



## Stato dell'arte del Regolamento eFTI e sperimentazione sul sistema logistico italiano

# IL RUOLO DEL COMANDO GENERALE NELLA DIGITALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA DEL MARE

Argomenti:

- a) Il ruolo del Comando Generale nella marittimità;
- b) Gestione delle informazioni sul carico a bordo;
- c) Interoperabilità con altre Amministrazioni/enti;
- d) Collaborazioni.

**Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto**  
T.V. (CP) Stefania COPPOLA

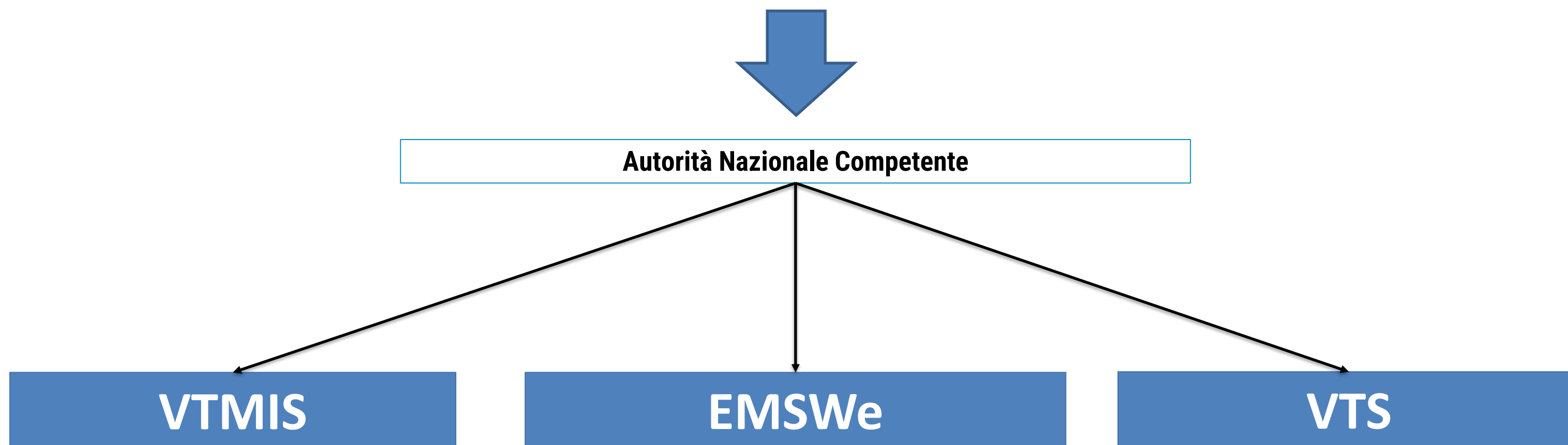
Roma, 22 Aprile 2024





## Il ruolo del Comando Generale nella marittimità

**Il Comando Generale svolge le funzioni di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in svariate materie, tra cui:**



