

ATTO ATTUATIVO DELLA CONVENZIONE PROT. 136 DEL 04/04/2014  
REGISTRATA DALLA CORTE DEI CONTI IN DATA 05/05/2014

TRA

Il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, Piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, dott. Enrico Finocchi;

E

La Società RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Delegato, Ing. Antonio Cancian;

PREMESSO CHE

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti persegue il programma di rilancio delle "Autostrade del Mare", all'interno della Rete TEN/T e nell'ambito dell'integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la Società RAM;
- con atto del 4 aprile 2014, prot. n. 136, registrato dalla Corte dei Conti il 5 maggio 2014, è stata stipulata – tra Ministero e RAM, in relazione all'esigenza di dare continuità all'attività oggetto della precedente Convenzione – la nuova Convenzione di durata triennale per l'affidamento a RAM di attività connesse all'attuazione del Programma Autostrade del Mare, in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004;
- nelle more dell'esame della predetta Convenzione (inviata in prima stesura il 20 dicembre 2013; prot. n. 458), la Corte dei Conti – Ufficio di controllo atti del Ministero aveva formulato un rilievo in data 25.2.2014, prot. 5962, con il quale, fra l'altro, si sollevava, in relazione alla necessità della definizione delle risorse, la problematica relativa alla natura di convenzione quadro dell'atto convenzionale sopra richiamato nonché la necessità di successive convenzioni produttive di effetti da stipularsi con le singole Direzioni generali competenti;
- a tale rilievo il Ministero con la nota 24.3.2014, prot. n. 11729, secondo cui *"relativamente ai profili concernenti la natura della convenzione, la stessa deve assumersi tra gli atti di indirizzo/convenzioni quadro, in quanto preordinata alla stipula di successivi atti attuativi con le singole Direzioni Generali interessate"*;
- a seguito di tale risposta, la Corte dei Conti, con nota del 5.5.2014, prot. n. 13179, nel restituire il provvedimento in oggetto ha rappresentato "che si è addivenuti alla sua registrazione in ragione delle assicurazioni fornite da codesta Amministrazione,

con nota n. 11729 del 24.3.2014, in ordine alla natura della Convenzione all'esame (atti di indirizzo/convenzione quadro)");

- risulta necessaria la disponibilità di risorse finanziarie sugli appositi capitoli del Ministero, da dedicare all'attività svolta dalla Ram, al fine dell'adozione dei predetti atti attuativi;

- gli artt. 4, comma 2, e 6, comma 3, della predetta Convenzione del 4 aprile 2014 stabiliscono espressamente che il corrispettivo dell'attività svolta dalla RAM è dovuto nella ricorrenza e nei limiti dello stanziamento dei pertinenti capitoli del bilancio dello Stato;

- la Convenzione del 4 aprile 2014, vigente dal 5 maggio 2014, conferma sostanzialmente l'attività della precedente convenzione, specificando che il Ministero, in particolare, affida a RAM il compito *"di svolgere le operazioni istruttorie, di informazione e di monitoraggio di misure comportanti incentivi connessi allo sviluppo delle "Autostrade del mare" nonché l'aggiornamento di analisi ambientali inerenti alle modalità di trasporto interessate ed elaborare ed attuare gli interventi di sostegno alle politiche del Ministero nel settore intermodale"*;

- il Decreto Interministeriale del 29 aprile 2015 n.130, come modificato dal successivo Decreto del 6 agosto 2015, ha determinato la ripartizione delle risorse destinate ad interventi nel settore dell'autotrasporto destinando euro 10 milioni ad ulteriori interventi a favore della formazione professionale (art. 1, comma 1 lett. c) del citato decreto) ed euro 15 milioni per investimenti finalizzati allo sviluppo dell'intermodalità e della logistica e ad iniziative dirette a realizzare processi di ristrutturazione e aggregazione (art. 1, comma 1 lett. d) del citato decreto);

