



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA'
PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI E IL TRASPORTO
MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Div. I – ex D.G. dei porti

(ex art. 19, comma 1, DPCM 11.2.2014, n. 72)

RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.
RAM S.P.A.

Prot. n. 739
Del. 04/08/2014

26 MAG 2014

M-IMP/PORT/5650

Alla RAM – Società Rete Autostrade mediterranee
s.p.a. – Piazzale delle Belle Arti 6 – 00196 Roma

URGENTE

Oggetto: D.D. 4 aprile 2014, n. 136 (registrazione Corte dei Conti 11141/2014) – Convenzione Mit-Ram

Si trasmette copia conforme della convenzione Mit-Ram indicata in oggetto, pervenuta in unica copia originale, a seguito della registrazione della Corte dei Conti del 4 aprile 2014.

Distinti saluti.

Il Dirigente

(Eugenio Minici)

Funzionari referenti: Luigi Luciani
Elisabetta Leone



M_INF-GABINETTO
 Uffici Diretta Collaborazione Ministro
 UFFGAB
 REG DECRETI
 Prot: 0000136-04/04/2014-
 REGISTRAZIONE

CONVENZIONE

TRA

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
 UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
 PRESSO IL MINISTERO DELLE
 INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

- 7 APR 2014



il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, Piazzale di Porta Pia n. 1 (C.F. 97532760580), legalmente rappresentato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, On. Maurizio Lupi,

E

la Società RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.p.A., con sede in Roma, Piazzale delle Belle Arti n. 6 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore delegato, Prof. Tommaso Affinita,

PREMESSO

- che l'articolo 28, comma 1-ter del decreto-legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito in legge dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell'attuazione del Programma nazionale delle "Autostrade del mare" ed in deroga a quanto previsto dall'articolo 1, comma 461 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell'attività della RAM, da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal Ministero e sotto la vigilanza dello stesso e che, al medesimo fine, le azioni della predetta RAM dovessero essere cedute, a titolo gratuito, al Ministero dell'economia e delle finanze, che avrebbe esercitato i diritti dell'azionista, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- che, in attuazione di quanto previsto dalla suddetta legge, il 7 agosto 2008 il controllo azionario della RAM è stato ceduto, a titolo gratuito, dalla Controllante (già Sviluppo Italia S.p.A.) al Ministero dell'economia e delle finanze e che, a seguito delle modifiche statutarie adottate in data 3 giugno 2010, la durata della Società è stata prorogata sino al 31 dicembre 2100;
- che lo Statuto della RAM prevede che la Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato Programma "Autostrade del mare" nel quadro del Piano generale dei trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, ed il successivo Piano nazionale della logistica, approvato dalla Consulta per la logistica



APP.

REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI
Add. 05 MAG 2014
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI E DEL MINISTERO
DELL'AMBIENTE, DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
Reg. N. 111 Fog. 1784
IL CONSIGLIERE





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

nella seduta del 2 dicembre 2010, nonché, quale struttura operativa del Ministero, possa svolgere ogni altra attività connessa alla realizzazione del sistema integrato di servizi di trasporto rientranti nel citato Programma "Autostrade del mare";

- che i compiti e le attività che la RAM è tenuta a prestare, sono stati individuati, secondo il modello dell'*in house providing*, dapprima con la convenzione sottoscritta dal Ministero in data 10 agosto 2004, (registrata dalla Corte dei conti in data 16 aprile 2005) con Sviluppo Italia S.p.A., ora Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A., allo scopo di redigere ed attuare il Programma "Autostrade del mare", attraverso una Società di scopo denominata RAM, all'epoca controllata dalla medesima Società e poi con la convenzione in data 29 maggio 2009, sottoscritta dal medesimo Ministero con la RAM (registrata dalla Corte dei conti in data 15 luglio 2009), e in data 24 luglio 2012 (registrata dalla Corte dei conti il 17 settembre 2012) con scadenza il 31 dicembre 2013;
- che l'Atto di indirizzo del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti dell'8 agosto 2013, n. 305, recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per il 2014, confermato dalla direttiva del Ministro stesso n. 472 in data 31 dicembre 2013, prevede, tra le priorità politiche, il rilancio delle "Autostrade del mare" all'interno della Rete TEN/T e dello scenario di integrazione con i Paesi del Mediterraneo;
- che il Ministero persegue tale politica avvalendosi anche della RAM, la quale partecipa ai programmi europei inerenti le "Autostrade del mare" sia promuovendo la presentazione di progetti, sia concorrendo all'aggiudicazione di progetti comunitari a valere sui fondi disponibili per le reti TEN-T;
- che, nell'ambito degli interventi di sostegno delle politiche ministeriali nel settore intermodale, il Ministero ha chiesto alla RAM di fornire supporto al Ministero stesso per attività istruttorie, informative e di monitoraggio relative agli incentivi connessi allo sviluppo delle "Autostrade del mare" e per l'aggiornamento di analisi ambientali inerenti le modalità di trasporto interessate;
- che nel periodo 2009/2013 la RAM ha svolto le attività e conseguito gli obiettivi indicati nelle predette Convenzioni, nel rispetto delle direttive di volta in volta impartite;
- che nel corso dell'Assemblea della RAM del 27 maggio 2013, l'Azionista Ministero dell'economia e delle finanze ha dichiarato che, con riferimento all'applicabilità alla RAM medesima delle disposizioni di cui all'articolo 4 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, tenuto conto di quanto espresso dal Ministero, sussistono le condizioni di cui al comma 3 del succitato articolo per lo