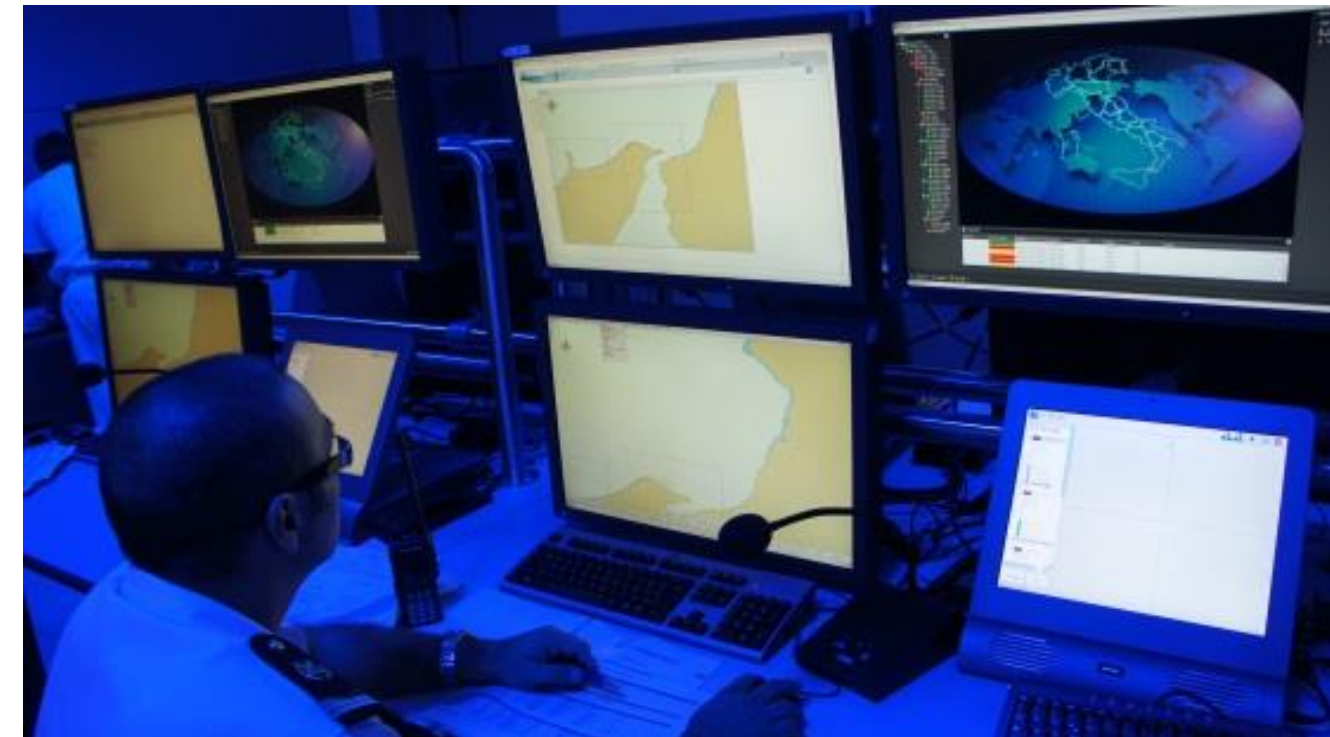


## Vessel Traffic Monitoring and Information System

### Sistema d'informazione e gestione del traffico marittimo

Tra le funzioni assegnate dalla Legge in via esclusiva al Corpo vi è quella del **MONITORAGGIO DEL TRAFFICO NAVALE**.

In aderenza alla Direttiva 2002/59/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2002, relativa all'**istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio del traffico navale e d'informazione** recepita con D.Lgs. 19 agosto 2005, n. 196, viene individuato il Comando Generale delle Capitanerie di Porto quale Autorità Nazionale Competente per l'implementazione della Direttiva stessa.