- l'articolo 19, comma 5, del decreto-legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 201, prevede che le amministrazioni dello Stato, cui sono attribuiti per legge fondi o interventi pubblici, possono affidarne direttamente la gestione, nel rispetto dei principi comunitari e nazionali conferenti, a società a capitale interamente pubblico, sulle quali le predette amministrazioni esercitano un controllo analogo a quello esercitato su propri servizi e che svolgono la propria attività quasi esclusivamente nei confronti dell'amministrazione dello Stato, prevedendo altresì che gli oneri relativi alla gestione dei predetti fondi ed interventi pubblici siano a carico delle risorse finanziarie dei fondi stessi;

- con Decreto ministeriale n. 261 del 31 luglio 2015 il Ministero ha definito le modalità operative per l'erogazione dei contributi per l'avvio di progetti di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto;

- con Decreto ministeriale n. 322 del 29 settembre 2015 il Ministero ha definito le modalità operative per l'erogazione dei contributi per il rinnovo e l'adeguamento tecnologico del parco veicolare, per l'acquisizione di beni strumentali per il trasporto

intermodale, nonché per favorire iniziative di collaborazione e di aggregazione fra le imprese del settore;

- ai sensi dell'art. 19, comma 5, del citato decreto-legge n. 78/2009 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009 gli oneri di gestione e le spese di funzionamento degli interventi sono a carico delle risorse finanziarie destinate agli interventi di cui ai citati decreti ministeriali 31 luglio 2015 e 29 settembre 2015;

- per i profili connessi all'espletamento dell'attività istruttoria e di gestione dei contributi in parola, nonché per l'elaborazione di misure incentivanti connesse allo sviluppo delle Autostrade del Mare, il Ministero si può pertanto avvalere della R.A.M. S.p.A., mediante apposito Atto attuativo della citata Convenzione del 4 aprile 2014;

- sulla base di quanto sopra esposto, occorre quindi procedere alla elaborazione e stipula di uno specifico atto attuativo, così come richiesto dalla Corte dei Conti;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

#### ART. 1

(Richiamo delle premesse)

1. Le precedenti premesse costituiscono parte integrante del presente Atto attuativo.

#### ART. 2

(Attività oggetto dell'atto attuativo)

1. L'attività convenzionale cui è tenuta la RAM, i cui obiettivi sono descritti in generale nell'art. 2 della Convenzione, si riferisce ad operazioni istruttorie, di informazione e di monitoraggio di misure comportanti incentivi connessi allo sviluppo delle "Autostrade del mare", nonché all'elaborazione ed attuazione di interventi di sostegno alle politiche del Ministero nel settore intermodale;

2. Il Ministero affida alla Società RAM, in particolare:

a. Con riferimento agli incentivi alla formazione professionale e agli investimenti la RAM, dovrà:

- collaborare con il Ministero per la predisposizione delle procedure di accesso ai suddetti incentivi;
- fornire assistenza tecnica al Ministero e ai beneficiari;
- realizzare la gestione operativa dei provvedimenti in oggetto, ivi comprese tutte le attività di informatizzazione/archiviazione dei dati, istruttoria,

- verifica, analisi e comunicazione operativa con i beneficiari, seguendo le indicazioni delle Commissioni preposte alla valutazione delle istanze di ammissione ai benefici ed in collaborazione con gli Uffici preposti;
- fornire assistenza tecnica al Ministero nella fase di chiusura delle attività relative a tali incentivi;
  - monitorare l'andamento dei provvedimenti e svolgere le relative attività di controllo sulla base delle specifiche segnalate dalla Direzione Generale;
- b. Con riferimento agli incentivi alla formazione professionale, produrre un *assessment* delle precedenti edizioni di tale incentivo (caratteristiche imprese richiedenti, principali tematiche affrontate, dipendenti formati, contributo erogato);
- c. Fornire supporto operativo al Ministero per promuovere e favorire l'elaborazione di nuove iniziative a valere sui predetti incentivi, nonché per l'elaborazione di misure incentivanti connesse allo sviluppo delle Autostrade del Mare.

