

## CONVENZIONE

### TRA

Il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, Piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, dott. Enrico Finocchi;

### E

La Società RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Delegato, Ing. Antonio Cancian;

### PREMESSO CHE

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti persegue il programma di rilancio delle "Autostrade del Mare", all'interno della Rete TEN/T e nell'ambito dell'integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la società Rete autostrade mediterranee s.p.a. (RAM);
- lo statuto della società RAM prevede che la Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato programma "autostrade del mare";
- i compiti e le attività della RAM sono stati individuati, secondo il modello dell'*in house providing*, con la convenzione del 4 aprile 2014, n. 136, di durata triennale, sottoscritta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dalla società stessa (registrata dalla Corte dei conti il 5 maggio 2014) in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004;
- gli artt. 4, comma 2, e 6, comma 3, della predetta Convenzione del 4 aprile 2014 stabiliscono espressamente che il corrispettivo dell'attività svolta dalla RAM è dovuto nella ricorrenza e nei limiti dello stanziamento dei pertinenti capitoli del bilancio dello Stato;
- la Convenzione del 4 aprile 2014, vigente dal 5 maggio 2014, conferma sostanzialmente l'attività della precedente convenzione, specificando che il Ministero, in particolare, affida a RAM il compito "di svolgere le operazioni istruttorie, di informazione e di monitoraggio di misure comportanti incentivi connessi allo sviluppo delle "Autostrade del mare" nonché l'aggiornamento di analisi ambientali inerenti alle modalità di trasporto interessate ed elaborare ed attuare gli interventi di sostegno alle politiche del Ministero nel settore intermodale";

- il Decreto Interministeriale del 29 aprile 2015 n.130, come modificato dal successivo Decreto del 6 agosto 2015, n.283 ha determinato la ripartizione delle risorse destinate ad interventi nel settore dell'autotrasporto destinando euro 10 milioni ad ulteriori interventi a favore della formazione professionale (art. 1, comma 1 lett. c);
- il Decreto Interministeriale del 5 luglio 2016 n.231 ha modificato per l'anno 2016 il predetto Decreto n. 130/2015, destinando per l'anno corrente a favore di investimenti finalizzati allo sviluppo dell'intermodalità e della logistica 25.347.868 euro (art. 1, comma 1, lettera d) del Decreto Interministeriale 130/2015);
- l'articolo 19, comma 5, del decreto-legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 201, prevede che le amministrazioni dello Stato, cui sono attribuiti per legge fondi o interventi pubblici, possono affidarne direttamente la gestione, nel rispetto dei principi comunitari e nazionali conferenti, a società a capitale interamente pubblico, sulle quali le predette amministrazioni esercitano un controllo analogo a quello esercitato su propri servizi e che svolgono la propria attività quasi esclusivamente nei confronti dell'amministrazione dello Stato, prevedendo altresì che gli oneri relativi alla gestione dei predetti fondi ed interventi pubblici siano a carico delle risorse finanziarie dei fondi stessi;
- con Decreto ministeriale n. 208 del 9 giugno 2016 il Ministero ha definito le modalità operative per l'erogazione dei contributi per l'avvio di progetti di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto;
- con Decreto ministeriale n. 243 del 19 luglio 2016 il Ministero ha definito le modalità operative per l'erogazione dei contributi per il rinnovo e l'adeguamento tecnologico del parco veicolare, per l'acquisizione di beni strumentali per il trasporto intermodale, nonché per favorire iniziative di collaborazione e di aggregazione fra le imprese del settore, destinando a tali misure l'importo di 25 milioni di euro e riservando 347.868 euro a copertura di eventuali contenziosi;
- ai sensi dell'art. 19, comma 5, del citato decreto-legge n. 78/2009 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009 gli oneri di gestione e le spese di funzionamento degli interventi sono a carico delle risorse finanziarie destinate agli interventi di cui ai citati decreti ministeriali 9 giugno 2016 e 19 luglio 2016;
- il Ministero intende avvalersi di Rete Autostrade Mediterranee S.p.A., quale organismo pienamente rispondente alle condizioni di cui all'art. 19, comma 5, del decreto legge 1° luglio 2009, n. 78, per la gestione delle attività operative (istruttoria e gestione degli incentivi) di cui ai Decreti n. 208/2016 e 243/2016;
- le attività di cui all'alinea precedente avranno durata almeno fino a tutto il dicembre 2017 e quindi oltre la scadenza (5 maggio 2017) della predetta Convenzione del 4 aprile 2014;