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

svolgimento, in particolare, di servizi di interesse generale, anche di rilevanza economica;

- che attesa la scadenza al 31 dicembre 2013 della vigente Convenzione, occorre procedere alla stipula di una nuova Convenzione per disciplinare i compiti e le attività che la RAM è tenuta a prestare in coerenza con quanto sopra previsto nell'oggetto sociale di cui allo Statuto e regolare i relativi rapporti economico-finanziari;
- che in ragione del processo di *spending review* in atto, si rende opportuno adeguare le tariffe previste nella Convenzione per portarle in linea con una politica di attento contenimento della spesa pubblica;
- che ai fini di cui sopra ed avendo altresì valutato che una riduzione del trenta per cento applicata alle tariffe di cui all'Allegato alla Convenzione non comporta pregiudizio agli *standard* qualitativi delle prestazioni professionali richieste;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Articolo 1

(Richiamo delle premesse)

1. Le Premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

Articolo 2

(Oggetto)

1. La presente Convenzione disciplina i rapporti tra il Ministero e la RAM per il conseguimento degli obiettivi e la realizzazione delle attività inerenti al Programma "Autostrade del mare", citato nelle premesse;
2. Il Ministero affida alla RAM, in particolare, il compito di:
 - a. aggiornare il Master Plan dell'intervento e, a tal fine, fornire supporto operativo al Ministero per la redazione e la condivisione del predetto piano con le istituzioni pubbliche nazionali e locali interessate nonché con gli eventuali Stati *partner* coinvolti;
 - b. fornire supporto operativo al Ministero per promuovere e favorire l'approvazione del Programma e dei progetti a livello nazionale e, per la parte necessaria, a livello comunitario, nonché la condivisione da parte degli operatori interessati, anche mediante il coinvolgimento delle loro realtà associative;
 - c. collaborare nell'elaborazione dei progetti degli interventi, comprensivi delle analisi economico-finanziarie, e curarne l'attuazione sulla base delle linee di indirizzo stabilite dal Ministero;





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- d. promuovere azione di *scouting* dei potenziali partner finanziari e/o imprenditoriali delle attività previste dal Programma, anche per la realizzazione di iniziative in *project financing*, previa approvazione del Ministero;
 - e. svolgere il ruolo di supporto operativo all'attuazione del Programma e di "facilitatore di sistema", anche attraverso il coordinamento operativo dei soggetti pubblici e privati coinvolti;
 - f. promuovere l'innovazione e il trasferimento delle tecnologie, soprattutto informatiche ed ambientali, utili per l'implementazione, l'attuazione e la gestione del Programma;
 - g. svolgere le attività relative alla predisposizione e gestione di progetti a livello europeo, nazionale e locale;
 - h. svolgere le operazioni istruttorie, di informazione e di monitoraggio di misure comportanti incentivi connessi allo sviluppo delle "Autostrade del mare", nonché l'aggiornamento di analisi ambientali inerenti alle modalità di trasporto interessate ed elaborare ed attuare gli interventi di sostegno alle politiche del Ministero nel settore intermodale;
 - i. fornire al Ministero un dettagliato resoconto sulle attività svolte, oltre ad ogni utile informazione riguardante l'oggetto della presente Convenzione, nonché curare l'attività di formazione del personale della Direzione generale per i porti sulle materie oggetto di Convenzione, concordandone con la stessa le modalità.
3. Attesa la natura strumentale di supporto da parte della RAM, ulteriori aree di intervento potranno essere individuate, ai sensi dell'articolo 3, comma 4 dello Statuto, e formeranno oggetto di specifiche convenzioni, ovvero di accordi di servizio, integrativi della presente Convenzione.
4. Nel perseguimento degli obiettivi di cui al presente atto convenzionale, l'attività della RAM è vincolata al rispetto dei principi di legalità ed imparzialità ed ai criteri di economicità, efficacia, pubblicità e trasparenza dell'attività amministrativa.
5. La RAM è inoltre vincolata ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria in materia di appalti pubblici e secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Articolo 3 (Rendicontazione)

1. Per svolgere le attività affidate in forza della presente Convenzione, la RAM si avvale del proprio personale, nonché di altre società, organismi, ovvero di consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità.