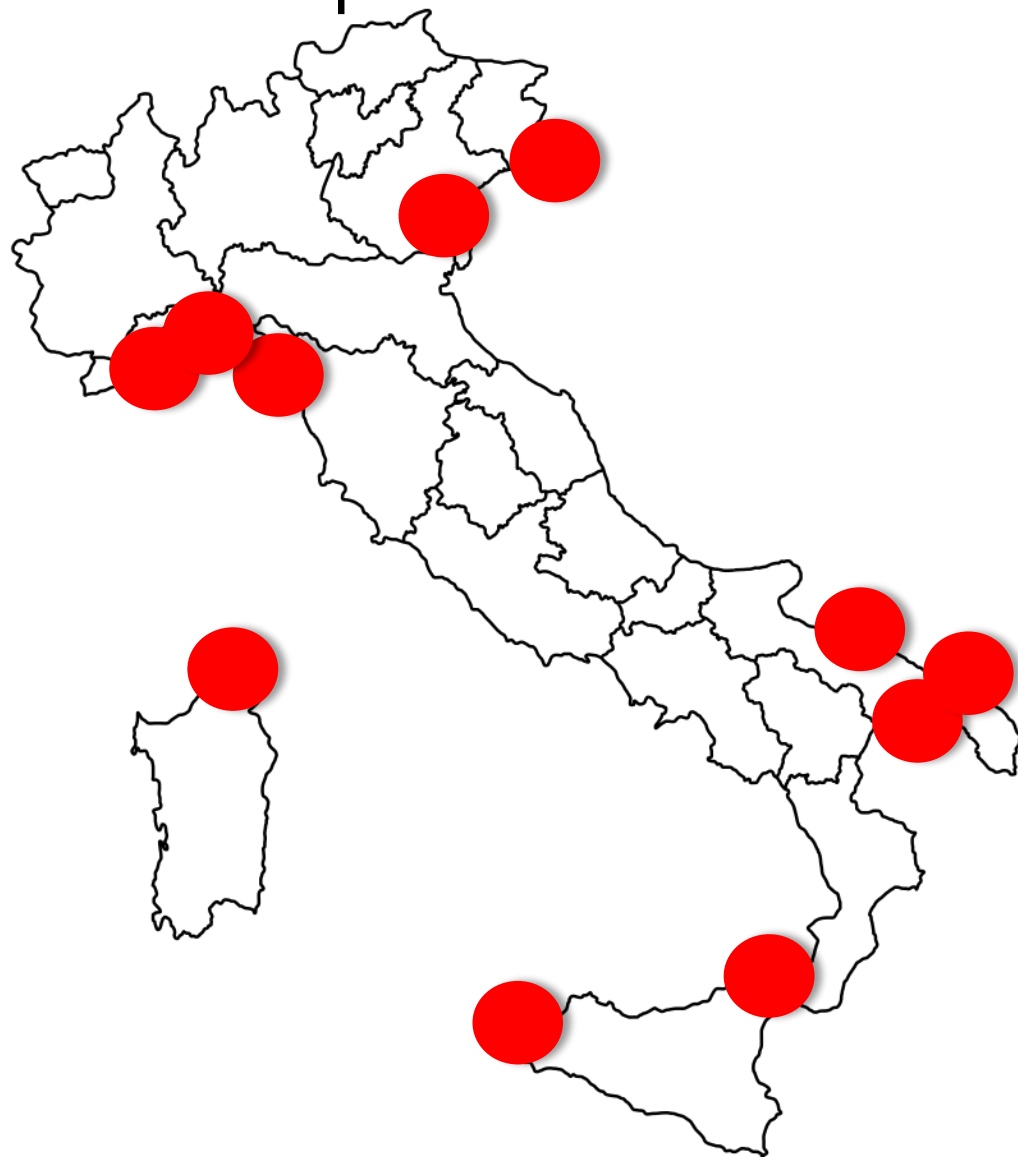




## Vessel Traffic Services

### Servizi al traffico marittimo denominati VTS in attuazione alla Risoluzione IMO A.1158(32)

Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con Il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica 22 novembre 2023 viene nominato il Comando Generale delle Capitanerie di Porto quale Autorità Nazionale Competente.



La finalità del VTS è di contribuire alla salvaguardia della vita umana in mare, alla sicurezza ed efficienza della navigazione, nonché alla protezione dell'ambiente marino all'interno di un'area VTS, mitigando il rischio dell'insorgere di situazioni pericolose (art. 2).



## European Maritime Single Window environment

### Sistema di interfaccia unica marittima europea

Il Regolamento (UE) 2019/1239 istituisce l'EMSWe.



Il D.L. 121/2021 del 10 settembre 2021 convertito con modificazioni dalla L.156/2021 del 9 novembre 2021, designa il Comando Generale delle Capitanerie di Porto quale Autorità Nazionale Competente e agisce come coordinatore nazionale per l'attuazione dell'EMSWe esercitando le funzioni di cui agli articoli 5, 12 e 18 del citato Regolamento (UE) 2019/1239.



## Piano Triennale per l'Informatica nella PA

### Gestione dei sistemi secondo il Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione (Edizione 2024 – 2026)

Tutti i sistemi ed i software gestiti dal Comando Generale seguono le linee strategiche e le linee guida tracciate dal vigente Piano Triennale redatto da AGID (Agenzia per l'Italia Digitale).