- è intenzione del Ministero e della RAM di stipulare una nuova Convenzione entro tale data di scadenza;
- sulla base di quanto sopra esposto, occorre quindi procedere alla elaborazione e stipula di una specifica Convenzione, così come richiesto dalla Corte dei Conti;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Richiamo delle premesse)

1. Le precedenti premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

(Attività oggetto della Convenzione)

1. Ferme restando le funzioni di indirizzo, di validazione dell'istruttoria e di coordinamento del Ministero, che saranno svolte anche per il tramite di apposite Commissioni, il Ministero affida a RAM la gestione operativa dell'istruttoria relativa all'attuazione degli incentivi alle imprese nel settore dell'autotrasporto per la formazione professionale e gli investimenti, citati nelle premesse, secondo le modalità indicate nei decreti ministeriali attuativi del decreto interministeriale del 29 aprile 2015 n.130. La RAM, dovrà, in particolare:

- a. Con riferimento agli incentivi alla formazione professionale e agli investimenti:
  - collaborare con il Ministero per la predisposizione delle procedure di accesso ai suddetti incentivi;
  - fornire assistenza tecnica al Ministero e ai beneficiari;
  - realizzare la gestione operativa dei provvedimenti in oggetto, ivi comprese tutte le attività di informatizzazione/archiviazione dei dati, istruttoria, verifica, analisi e comunicazione operativa con i beneficiari, seguendo le indicazioni delle già citate Commissioni ed in collaborazione con gli Uffici preposti;
  - fornire assistenza tecnica al Ministero nella fase di chiusura delle attività relative a tale incentivo;
- b. Monitorare l'andamento dei provvedimenti e svolgere le relative attività di controllo sulla base delle specifiche segnalate dalla Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità;
- c. Fornire supporto operativo al Ministero per promuovere e favorire l'elaborazione di nuove iniziative a valere sui predetti incentivi, per la verifica dei risultati

conseguiti e l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse previste, per la definizione delle possibilità di intervento in relazione alla normativa europea in materia di aiuti di Stato.

2. La Società RAM è vincolata ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria in materia di appalti pubblici e secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.

### ART. 3

(Copertura finanziaria e corrispettivi delle attività)

1. L'importo massimo da corrispondere a RAM per le attività svolte ai sensi della presente Convenzione è determinato nella misura del 2,5% dell'importo annuale degli fondi destinati alla formazione professionale e agli investimenti nel settore dell'autotrasporto previsti nel decreto interministeriale 29 aprile 2015 n.130, pari a euro 875.000,00 (euro ottocentosettantacinquemila/00).

2. La copertura finanziaria delle attività svolte verrà garantita a valere sui fondi disponibili per il decreto interministeriale 29 aprile 2015 n.130 (capitoli di bilancio 7330 e 7309).

3. Il pagamento delle spettanze avverrà, su base annuale, previa presentazione di una analitica rendicontazione delle attività realizzate e sua approvazione da parte della Direzione Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, acquisito il parere della citate Commissioni ministeriali.

4. I pagamenti sono in ogni caso subordinati alla disponibilità della relativa provvista finanziaria. Il ritardo nei pagamenti, conseguente alla temporanea indisponibilità della provvista finanziaria, qualora non imputabile al Ministero, non comporta la maturazione di interessi.

### ART. 4

(Gruppo di lavoro)

1. Per svolgere le attività di cui all'art. 2, comma 1 della presente Convenzione, la Società RAM individuerà un Gruppo di lavoro dedicato la cui composizione, comunicata al Ministero entro trenta giorni dalla data di efficacia della presente Convenzione, dovrà essere approvata dal Ministero stesso. Tale Gruppo di lavoro sarà composto da almeno cinque risorse qualificate dedicate e coordinate da un responsabile di Progetto. La sua composizione dovrà garantire la continuità e l'efficienza del servizio e dovrà essere dettagliata. Saranno indicati gli esperti a seconda dei livelli professionali di cui alla tabella di cui all'allegato A). Verrà

precisata inoltre la risorsa che assumerà le funzioni di responsabile di Progetto. Dovrà altresì essere assicurata la funzione di coordinamento ed una adeguata e continua interazione con gli uffici del Ministero.