2. Il regime di rendicontazione per l'impegno del citato personale segue il criterio del valore della giornata/persona contabilizzata sulla base delle tariffe relative ai quattro livelli di professionalità indicati nella tabella riportata in allegato alla presente Convenzione. Le tariffe non comprendono le spese di viaggio e di soggiorno, oggetto di separata rendicontazione tra le altre voci di costo di cui al successivo comma 4.

3. Per la rendicontazione delle spese di personale la RAM dovrà fornire un rendiconto analitico contenente:

- Elenco nominativo del personale impegnato, con la specificazione della qualifica professionale, del ruolo e della funzione;
- Numero delle giornate effettuate;
- Descrizione sintetica delle attività svolte;
- Costo complessivo delle attività svolte.

Il documento giustificativo delle attività del personale interno è costituito dal Report delle attività svolte.

4. Per "Altre voci di costo" si intendono le spese sostenute in relazione a:

- servizi e consulenze di Società, organismi e consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità;
- azioni di comunicazione e promozione;
- viaggi e spese di missione;
- costi assicurativi;
- costruzione o acquisizione di programmi SW;
- acquisto, noleggio o leasing di attrezzature;
- costi inerenti alla gestione operativa della RAM (sede, servizi generali, mobilità aziendale, ecc.);
- altri costi di produzione.

5. Il regime di rendicontazione relativo alle spese di cui al comma 4 segue il criterio del costo effettivo sostenuto, giustificato da contratto/lettera di incarico o da fattura/ricevuta; i costi relativi dovranno essere documentati in apposito rendiconto analitico contenente:





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- l'elenco delle spese sostenute/da sostenere;
- il riferimento agli estremi dell'incarico e della documentazione contabile giustificativa della spesa;
- il riferimento ai pagamenti effettuati/da effettuare.

6. I criteri di rendicontazione applicabili alle spese di viaggio e di soggiorno sono stabiliti dalle procedure aziendali in vigore all'interno della RAM.

Articolo 4 (Costi a rendicontazione)

1. Sono costi riconducibili all'attuazione del Programma "Autostrade del mare" da parte della RAM, in particolare, le spese sostenute per:
 - attività di progettazione e di studio svolte con personale proprio secondo il regime di rendicontazione definito all'articolo 3;
 - affidamento di lavori o servizi connessi all'attuazione del Programma di cui sopra;
 - attività di collaudo e controllo;
 - altre voci di costo, secondo il regime di rendicontazione definito all'articolo 3.
2. Nessun corrispettivo o rimborso è dovuto per spese che superino la dotazione finanziaria di cui all'articolo 6 della presente Convenzione.

Articolo 5 (Rapporto di rendicontazione)

1. I rapporti di rendicontazione dovranno presentare la seguente struttura formale:
 - a. Cenni introduttivi;
 - b. Gestione e attuazione del programma:
 1. Struttura organizzativa;
 2. Modalità di attuazione e stato di avanzamento del programma;
 3. Sistema di controllo dei costi e delle attività;
 4. Aspetti o fatti di rilevanza ai fini dell'attuazione del programma;
 - c. Conclusioni.

Articolo 6 (Corrispettivi e copertura finanziaria)

1. La copertura finanziaria delle attività svolte dalla RAM in forza della presente Convenzione è assicurata dalle risorse assegnate ai pertinenti capitoli di spesa affidati alla gestione del Ministero, dalle risorse già acquisite presso l'Unione europea per la quota





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

parte relativa ai progetti comunitari curati dal Ministero tramite la RAM e dalle ulteriori risorse rivenienti dai nuovi bandi comunitari.

2. Alla liquidazione delle spettanze, nei limiti delle risorse di cui al comma 1, si provvede previa presentazione ed approvazione, ai sensi degli articoli 3, 4 e 5, della rendicontazione delle attività realizzate.

3. I pagamenti sono in ogni caso subordinati alla disponibilità della relativa provvista finanziaria. Il ritardo nei pagamenti, conseguente alla temporanea indisponibilità della provvista finanziaria, non comporta la maturazione di interessi.

4. Per le eventuali ulteriori attività di cui all'articolo 2, comma 3, le specifiche convenzioni e accordi disciplineranno le modalità di attuazione, le risorse finanziarie impegnate e le modalità di rendicontazione.

Articolo 7 (Uffici competenti)

1. Gli uffici competenti del Ministero per la gestione dei rapporti derivanti dalla Convenzione sono, nell'ambito del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, la Direzione generale per i porti, per le attività conferite alla RAM per l'attuazione del Programma nazionale delle "Autostrade del mare" e la Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, relativamente alle attività concernenti le operazioni istruttorie, di informazione e di monitoraggio di misure comportanti incentivi connessi allo sviluppo delle "Autostrade del mare", nonché l'aggiornamento di analisi ambientali inerenti alle modalità di trasporto interessate e l'elaborazione ed attuazione di interventi di sostegno alle politiche del Ministero nel settore intermodale.

