



ADDENDUM
ALLA CONVENZIONE DEL 6 DICEMBRE 2018
CUP D57D18004650001 - CIG 771765498C
PER LA REALIZZAZIONE DI UNA CAMPAGNA DI FORMAZIONE
SULLA GUIDA SICURA ED ECOSOSTENIBILE

TRA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comitato Centrale per l’Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l’Autotrasporto di cose per conto di terzi, con sede in Roma, Via Giuseppe Caraci 36, C.F. 97113700583, di seguito indicato anche come “COMITATO” o alternativamente “Parte”, rappresentato dal dott. Enrico FINOCCHI, nella sua qualità di Presidente del COMITATO

E

RAM LOGISTICA, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI SPA, di seguito indicata anche come RAM o alternativamente “Parte”, Società in house del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con sede in Roma, via Nomentana 2, 00161, codice fiscale 07926631008, qui legalmente rappresentata dall’Amministratore Unico dott. Zeno D’AGOSTINO

di seguito congiuntamente denominate “PARTI”;

PREMESSO

- che con Convenzione CUP D57D18004650001 prot. 3717 del 6 dicembre 2018 (di seguito CONVENZIONE) e successivo Atto Aggiuntivo del 28 dicembre 2018; il COMITATO e la RAM hanno convenuto di realizzare, nell’ambito del progetto definito “Guidiamo Sicuro”, una Campagna di formazione sulla guida sicura ed ecosostenibile rivolta alle imprese iscritte all’Albo nazionale degli autotrasportatori, con le modalità e nei termini parimenti ivi indicati;
- che con Comunicazione prot. 292 del 5 febbraio 2020, il COMITATO ha fornito a RAM le indicazioni sulla rimodulazione delle risorse commisurate al numero dei conducenti effettivamente



selezionati a tale data e stabilendo di dover applicare le modalità di corresponsione del contributo esclusivamente nei limiti previsti dalla CONVENZIONE e cioè euro 2.397.250,00 per un numero complessivo di discenti pari a 1.800, con salvezza di incrementare i costi di euro 1.790.000,00 per un totale di 2.460 conducenti, qualora nel corso del periodo di esecuzione contrattuale si fosse verificato un ampliamento della platea dei discenti;

- che l'Atto Aggiuntivo non è più applicabile, in quanto nel periodo di esecuzione contrattuale non si è realizzato l'incremento ipotizzato dei discenti, come è emerso anche dagli incontri tenutisi tra Comitato e RAM nei quali sono state evidenziate sostanziali criticità che necessitano di approfondita valutazione in termini di modalità operative;
- che è intervenuta successiva corrispondenza tra Comitato e RAM (*cf.* nota Comitato n. 2899 del 07/10/2020, nota RAM n. 4261 del 20/10/2020, nota Comitato n. 3137 del 28/10/2020 e da ultimo nota RAM n. 4422 del 18/11/2020);
- che, conseguentemente, la Campagna si pone l'obiettivo di formare un numero massimo di 1.800 conducenti di imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori;
- che la Campagna si articola nelle seguenti attività:
 1. realizzazione di una piattaforma informatica permanente dedicata alle attività di formazione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori;
 2. realizzazione di moduli e contenuti formativi dedicati alla guida sicura ed alla guida eco-sostenibile da situare sulla piattaforma di cui al punto 1 che precede;
 3. attività di selezione dei partecipanti ai corsi;
 4. assistenza e monitoraggio della somministrazione in regime di e-learning della parte generale dei moduli formativi di cui al punto 2 che precede;
 5. somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura e la guida eco sostenibile, con ausilio, rispettivamente, di simulatore di guida di alta qualità e di prova su strada, il tutto assistito da tutor esperti;
 6. attività di comunicazione a supporto della Campagna di formazione, al fine di massimizzarne l'efficacia sul territorio;
 7. attività di assistenza tecnica al COMITATO ed ai beneficiari, monitoraggio dell'andamento della campagna di formazione e segreteria tecnica della Commissione di indirizzo del COMITATO, che sarà istituito a garanzia dello stretto coordinamento dell'intero piano da parte del COMITATO stesso.