2. Per svolgere le specifiche attività, affidate con la presente Convenzione, la Società RAM potrà altresì avvalersi di altre Società, organismi, ovvero di consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità.

#### ART. 5 (Rendicontazione)

1. Il regime e le modalità di rendicontazione per le attività svolte ai sensi della presente Convenzione ed i relativi costi sono le medesime di cui agli artt. 3, 4 e 5 della citata Convenzione firmata il 4 aprile 2014.

#### ART. 6 (Ufficio competente)

1. L'ufficio competente del Ministero per la gestione dei rapporti derivanti dalla presente Convenzione è, nell'ambito del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, la Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità.

#### ART. 7 (Durata della Convenzione)

1. La presente Convenzione ha durata sino al 31 dicembre 2017 fatto salvo quanto previsto al comma 2.
2. La durata della presente Convenzione è condizionata dal rinnovo della Convenzione del 4 aprile 2014 citata nelle premesse che ha scadenza il 5 maggio 2017, che ne costituisce il sostanziale riferimento. Qualora alla data di scadenza della citata Convenzione 4 aprile 2014 la stessa non sia stata rinnovata, la presente Convenzione perderà efficacia.
3. Alla presente Convenzione si applicheranno d'ufficio le eventuali migliori condizioni per il Ministero che dovessero essere stabilite in occasione del rinnovo della Convenzione del 4 aprile 2014.
4. Il Ministero può disporre la sospensione o l'interruzione dei progetti e/o attività previsti dalla presente Convenzione. In tali casi, è dovuto alla Società RAM il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate nonché degli ulteriori oneri

comunque derivanti dagli impegni assunti per l'attuazione dei progetti e/o delle attività di cui alla presente Convenzione.

5. Le parti possono recedere dalla presente Convenzione per giusta causa, con un preavviso non inferiore a novanta giorni. In tal caso si applica quanto previsto dal secondo periodo del comma 2.

ART. 8  
(Riservatezza)

1. Le parti convengono che tutte le informazioni, concernenti attività, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dalla Società RAM verrà a conoscenza nell'attuazione del presente incarico devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso, RAM si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o della documentazione.

ART. 9  
(Rinvio a norme generali)

1. Per tutto quanto non previsto dalla presente Convenzione si applicano le norme del Codice Civile e per qualsiasi controversia il foro competente è quello di Roma.

ART. 10  
(Obbligatorietà ed efficacia della Convenzione)

1. La presente Convenzione avrà effetto solo dopo la registrazione nei modi di legge.

2. Copia della presente Convenzione sarà trasmessa alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia a seguito della suddetta registrazione.

Roma, 10 ottobre 2016

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Direttore generale  
del trasporto stradale e l'intermodalità  
Dott. Enrico Finocchi

RAM S.p.A  
L'Amministratore Delegato  
Ing. Antonio Cancian

## ALLEGATO A - Tabella livelli professionali

<i>Livello</i>	<i>Profilo</i>
Senior Program Manager (SPM)	Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 10 anni. Tali risorse in particolare assumono la gestione e la responsabilità di programmi e progetti complessi, coordinano i diversi team di lavoro previsti, orientandoli al conseguimento degli obiettivi ed ai risultati previsti. Possiedono competenze di rappresentanza e di comunicazione con i committenti, i partner, le istituzioni e gli altri soggetti coinvolti.
Program Manager (PM)	Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 7 anni. Tali risorse in particolare assumono la responsabilità operativa di team di lavoro nell'ambito di programmi e progetti complessi, coordinando le risorse interne e gli specialisti. Possiedono una spiccata capacità di analisi e di soluzione di problemi.
Senior Professional (SP)	Appartengono a questa categoria le risorse con esperienza professionale di almeno 5 anni, ovvero le risorse che abbiano raggiunto almeno il II livello del CCNL utilizzato dalla Società. Tali risorse sono in grado di svolgere funzioni di coordinamento e di promuovere innovazioni di processo e sono dotati di competenze specifiche. Possiedono una capacità di analisi ed un'attitudine al lavoro in team.
Professional (P)	Appartengono a questa categoria le risorse che svolgono attività operative coerenti con le direttive ricevute ed i compiti assegnati dai responsabili di funzione. Possiedono un'attitudine al lavoro in gruppo.

La presente tabella corrisponde a quella utilizzata nell'ambito della Convenzione stipulata in data 4 aprile 2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RAM e registrata dalla Corte dei Conti in data 5 maggio 2014.