2. Gli Uffici di cui al comma 1 relazioneranno annualmente al Ministro, per la parte di competenza, circa i risultati raggiunti attraverso le attività affidate alla RAM ai sensi dell'articolo 2.

Articolo 8 (Comitato di monitoraggio)

1. Le funzioni di monitoraggio e verifica dell'attuazione della presente Convenzione sono attribuite ad un Comitato composto da tre membri designati dal Ministero. Il Comitato opera secondo le direttive stabilite dal Ministro senza oneri aggiuntivi a carico dell'Erario.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

2. La RAM sottopone al Comitato di cui al comma 1 ed agli Uffici competenti di cui all'articolo 7, di norma su base annuale, la rendicontazione delle attività svolte.
3. Il Comitato esprime parere in merito all'eventuale svolgimento, da parte della RAM, di attività diverse rispetto a quelle disciplinate dalla presente Convenzione.

Articolo 9 *(Durata della Convenzione)*

1. La presente Convenzione ha durata di trentasei mesi decorrenti dalla data di efficacia di cui all'articolo 12.
2. Il Ministero può disporre, sentito il Comitato di monitoraggio, la sospensione o l'interruzione dei progetti e/o attività previsti dalla presente Convenzione. In tali casi, è dovuto alla RAM il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate nonché degli ulteriori oneri comunque derivanti dagli impegni assunti per l'attuazione dei progetti e/o delle attività di cui alla presente Convenzione.
3. Le parti possono recedere dalla presente Convenzione per giusta causa, con un preavviso non inferiore a novanta giorni. In tal caso si applica quanto previsto dal secondo periodo del comma 2.

Articolo 10 *(Riservatezza)*

1. Le parti convengono che tutte le informazioni, concernenti attività, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dalla RAM verrà a conoscenza nell'attuazione del presente incarico devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso, la RAM si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o della documentazione.

Articolo 11 *(Rinvio a norme generali)*

1. Per tutto quanto non previsto nella presente Convenzione si applicano le norme del Codice civile e per qualsiasi controversia il Foro competente è quello di Roma.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Articolo 12 (Efficacia della Convenzione)

1. La presente Convenzione avrà effetto solo dopo la registrazione nei modi di legge.
2. La presente Convenzione è redatta in doppio originale, del quale uno verrà trasmesso alla RAM all'esito della registrazione da parte degli Organi di controllo.

MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Il Ministro

On. Maurizio Lupi

RETE AUTOSTRADE
MEDITERRANEE S.p.A
L'Amministratore delegato

Prof. Tommaso Affinita



MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE
ATTIVITÀ PRODUTTIVE
CENTRALE DEL BILANCIO

756 ^V
9/4/2014

Dott. Giulio Rossi





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ALLEGATO

Tabella Livelli professionali e relative Tariffe gg/uomo (€):

Livello		Profilo	Tariffa
Senior Program Manager	(SPM)	<i>Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 10 anni. Tali risorse in particolare assumono la gestione e la responsabilità di programmi e progetti complessi, coordinano i diversi team di lavoro previsti, orientandoli al conseguimento degli obiettivi ed ai risultati previsti. Possiedono competenze di rappresentanza e di comunicazione con i committenti, i partner, le istituzioni e gli altri soggetti coinvolti.</i>	€ 840
Program Manager	(PM)	<i>Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 7 anni. Tali risorse in particolare assumono la responsabilità operativa di team di lavoro nell'ambito di programmi e progetti complessi, coordinando le risorse interne e gli specialisti. Possiedono una spiccata capacità di analisi e di soluzione di problemi.</i>	€ 700
Senior Professional	(SP)	<i>Appartengono a questa categoria le risorse con esperienza professionale di almeno 5 anni. Tali risorse sono in grado di svolgere funzioni di coordinamento e di promuovere innovazioni di processo e sono dotati di competenze specifiche. Possiedono una capacità di analisi ed un'attitudine al lavoro in team.</i>	€ 490
Professional	(P)	<i>Appartengono a questa categoria le risorse che svolgono attività operative coerenti con le direttive ricevute ed i compiti assegnati dai responsabili di funzione. Possiedono un'attitudine al lavoro in gruppo.</i>	€ 350



Per copia conforme

Copia conforme della Convenzione Mit-Ram del 4/4/2014, composta di n. 10 pagine (di cui n. 1 quale allegato) nonché il retro della pagina 1 contenente gli estremi di registrazione della Corte dei Conti.

Roma, 22/5/2014

[Signature]
Il Dirigente



10/10 *APP.*