CONSIDERATO

- che, con Determina n. 12/2020 Prot.n. 883 dell'Amministratore Unico di RAM, è stato decretato l'avvio della procedura aperta sopra soglia comunitaria per la somministrazione pratica dei moduli formativi, afferenti la guida sicura con simulatore di guida di alta qualità e la guida ecosostenibile con prova su strada, conferendo, per tale procedura, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e di Direttore Esecutivo del Contratto (DEC), con precedente Determina n. 11/2020;
- che la suddetta procedura aperta sopra soglia comunitaria è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie speciale n. 34 in data 23/03/2020 e che il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, a seguito di rettifica, è stato fissato al 13/07/2020;
- che hanno presentato offerta n. 6 Imprese e che, a seguito di una valutazione della documentazione di gara ricevuta, eseguita dal RUP, dal seggio di gara e dalla Commissione Giudicatrice esterna ad hoc nominata, sono stati formulati provvedimenti di esclusione di n. 5 Imprese, da cui è derivata l'ammissione regolare alla gara di un solo ed unico concorrente;
- che, con la citata comunicazione del 07/10/2020 prot. 0002899, il COMITATO, dopo attenta analisi dell'andamento delle attività, chiedeva a RAM di valutare la necessità della sospensione dell'aggiudicazione della gara per la formazione pratica, ritenuta dal COMITATO opportuna in seguito ad un'attenta congiunta disamina di tutti gli aspetti problematici riscontrati nel progetto Guidiamo Sicuro e per porre in essere ogni misura considerata necessaria per la regolare prosecuzione del progetto stesso, nella sua interezza, inclusa una revisione della CONVENZIONE medesima;
- che RAM, in seguito ad una propria e attenta valutazione degli aspetti problematici emersi (scarsa partecipazione dei discenti, difficoltà di fruizione dei corsi, evidenti difficoltà operative nello svolgimento delle prove pratiche su strada e sul simulatore di guida di alta qualità) ha dichiarato la sospensione della suddetta gara, con provvedimento del RUP del 07/10/2020 prot. 4112;
- che, in particolare, RAM ha inviato al COMITATO la comunicazione prot. 4261 del 20/10/2020 con la quale ha esplicitato, in maniera più dettagliata, le criticità progettuali summenzionate emerse durante l'implementazione della campagna di formazione e qui di seguito riportate:
 - ✓ verificata scarsa partecipazione dei conducenti alla fase di formazione teorica;
 - ✓ evidenti difficoltà operative relative allo svolgimento della prova pratica su strada, aggravate, tra l'altro, dai vincoli imposti dall'emergenza sanitaria epidemiologica tra cui:



- la presenza contemporanea a bordo di un discente e di un istruttore;
 - l'utilizzo di veicoli di proprietà di terzi;
- ✓ esigua disponibilità sul mercato di un “simulatore di guida di alta qualità” pienamente rispondente alle caratteristiche del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 17/08/2017, circostanza, tra l'altro, appurata nel corso della procedura di gara fin qui svolta;
- che il COMITATO, con Comunicazione del 28/10/2020 prot. 3137, prendendo atto di quanto rappresentato da RAM, ha espresso la necessità di procedere ad una revisione della sopramenzionata CONVENZIONE attraverso:
- la previsione di ulteriori modalità di erogazione della formazione teorica, nonché la rimodulazione dell'esecuzione della formazione pratica, con particolare riferimento all'eliminazione della prova su strada ed alla revisione delle caratteristiche del simulatore di guida;
 - l'avvio di una nuova procedura di aggiudicazione per l'affidamento dei servizi di somministrazione pratica dei moduli formativi compatibile con le suddette modifiche;
 - la predisposizione di un nuovo cronoprogramma di progetto e la conseguente proposta di proroga dei termini di conclusione delle attività.
- che RAM, in ragione di quanto sopra esposto, ha provveduto con apposita comunicazione prot. 4422 del 18/11/2020, a trasmettere al COMITATO la descrizione dettagliata delle attività rimodulate, nonché il quadro aggiornato dei costi e il nuovo cronoprogramma di progetto;
- che RAM, nell'ambito della rimodulazione dei costi e delle attività, ha tenuto conto del nuovo Accordo di Servizio stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RAM il 26 Giugno 2020 prot. 261, con il quale vengono definite le nuove linee di attività da affidare alla Società sulla base della Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che, in particolare, il comma 2 dell'art. 5 del sopramenzionato Accordo di Servizio prevede che ogni Atto Attuativo del predetto Accordo *“dovrà essere anticipato da un preventivo della Società, riportante i costi da sostenere imputabili allo specifico progetto, nonché la quantità e la qualifica del personale che si intende utilizzare ed il tempo di utilizzo del medesimo, specificando l'eventuale ricorso a personale esterno”*;
- che RAM, ha pertanto quantificato il costo aggiornato per la realizzazione della Campagna di formazione, comprensivo delle attività già eseguite alla data del presente Atto, in complessivi € 2.394.826,10 oltre IVA, meglio dettagliati nella citata comunicazione 4422/2020 cui si rinvia, ed ha rimodulato il cronoprogramma per l'esecuzione delle attività a tutto il mese di Luglio 2022;