Principi guida del nuovo Piano Triennale:

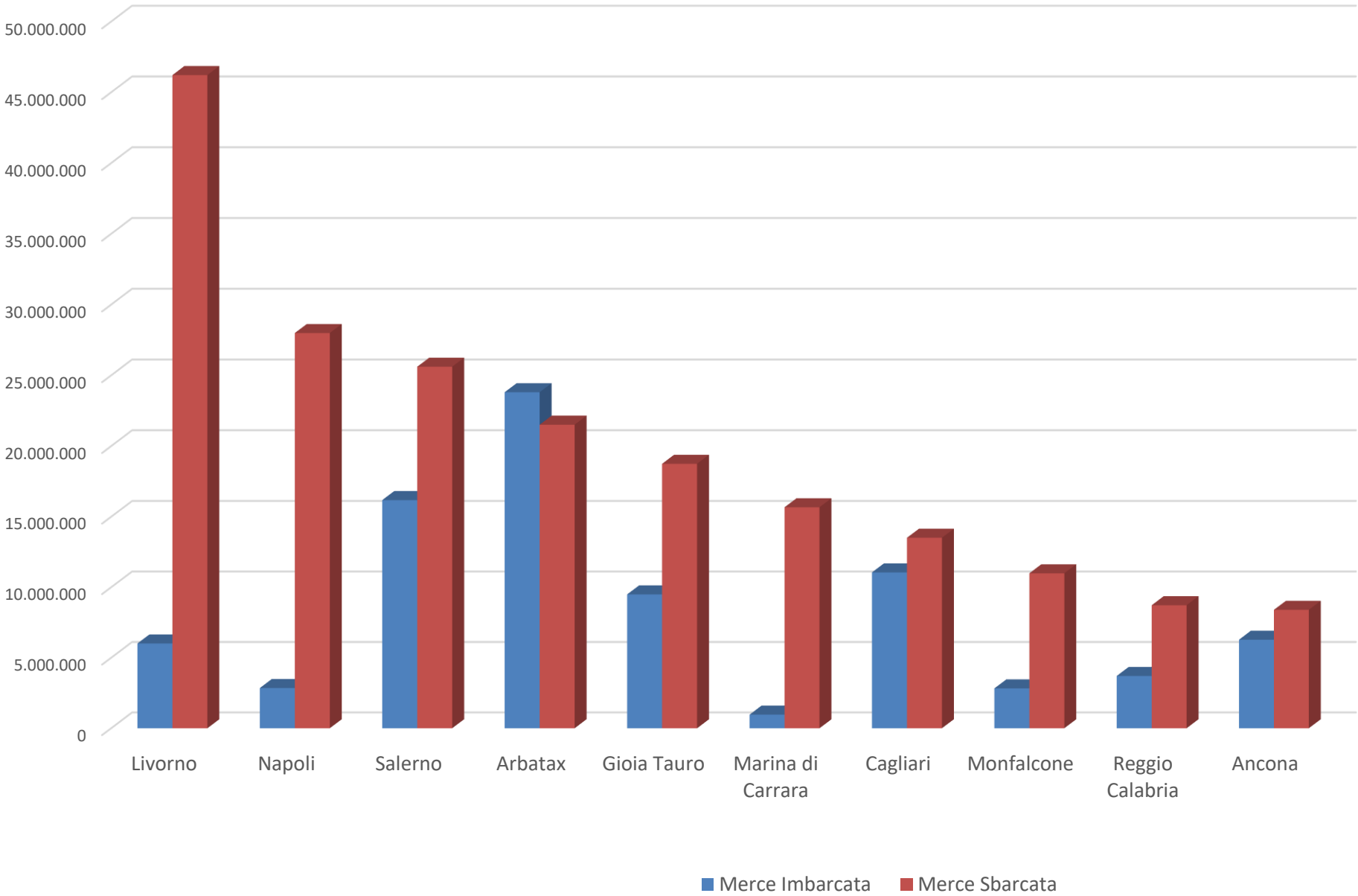
- Interoperabile by design e by default (API-first)
- Accesso esclusivo mediante identità digitale (digital identity only)
- Servizi inclusivi, accessibili e centrati sull'utente (user-centric)
- Dati pubblici un bene comune (open data by design e by default)
- Concepito per la sicurezza e la protezione dei dati personali (data protection by design e by default)
- Once only e concepito come transfrontaliero





