IVA, da corrispondere al termine del periodo di attività, alla presentazione dell'aggiornamento dei Documenti strategici delle ALI condivisi da parte dei singoli Tavoli tecnici locali e delle risultanze della fase successiva dell'istruttoria in capo al TCC.

L'attività di ciascun aggiornamento del Documento strategico delle ALI dovrà inoltre essere approvato dall'Autorità di Gestione, che regola la presente Convenzione, unitamente a:

- Relazione analitico-descrittiva delle attività svolte e dei risultati conseguiti;
- copia dei documenti tecnico-scientifici prodotti;
- copia di tutti i verbali di Tavolo sottoscritti;
- indicazione del gruppo di lavoro con elencazione delle attività svolte e separata evidenza delle trasferte e dei giustificativi di spesa.

Per la fase del servizio relativo alle attività previste al punto 3 del precedente art. 3 della Convenzione l'importo da corrispondere a RAM è determinato nella misura massima di € 30.000,00 oltre IVA, previo condivisione sulle figure degli "esperti". Ai fini dei pagamenti saranno trasmesse fatture e relazioni delle attività svolte per ciascuna figura incardinata nell'attività tecnico-scientifica ed a conclusione delle attività dei Tavoli nei quali sono incardinate le figure stesse.

Sulla base delle analisi del RUP, in confronto con servizi analoghi offerti dal mercato e con offerte di servizi praticati dalla stessa RAM, il prezzo è ritenuto congruo ai sensi dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016.

La copertura finanziaria delle attività svolte è assicurata dalle risorse assegnate nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse III - Assistenza Tecnica, in carico alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Divisione II - Autorità di Gestione del PON.

Sono inoltre a carico del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse III – Assistenza Tecnica, le spese relative alle missioni per la partecipazione ai Tavoli Tecnici in loco secondo quanto previsto dai vigenti Regolamenti.

ARTICOLO 5 (Allegati)

Costituiscono Allegati tecnici alla presente Convenzione il D.M. 36 del 9 Febbraio 2018 che istituisce il Tavolo Centrale di Coordinamento delle Aree Logistiche Integrate e gli Accordi ALI sottoscritti nelle Regioni Campania, Calabria, Puglia/Basilicata e Sicilia:

- Sistema Pugliese-Lucano (sottoscritto il 14 Settembre 2016, protocollo n. 8311);
- Polo Logistico Integrato di Gioia Tauro (sottoscritto il 23 gennaio 2017, protocollo n. 749);
- Area logistica Campania (sottoscritto il 28 Settembre 2016, protocollo n. 8780);
- Quadrante Sicilia Sud Orientale (sottoscritto l'11 Novembre 2016, protocollo n. 10227);
- Quadrante Sicilia Occidentale (sottoscritto il 14 Settembre 2016, protocollo n. 8318).

ARTICOLO 6 (Riservatezza e proprietà dei documenti)

Le parti convengono che tutti i documenti nonché le informazioni, concernenti attività, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dalla Società RAM verrà a conoscenza nell'attuazione del presente incarico devono essere considerati riservati e coperti da

segreto e pertanto non divulgati. In tal senso, RAM si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o della documentazione. Tutti i documenti relativi al servizio fornito sono di esclusiva proprietà dell'Amministrazione.

ARTICOLO 7
(Disposizioni transitorie)

Per tutto quanto non previsto dalla presente Convenzione si applicano le norme del Codice Civile e per qualsiasi controversia il foro competente è quello di Roma.

ARTICOLO 8
(Disposizioni finali)

La presente Convenzione risulta impegnativa per RAM alla sottoscrizione della stessa e diverrà esecutiva per l'Amministrazione dopo la registrazione da parte degli organi di controllo. Le spese inerenti la presente Convenzione per eventuale registrazione sono a carico di RAM. Letta, confermata e sottoscritta.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
L'Autorità di Gestione del PON
Infrastrutture e Reti
dott.ssa Annamaria Poso

RAM Logistica, Infrastrutture e
Trasporti Spa
L'Amministratore Unico
Prof. Ing. Ennio Cascetta