



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

ATTO AGGIUNTIVO ALL'ATTO ATTUATIVO MIMS/RAM 2021
DELL'ACCORDO DI SERVIZIO PROT. 261 DEL 26/06/2020
REGISTRATO DALLA CORTE DEI CONTI IN DATA 07/07/2020

TRA

il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI, in seguito detto “Ministero o MIMS”, con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) – Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne (di seguito “DGVPTM”, legalmente rappresentata dal Direttore Generale Dr.ssa Maria Teresa Di Matteo;

E

La Società RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata “RAM”, legalmente rappresentata dall’Amministratore Unico, Dr. Zeno D’Agostino;

PREMESSO

che con Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021 è stato individuato e definito il novero delle attività di assistenza tecnica ed operativa cui RAM deve provvedere per l’anno 2021 in favore della DGVPTM, ai sensi dell’Accordo di servizio prot.n. 261 del 26/06/2020, registrato dalla Corte dei Conti in data 07/07/2020 nonché i relativi costi sulla base della offerta n. 4564 del 22.12.2020 di RAM, assunta al prot. n. 31929 del 22.12.2020, per un importo complessivo pari a € 2.000.000,00;

che con decreto direttoriale n. 000026 del 19 febbraio 2021 è stato approvato l’Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021 ed impegnata la relativa spesa a valere sul capitolo di spesa 7750, trasmesso alla Corte dei Conti ed all’Ufficio centrale di bilancio per l’apposizione dei rispettivi visti di ammissione a registrazione;

che con nota acquisita al prot. n. 0007719 del 18 marzo 2021 (Cdc 7404/2021 – SILEA 57251) la Corte dei Conti, in sede di verifica dell’Atto attuativo dianzi indicato, ha restituito l’Atto medesimo per carenza documentale formulando talune osservazioni cui integralmente si rinvia;

che con nota n. 0008200 del 23 marzo 2021, DGVPTM ha nuovamente sottoposto l’Atto attuativo alla registrazione della Corte dei Conti, esplicitando le risposte alle osservazioni formulate cui integralmente si rinvia;

che con nota acquisita al prot. n. 0009933 del 9 aprile 2021 la Corte dei Conti, in risposta alla propria nota n. 0008200 del 23 marzo 2021, ha formulato nuove od integrative osservazioni all’Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021, richiedendo di fornire adeguati



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

chiarimenti ed avvertendo che, decorsi 30 giorni dal presente rilievo, senza risposta, si procederà allo stato degli atti, fermo restando la possibilità dell'Amministrazione di procedere al ritiro dell'atto;

che sulla base delle osservazioni della Corte dei Conti, ai fini del perfezionamento dell'iter di approvazione dell'Atto attuativo, occorre procedere:

- a) a fornire adeguata motivazione sotto il profilo della congruità della valutazione economica della prestazione;
- b) a fornire adeguata motivazione in ordine al valore aggiunto per l'Amministrazione nel fruire dell'apporto della RAM, considerato l'impatto considerevole dei costi di gestione e dei costi operativi sul valore residuo delle attività;
- c) a fornire specifica motivazione in ordine all'eventuale ricorso al personale esterno;
- d) a dare evidenza del rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- e) a produrre il Documento unico di regolarità contributiva (DURC);

che con determina a contrarre n. 109 del 5 maggio 2021, cui integralmente si rinvia, si è provveduto a disporre la stipula di un apposito atto aggiuntivo al fine di integrare l'Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021 in aderenza alle osservazioni formulate dalla Corte dei Conti con nota acquisita al prot. n. 0009933 del 9 aprile 2021 come segue:

che, nell'ambito dei rapporti istituzionali con il MIMS, sulla base degli atti programmatici indicati in premessa, RAM ha stipulato con altri centri di responsabilità i seguenti atti convenzionali tuttora in corso di esecuzione:

Atto convenzionale	Durata	Direzione generale
Grant Agreement n. INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA16	01/01/2017 31/12/2021	Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali
Atto Attuativo del 26/09/2017 – Ferrobonus	26/09/2017 31/12/2021	Direzione generale per l'autotrasporto di persone e cose, per la logistica e l'intermodalità
Atto Aggiuntivo – Proroga Ferrobonus	22/10/2020 31/12/2023	
Atto Attuativo del 22/12/2017 – Marebonus	22/12/2017 31/12/2021	
Atto Aggiuntivo – Marebonus	08/04/2021 31/12/2023	
Atto Attuativo del 16/12/2019 – Investimenti 6	16/12/2019 30/09/2021	
Atto Attuativo del 16/12/2019 – Investimenti 7	08/04/2021 31/07/2023	
Atto Attuativo del 16/12/2019 – Formazione 10	16/12/2019 31/12/2021	
Atto Attuativo – Formazione 11	In corso di stipula durata	