### ART. 3 (Gruppo di lavoro)

1. Per svolgere le attività di cui all'art. 2, comma 2, la Società RAM individuerà un Gruppo di lavoro dedicato la cui composizione verrà comunicata al Ministero entro trenta giorni dalla data di efficacia del presente Atto. Tale Gruppo di lavoro sarà composto da almeno cinque risorse qualificate dedicate e coordinate da un responsabile di Progetto. La sua composizione dovrà garantire la continuità e l'efficienza del servizio e dovrà essere dettagliata. Saranno indicati gli esperti a seconda dei livelli professionali di cui all'Allegato A). Verrà precisata inoltre la risorsa che assumerà le funzioni di responsabile di Progetto. Dovrà altresì essere assicurata la funzione di coordinamento ed una adeguata e continua interazione con gli uffici del Ministero.
2. Per svolgere le specifiche attività, affidate con il presente Atto, la Società RAM potrà altresì avvalersi di altre Società, organismi, ovvero di consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità.

### ART. 4 (Efficacia dell'atto attuativo e risorse finanziarie)

1. Il presente Atto attuativo svolge la sua efficacia dalla data della stipula e sino al 31 dicembre 2016.
2. L'importo massimo da corrispondere a RAM per le attività svolte ai sensi del presente Atto attuativo è determinato in euro 750.000,00 (settecentocinquantamila/00 euro), pari al 3% dell'importo relativo all'anno 2015 degli incentivi alla formazione

professionale e agli investimenti nel settore dell'autotrasporto previsti nel Decreto Interministeriale del 29 aprile 2015 n.130, come modificato dal successivo Decreto del 6 agosto 2015.

3. La copertura finanziaria delle attività svolte verrà garantita a valere sui fondi disponibili per il Decreto Interministeriale citato in premessa (capitoli di bilancio 7330 e 7309).

4. Il pagamento delle spettanze avverrà, su base annuale, previa presentazione ed approvazione di una analitica rendicontazione delle attività realizzate.

5. Il presente Atto attuativo della Convenzione del 4 aprile 2014 è inviato alla Corte dei Conti per la prescritta registrazione, e copia dell'Atto stesso è trasmesso alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia dell'atto stesso a seguito della suddetta registrazione.

Roma, 30 settembre 2015

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Direttore generale  
per il trasporto stradale e l'intermodalità  
Dott. Enrico Finocchi

RAM S.p.A.  
L'Amministratore Delegato  
Ing. Antonio Cancian

**Tabella Livelli professionali e relative Tariffe gg/uomo (€)**

<i>Livello</i>	<i>Profilo</i>	<i>Tariffa (€/gg uomo)</i>
Senior Program Manager (SPM)	Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 10 anni. Tali risorse in particolare assumono la gestione e la responsabilità di programmi e progetti complessi, coordinano i diversi team di lavoro previsti, orientandoli al conseguimento degli obiettivi ed ai risultati previsti. Possiedono competenze di rappresentanza e di comunicazione con i committenti, i partner, le istituzioni e gli altri soggetti coinvolti.	840
Program Manager (PM)	Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 7 anni, ovvero le risorse che abbiano raggiunto almeno il livello di Quadro del CCNL utilizzato dalla Società. Tali risorse in particolare assumono la responsabilità operativa di team di lavoro nell'ambito di programmi e progetti complessi, coordinando le risorse interne e gli specialisti. Possiedono una spiccata capacità di analisi e di soluzione di problemi.	700
Senior Professional (SP)	Appartengono a questa categoria le risorse con esperienza professionale di almeno 5 anni, ovvero le risorse che abbiano raggiunto almeno il II livello del CCNL utilizzato dalla Società. Tali risorse sono in grado di svolgere funzioni di coordinamento e di promuovere innovazioni di processo e sono dotati di competenze specifiche. Possiedono una capacità di analisi ed un'attitudine al lavoro in team.	490
Professional (P)	Appartengono a questa categoria le risorse che svolgono attività operative coerenti con le direttive ricevute ed i compiti assegnati dai responsabili di funzione. Possiedono un'attitudine al lavoro in gruppo.	350