- che il suddetto preventivo prot. 4422 del 18/11/2020 è stato ritenuto congruo dal Comitato tecnico, come previsto dal sopramenzionato Accordo di Servizio del 26 Giugno 2020, come si evince dai verbali del suddetto Comitato n. 3 del 10 dicembre 2020 e n. 4 del 21 dicembre 2020;
- che in quest'ultimo verbale il Comitato tecnico, pur esprimendo parere favorevole rispetto alla congruità del preventivo, ha chiesto alla società RAM la modifica del preventivo di cui alla nota 4422 del 18 novembre 2020, espungendo le voci di costo indirette relative alle spese di affitto della sede, telefonia ed elettricità, inserite erroneamente, nel preventivo per un refuso di stampa come chiarito dal rappresentante della società RAM e comunque non pertinenti al perimetro di applicazione del preventivo in argomento;
- che la società RAM ha presentato con nota n. 4685 del 23 dicembre 2020 acquisita al protocollo del Comitato n. 4098 del 28 dicembre 2020, il preventivo dal quale sono state espunte le voci di costo di cui al punto precedente;
- che le PARTI, a tal fine, convengono di procedere alla stipula di un apposito Addendum alla CONVENZIONE, come previsto dall'art. 18 della CONVENZIONE medesima;
- che, nel caso, di specie, si reputano applicabili le disposizioni di cui all'art. 5, comma 1 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

Art. 1 – Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante della convenzione.

Art. 2 – Norme che disciplinano l'Addendum alla Convenzione

1. Ai fini del presente Addendum, trovano applicazione le seguenti disposizioni:
 - a) Legge e Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato e s.m.i.;
 - b) l'articolo 5, comma 1) del codice dei contratti;
 - c) Codice Civile e altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato che, ancorché non allegate alla presente convenzione, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;



- d) d.l.vo 159/2011 e s.m.i.; legge 136/2010 e s.m.i.;
- e) decreto legislativo 81/2008 e s.m.i.;
- f) legge 24 dicembre 2007, n. 244 art.1, commi da 209 a 213 in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica;
- g) Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 3 aprile 2013, n. 55 e Circolare MEF n. 37 prot. 89719 del 4 novembre 2013;
- h) legge 23 dicembre 2014 n. 190, art.1, comma 629, lett. b) in materia di scissione dei pagamenti (split payment).

Art. 3 – Oggetto ed obiettivi dell'Addendum alla Convenzione

1. Oggetto del presente Addendum alla CONVENZIONE è la rimodulazione delle attività relative alla Campagna di formazione, previste all'art. 4 della CONVENZIONE medesima, con particolare riferimento alla modalità di realizzazione della formazione teorica e pratica, al fine di garantire la continuità del progetto, nonché l'efficiente ed efficace prosecuzione della Campagna di formazione.

Art. 4 – Attività e modalità di esecuzione

1. In ottemperanza al precedente art. 3 si prevede:
 - la definizione di ulteriori modalità di erogazione della formazione teorica, non più limitata alla sola piattaforma telematica in forma individuale, ma prevedendo la possibilità di fruire di corsi collettivi in aula, nel rispetto delle normative di sicurezza previste dai vigenti Protocolli Covid in tema di distanziamento interpersonale ed utilizzo di dispositivi di protezione individuale. Resta inteso che le procedure di test e superamento dei moduli saranno svolte individualmente dai singoli conducenti e RAM monitorerà costantemente, mediante appositi controlli, il corretto svolgimento della formazione ad erogazione collettiva;
 - la rimodulazione dell'esecuzione della formazione pratica interamente svolta tramite simulatore di guida, rispettivamente per le prove di guida sicura e la di guida eco-sostenibile, con conseguente eliminazione della prova su strada, precedentemente prevista per il modulo di guida eco-sostenibile, resasi di difficile attuazione a causa dei vincoli imposti dall'emergenza sanitaria epidemiologica e dall'utilizzo di veicoli di proprietà di terzi;
 - l'utilizzo di un simulatore di guida maggiormente reperibile sul mercato aventi le caratteristiche di cui all'Allegato A dell'offerta trasmessa da RAM prot. 4422 del 18/11/2020;