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

	prevista 30/04/2022	
Atto Attuativo del 18/12/2018 – Norma Merci	18/12/2018 31/12/2021	Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie
Atto Aggiuntivo – Proroga Norma Merci	In corso di stipula durata prevista 31/12/2024	
Convenzione RAM-STM del 04/05/2020	04/05/2020 03/05/2023	Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza
Convenzione RAM-STM del 20/09/2019 –Piano mobilità e trasporti Regione Molise	20/09/2019 19/03/2022	
Convenzione RAM-Albo del 06/12/2018 Campagna di formazione “GuidiAmo Sicuro” e successivo Addendum del 30/12/2020	06/12/2018 31/07/2022	Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori
Convenzione RAM- Albo del 18/03/2020	18/03/2020 18/03/2023	

che, come dianzi accenato, le somme destinate alla copertura finanziaria dei rapporti convenzionali intrapresi da RAM sono annualmente stanziati a valere sul capitolo di spesa 7750, assegnato in gestione alla DGVPTM, denominato “spese per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare, nonché per il sistema logistico ed intermodale”, che prevede uno stanziamento pari a € 2.000.000,00;

che, nell'ambito degli atti convenzionali sopra indicati, gli afferenti costi di gestione non sono computati in assenza di specifiche previsioni di spesa all'uopo destinate sui capitoli di bilancio dei rispettivi centri di responsabilità;

che, pertanto, l'allocazione di tali costi in misura accentrata solo sull'Atto attuativo n. 3/2021 non configura sovracompensazione rispetto all'Atto medesimo bensì deve considerarsi apposta a titolo di anticipazione sui corrispondenti oneri di gestione afferenti agli altri atti convenzionali sopra indicati o comunque su ulteriori atti che verranno successivamente stipulati;

che tale anticipazione può costituire, proprio per tale motivo, oggetto di eventuale recupero qualora ne ricorrano le condizioni;

che, pertanto, nel presente atto occorre prevedere espressamente che i costi di gestione indicati nell'Atto attuativo n. 3/2021 devono intendersi indicati a titolo di anticipazione sulla complessiva gestione degli atti convenzionali RAM \ MIMS e che pertanto qualora



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

fossero specificati eventuali costi di gestione su ulteriori atti convenzionali si procederà al recupero delle somme anticipate sull'atto in parola;

che, nel ambito del preventivo RAM n. 4564 del 22.12.2020, sono esposti i seguenti costi operativi a sostegno delle attività da svolgersi previste nell'Atto attuativo n. 3/2021:

Supporto per studi, approfondimenti ed analisi in materia di accordi ed iniziative internazionali (EUSAIR, ESN, altre iniziative internazionali del MIT DGVPTM)	20.000 €
Esperti per supporto tecnico e legale in materia di aiuti di stato per iniziative di competenza del MIT DGVPTM	60.000 €
Esperti per supporto tecnico, amministrativo e legale in sede di monitoraggio e controllo delle rendicontazioni provvisorie e finali dei progetti europei in cui è coinvolto direttamente od indirettamente il MIT DGVPTM	20.000 €
Supporto tecnico per studi ed analisi in materia di pianificazione dello spazio marittimo ex D.Lgs. 201/2016	200.000 €
Consulenze specifiche di carattere ingegneristico, economico-finanziario e legale per lo sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in materia di monitoraggio e verifica dei programmi e interventi portuali previsti nel Recovery Fund con particolare riferimento ai progetti di sostenibilità ambientale e di supporto alla costituzione di un osservatorio permanente sulla portualità nazionale	70.000 €
Servizi di comunicazione istituzionale, disseminazione anche con funzione di raccolta dati	20.000 €
Supporto specialistico per l'attività di formazione al Ministero	40.000 €
Servizi di assistenza amministrativa, legale e contabile in ambito di verifica progetti navali, procedure di vigilanza di competenza del MIT DGVPTM ed approvazione bilanci società sottoposte a vigilanza	20.000 €
Servizi di supporto informatico per aggiornamento software gestionali in materia di Registro internazionale	10.000 €
Servizi di progettazione e realizzazione di nuovi gestionali informatici in materia di gestione PSAL e di raccolta e gestione dati statistici sui sinistri marittimi	40.000 €
Supporto tecnico per la redazione delle Linee Guida ministeriali in materia di SUA per le AdSP	30.000 €
Supporto legale ed economico per la definizione delle tariffe e di un supporto informatico per la realizzazione di un'applicazione per l'analisi gestionale e per il calcolo delle tariffe dei servizi tecnico-nautici, ivi inclusi i servizi di pilotaggio	40.000 €

che l'ammontare dei costi operativi connessi all'eventuale ricorso a personale esterno possa ritenersi giustificato proprio dalla valenza multidisciplinare delle attività da svolgere che in molti casi richiede competenze di preminente livello specialistico e tecnico tali da postulare la ricerca di professionalità singolari che possano fornire apporti non altrimenti rimvenibili;