# Informazioni sul carico a bordo

**2023**  
Navi arrivate: 272.021  
Merce movimentata: 569.328.724 ton





# Le merci pericolose - IMO FAL 7

## DANGEROUS GOODS MANIFEST

(IMO FAL Form 7)

(As required by SOLAS 74, chapter VII, regulations 4.2 and 7-2.2, MARPOL, Annex III, regulation 4.2 and chapter 5.4, paragraph 5.4.3.1 of the IMDG

<input checked="" type="checkbox"/>	Arrival	<input type="checkbox"/>	Departure	<b>Page Number</b> 1
-------------------------------------	---------	--------------------------	-----------	-------------------------

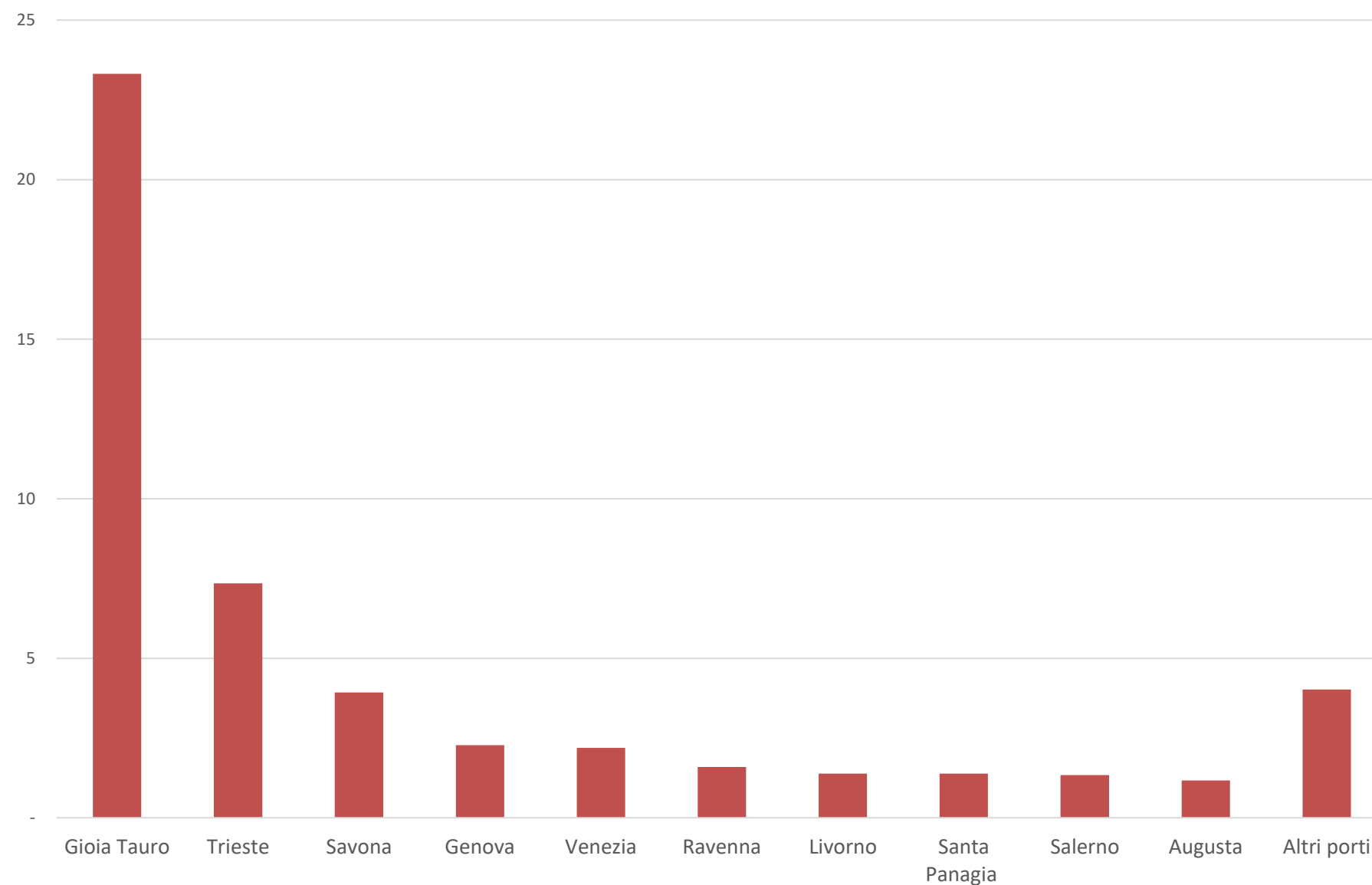
1.1 Name of ship <b>CMA CGM ADONIS</b>			1.2 IMO number <b>9882528</b>			1.3 Call sign <b>9HA5583</b>					
1.4 Voyage number <b>ITGOA24001470</b>		2. Flag State of ship <b>Malta</b>			3. Port of loading <b>Barcelona (ESBCN)</b>			4. Port of discharge <b>Malta (Valletta) (MTMLA)</b>			
5. Stowage Position	6. Reference Number	7. Marks & Numbers - Freight container Identification No(s) - Vehicle registration No(s).	8. UN Number	9. Proper Shipping Name/(Technical	10. Class/ (Subsidiary Risk(s))	11. Packing Group	12. Additional Information/Marine Pollutant/Flash point/etc.	13. Number and kind of packages	14. Mass (kg) or Volume (L)	15. EmS	
0030216		CAIU3612629	3171	BATTERY-POWERED VEHICLE or BATTERY-POWERED EQUIPMENT (SAMPLE)	9/(-)			1 - UNIT	5.0 Gross Kg	--	
0010216		CMAU0513332	1866	RESIN SOLUTION flammable (SAMPLE)	3/(-)	III	/29	16 - 1A1	5.0 Gross Kg	F-E, S-E	
0010114		CMAU2620345	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (SAMPLE)	9/(-)	III		4 - 1H1	5.0 Gross Kg	F-A, S-F	
0010114		IDEM	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (SAMPLE)	9/(-)	III		1 - 1H1	5.0 Gross Kg	F-A, S-F	