- l'avvio di una nuova procedura di aggiudicazione per l'affidamento dei servizi di somministrazione pratica dei moduli formativi compatibile con le modifiche sopra indicate.
- 2. Le attività sono soggette alle funzioni di indirizzo e monitoraggio da parte della Commissione permanente "Commissione Formazione" istituita in seno al COMITATO ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 10 luglio 2009, n. 123. RAM si obbliga a operare in stretto raccordo con la citata Commissione e a seguirne le indicazioni operative.
- 3. RAM fornirà aggiornamenti periodici circa lo stato di avanzamento delle attività formative alla sopra citata Commissione permanente, al fine di consentire il monitoraggio del progetto da parte della stessa, anche con riferimento all'attività di definizione di una "metodologia per la valutazione delle prestazioni di guida dei conducenti con riferimento ai temi della guida sicura ed ecosostenibile".
- 4. Le attività saranno eseguite da RAM in conformità alle prestazioni, costi, modalità e tempi di esecuzione dettagliatamente indicati nella offerta prot. 4422 del 18/11/2020, assunta al protocollo del COMITATO al n. 3407 del 19/11/2020, che allegata al presente Atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e costituisce capitolato di riferimento per le PARTI.
- 5. RAM si impegna ad eseguire le attività nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria, ivi compresa quella in materia di appalti pubblici con la massima diligenza e secondo elevati livelli qualitativi con organizzazione e mezzi propri, a non svolgere attività incompatibili con gli obblighi derivanti dal presente incarico nel pieno rispetto della deontologia professionale evitando di arrecare pregiudizio al prestigio del COMITATO.

Art. 5 – Pagamenti

- 1. L'importo complessivo per la realizzazione della Campagna di formazione è pari ad € 2.394.826,10 oltre IVA di legge. Tale importo comprende le somme già erogate dal COMITATO in favore di RAM, che ammontano a complessivi € 1.800.000,00 quali spettanze per le attività eseguite nel corso dei primi 9 bimestri di realizzazione della Campagna di formazione, come stabilito dalla CONVENZIONE, in particolare riferite al periodo che va dal 15 Gennaio 2019, data di avvio del servizio, al 15 Luglio 2020.
- 2. Alla data del presente Atto, l'importo residuo che il COMITATO dovrà corrispondere a RAM, secondo le previsioni di spesa di cui alla citata offerta prot. 4422 del 18/11/2020, risulta pari a € 594.826,10. Detto contributo sarà corrisposto secondo le seguenti modalità:



- ✓ n. 2 versamenti con cadenza semestrale, ciascuno di importo pari ad euro 200.000,00 oltre IVA di legge, da corrispondere nel corso dell'anno 2021 previa presentazione di una Relazione sulle attività svolte nel periodo di riferimento;
 - ✓ n. 1 versamento finale di importo pari a € 194.826,10 oltre IVA di legge, alla presentazione del Rapporto Finale della Campagna di formazione, da consegnare entro 60 giorni dalla scadenza del progetto.
3. L'importo da corrispondere a RAM SPA per lo svolgimento delle attività di cui al presente Addendum grava sul capitolo 1294 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, esercizio 2018. Il presente Atto, mentre è impegnativo sin da subito per RAM, acquista efficacia per il COMITATO solo a seguito della registrazione contabile da parte degli Organi di controllo.

Art. 6 – Durata

1. Ai sensi dell'art. 9 della CONVENZIONE, il termine ultimo per la conclusione delle attività di realizzazione della Campagna di formazione si intende prorogato a tutto il mese di Luglio 2022, come meglio esplicitato nel nuovo cronoprogramma di progetto allegato all'offerta prot. 4422 del 18/11/2020 che costituisce parte integrante del presente Addendum.
2. Eventuali ulteriori proroghe ai termini di conclusione delle attività, per sopravvenute particolari circostanze, potranno essere concesse solo su presentazione di specifica e tempestiva richiesta, che dovrà essere adeguatamente motivata e fatta pervenire al COMITATO almeno 60 giorni prima della scadenza.

Art. 7 – Rinvio

1. Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Addendum si applicano i termini e le condizioni previste nella CONVENZIONE che qui si intendono riportate.

Art. 8 – Domicilio e Foro competente

1. Eventuali inadempimenti derivanti dagli obblighi di cui al presente Addendum saranno regolati in osservanza alla vigente normativa in materia e delle disposizioni di cui all'art. 2.
2. Per tutti gli effetti del presente atto:
 - RAM SPA elegge domicilio in Roma - Via Nomentana 2.
 - il COMITATO elegge domicilio in Roma – Via Giuseppe Caraci 36.



3. Per la definizione di eventuali controversie fra le PARTI, il foro competente è quello di Roma.

Il numero di codice fiscale di RAM SPA è 07926631008

Il numero di codice fiscale del COMITATO è 97532760580

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per RAM SPA

Per il COMITATO