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

che, all'evidenza, gli importi previsti devono considerarsi appropriati in relazione alla generale esiguità dell'ammontare delle somme esposte, con l'unica eccezione di talune voci la cui componente specialistica assume valenza preminente;

che, in ogni caso, l'attivazione di tali ulteriori professionalità deve intendersi eventuale e soggetto ad analitica rendicontazione;

che, pertanto, nel presente atto occorre prevedere espressamente che i costi operativi e per il personale esterno indicati nell'Atto attuativo n. 3/2021 devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione;

che, in sede di valutazione dei costi di cui al verbale del 30 dicembre 2021, il Comitato tecnico previsto dall'art. 5 dell'Accordo di servizio tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (ora MIMS) e la RAM stipulato con Atto del 26 giugno 2020 n.261 registrato dalla Corte dei Conti in data 07/07/2020, ha affermato che:

- a) “relativamente ai costi del personale il Comitato verifica che le tariffe applicate corrispondono a quelle indicate nella tabella di cui all'Allegato A dell'Accordo di servizio tra MIT e RAM del 26 giugno 2020....”;
- b) “ Per quanto riguarda i costi di gestione il Comitato verifica che tali costi appaiono in linea con quelli sostenuti negli anni precedenti nonché con gli analoghi preventivi e rendicontazioni ...”;
- c) “Il Comitato rimarca che gli importi di tutte le voci di cui ai punti a), b) e c) sono indicati quale massimo tetto rimborsabile la cui effettiva erogazione dovrà essere soggetta alla verifica ...”;
- d) “relativamente ai costi operativi quanto riportato nel preventivo è prefigurabile come massimale di spesa la cui effettiva entità andrà poi ben valutata in sede di rendicontazione alla luce dei progetti e dei prodotti effettivamente richiesti e realizzati;

che il Comitato ha, pertanto, verificato la congruità delle voci di costo previste sia con riferimento alle tariffe massime applicabili in virtù del citato Accordo di servizio che rispetto all'andamento delle pregresse attività svolte da RAM per conto dell'Amministrazione ben qualificando gli importi quale limite massimo rimborsabile in relazione alle effettive prestazioni svolte;

che, come emerso in sede di controllo dell'Atto attuativo n. 3/2021, occorre dare evidenza della sottoposizione di RAM agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere alla stipula di un Atto aggiuntivo all'Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021 al fine di modificare in parte qua le originarie previsioni pattizie;



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

TANTO PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto aggiuntivo all'Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021 dell'Accordo di servizio Prot. 261 del 26.06.2020.

Art. 2

1. I costi di gestione indicati nell'Atto attuativo n. 3/2021 devono intendersi previsti a titolo di anticipazione sulla complessiva gestione degli atti convenzionali RAM \ MIMS come individuati in premessa e che gli stessi dovranno essere recuperati qualora gli stessi fossero previsti in ulteriori atti convenzionali;

Art. 3

1. I costi operativi e per il personale esterno indicati nell'Atto attuativo n. 3/2021 devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione.

Art. 4

1. RAM è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021. Pertanto, entro 7 giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del presente atto, RAM comunica alla DGVPTM gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi e copia del documento d'identità dei suddetti soggetti delegati.

2. RAM è tenuta al rispetto delle disposizioni di cui alla legge 136/2010 anche nell'ambito dei rapporti con i propri fornitori ovvero nell'ambito di procedure di affidamento inerenti l'esecuzione del citato Atto attuativo.

3. Qualora RAM non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari l'Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021 deve intendersi risolto.

3. La DGVPTM verifica l'assolvimento da parte di RAM degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 5

1. Il presente Atto aggiuntivo all'Atto attuativo n. 3/2021 è efficace a far data dal 15 gennaio 2021, data di sottoscrizione dell'Atto attuativo medesimo.

2. Il presente Primo Atto aggiuntivo al suddetto Atto attuativo dell'Accordo di servizio del 26 giugno 2020 è inviato, unitamente al relativo decreto di approvazione – ai sensi dell'art. 5 del D. Lgs. 30.06.2011, n. 123, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

D.L. 24.06.2014, n. 91, convertito con L. 11.08.2014, n. 116 – contestualmente all'Ufficio della Corte dei conti per l'effettuazione del controllo di legittimità e all'Ufficio Centrale di Bilancio, per l'effettuazione del controllo preventivo di regolarità contabile. L'Atto aggiuntivo al predetto Atto attuativo è trasmesso alla RAM successivamente all'integrazione di efficacia dell'Atto aggiuntivo medesimo a seguito dei suddetti atti di controllo.

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili
Il Direttore generale
Dr.ssa Maria Teresa Di Matteo

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti
Spa

L'Amministratore Unico
Dr. Zeno D'Agostino