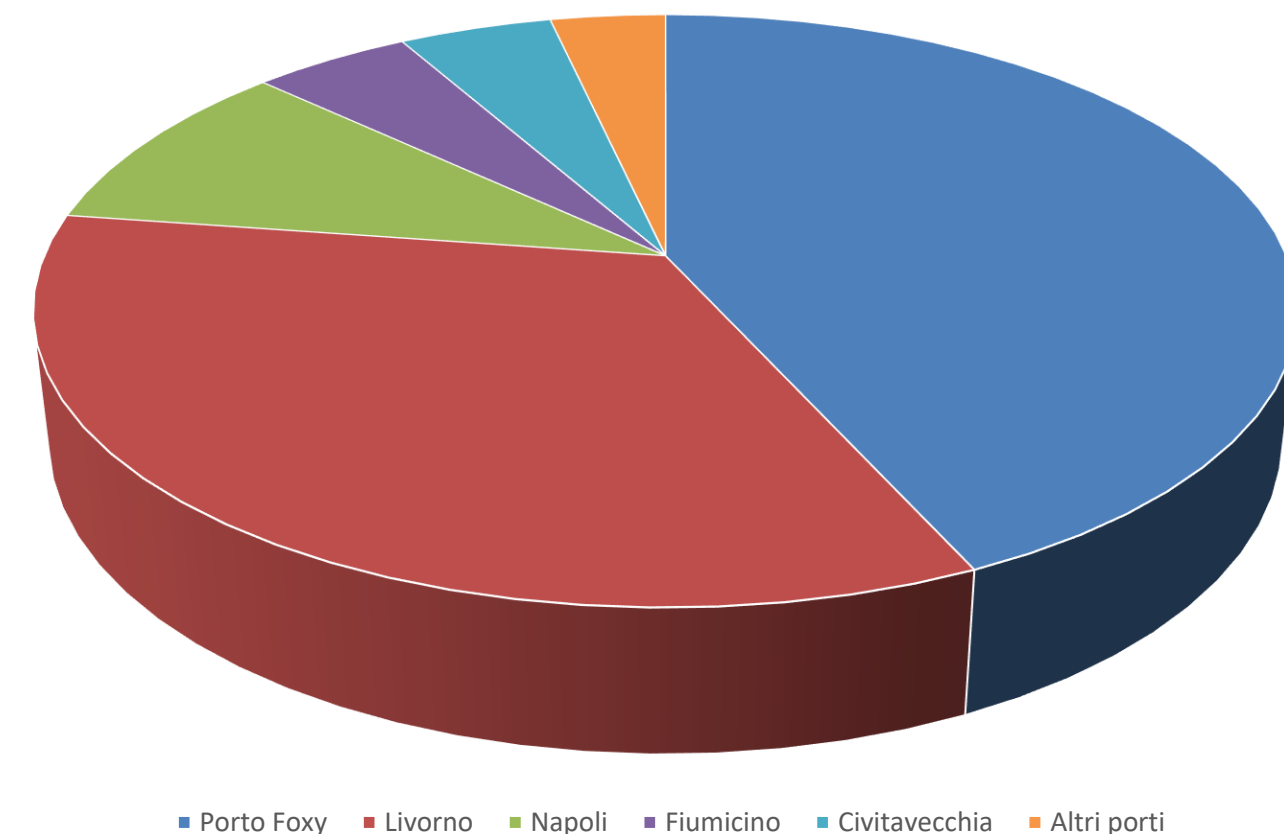


# Le merci pericolose

Navi contenenti merci pericolose arrivate al giorno



Quantità di merci pericolose sbarcate





# Preclearing

Operating in 17 ports



Port	Since	Operations	% (on the national amount)	Type of goods involved
Taranto	Nov-2014	159	1,5%	Container, iron ore, coal
Bari	Nov-2014	375	3,5%	Container
Genova	Mar-2014	3225	30,2%	Container
La Spezia	Feb-2014	1236	11,6%	Container
Civitavecchia	Oct-2014	311	2,9%	Container, automotive
Ravenna	Sept-2014	860	8,0%	Container
Trieste	Sept-2014	489	4,6%	Container
Venezia	Sept-2014	131	1,2%	Container
Livorno	Oct-2014	3547	33,2%	Container, goods in bulk
Savona	Dec-2014	1	0,0%	Container
Napoli	Jan-2015	54	0,5%	Container
Gioia Tauro	Apr-2015	34	0,3%	Container
Palermo	Feb-2015	62	0,6%	Container
Cagliari	Jun-2016	27	0,3%	Container
Ancona	Feb-2015	91	0,85%	Container
Salerno	Jul-2018	83	0,8%	Container, automotive
Augusta	Dec-2021			Goods in bulk
<b>Total</b>		<b>10685</b>		





## Interoperabilità con altre Amministrazioni/Enti



Autorità di Sistema Portuale



Guardia di Finanza



*Ministero della Salute*



## Interoperabilità con le AdSP – AS IS



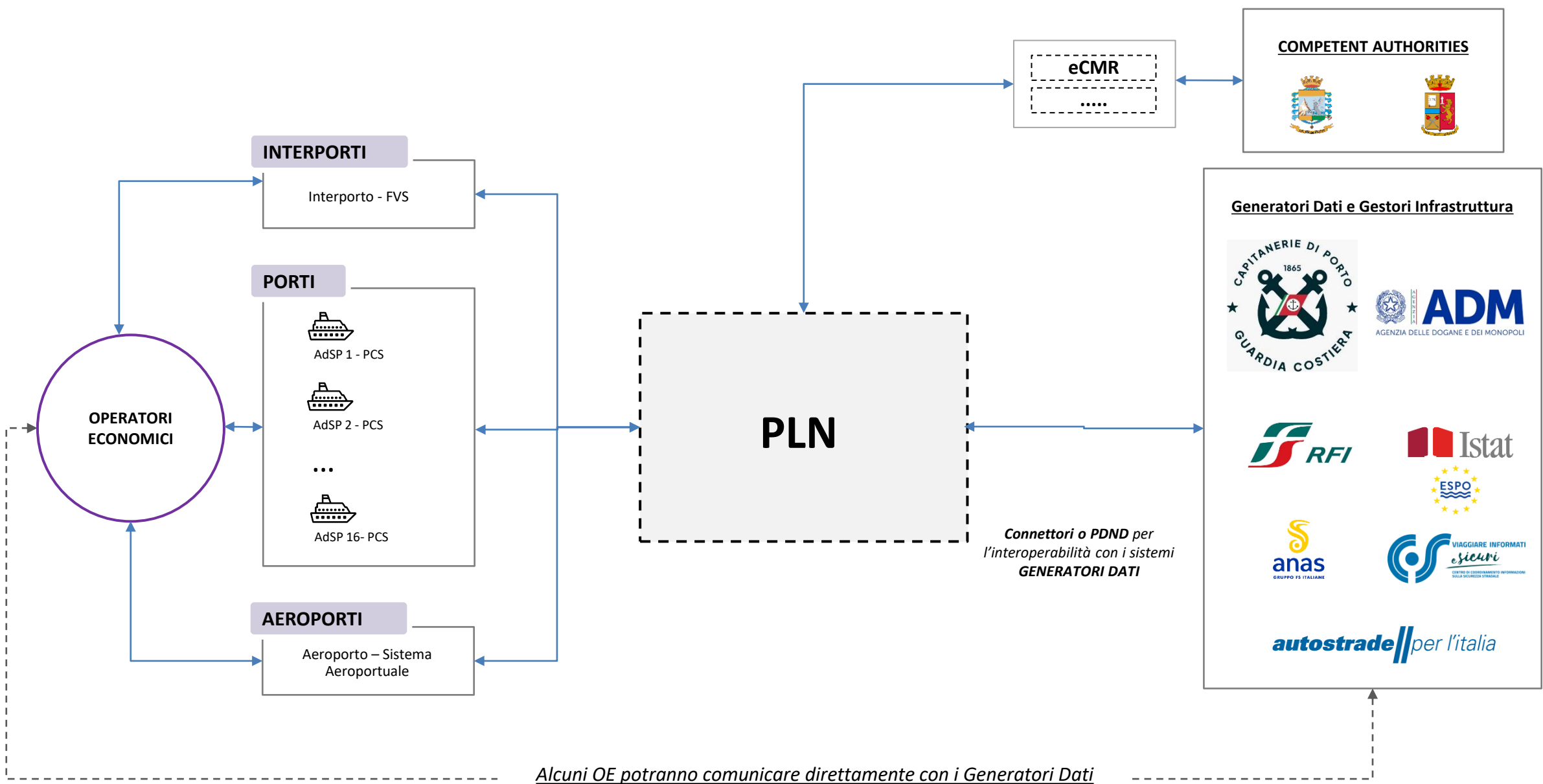
Alcuni dei dati forniti alle AdSP attraverso il proprio PCS (Port Community System):

- **Informazioni sulla documentazione PMIS** (domanda di accosto, dichiarazione di arrivo, domanda di movimento, dichiarazione di partenza, merci pericolose a bordo, rifiuti, piano accosti)
- **Anagrafica porto** (LOCODE, nome porto, nazione)
- **Anagrafica nave** (lunghezza, GT, porto di registrazione, ecc)
- **Elenco delle navi in porto ed il relativo stato** (entrata, uscita, attracco, disattracco, eventuale presenza merci pericolose)
- **Previsioni di arrivo e partenza in un porto** (in un determinato periodo di tempo)
- **Lista viaggi effettuati da una nave** (in un determinato periodo di tempo)
- **Informazioni sul viaggio di una nave** (N. passeggeri/equipaggio, presenza MP, carico trasportato)
- **Informazioni sulle merci pericolose movimentate** (tipologia, provenienza, destinazione, terminal, ecc)





# Interoperabilità con le AdSP – Modello Logico PLN



Giugno 2024





# Monitoraggio dell'evoluzione dei traffici passeggeri e merci di interesse per il Paese

Obiettivi:

Avere una lettura completa della domanda di mobilità;

Quantificare e anticipare le esigenze del settore dei trasporti e della logistica;

Pianificare e programmare gli investimenti del MIT.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



*Struttura Tecnica di Missione  
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle  
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

**Gruppo di Lavoro per il monitoraggio dell'evoluzione dei traffici passeggeri e merci di interesse per il Paese**