



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE  
DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE, PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITA'

ATTO AGGIUNTIVO ALL'ATTO ATTUATIVO DELL'ACCORDO DI SERVIZIO DEL 26  
GIUGNO 2020, PROT. N. 261, REGISTRATO DALLA CORTE DEI CONTI IN DATA 7  
LUGLIO 2020

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI, già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, Piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore generale per l'Autotrasporto di Persone e Cose, per la Logistica e l'Intermodalità, dott. Vincenzo Cinelli;

E

La Società RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Unico, Dott. Zeno D'Agostino;

PREMESSO

che con Atto attuativo n. 63 del 13 aprile 2021 è stato individuato e definito il novero delle attività di assistenza tecnica ed operativa cui RAM deve provvedere per le annualità 2020 e 2021 in favore della DGAPCLI, ai sensi dell'Accordo di servizio prot.n. 261 del 26/06/2020, registrato dalla Corte dei Conti in data 07/07/2020 nonché i relativi costi sulla base della offerta n. 4420 del 18/11/2020, ridotta con nota n. 87 del 25/01/2021 e ricomprensiva anche le attività della nota n. 260 del 15/02/2021, di RAM, per un importo complessivo pari a € 1.153.633,46;

che con decreto direttoriale n. 67 del 19 aprile 2021 è stato approvato l'Atto attuativo 63 del 13 aprile 2021 ed impegnata la relativa spesa a valere sul capitolo di spesa 7309, trasmesso alla Corte dei Conti ed all'Ufficio centrale di bilancio per l'apposizione dei rispettivi visti di ammissione a registrazione;

che con nota acquisita al prot. n. 13522 del 11 maggio 2021 (Cdc 18213/2021 – SILEA 61927) la Corte dei Conti, in sede di verifica dell'Atto attuativo dianzi indicato, ha restituito l'Atto medesimo per carenza documentale formulando osservazioni cui integralmente si rinvia;

che sulla base delle osservazioni della Corte dei Conti, ai fini del perfezionamento dell'iter di approvazione dell'Atto attuativo, occorre procedere:

- a) all'adozione della determina a contrarre a ratifica dell'Atto attuativo n. 63 del 13/04/2021 e del conseguente decreto direttoriale n. 67 del 19/04/2021;
- b) a produrre il Documento unico di regolarità contributiva (DURC) della società RAM;
- c) a fornire le ragioni che hanno indotto ad un affidamento diretto alla RAM in luogo del ricorso al mercato;
- d) a chiarire cosa è ricompreso nei costi generali e quali sono i criteri del calcolo forfettario nella misura del 2% del totale del preventivo iva esclusa;



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE, PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITÀ

- e) a fornire specifica motivazione in ordine all'eventuale ricorso al personale esterno;
- f) a dare evidenza del rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- g) a dare evidenza del rispetto del codice dei pubblici dipendenti da parte del personale RAM, prevista dal D.Lgs. 62/2013;

che con determina a contrarre n. 110 del 08/06/2021, cui integralmente si rinvia, si è provveduto a disporre la stipula di un apposito atto aggiuntivo al fine di integrare l'Atto attuativo n. 63 del 13/04/2021 in aderenza alle osservazioni formulate dalla Corte dei Conti con nota acquisita al prot. n. 13522 del 11 maggio 2021 come segue:

che l'ammontare dei costi operativi connessi all'eventuale ricorso a personale esterno possa ritenersi giustificato proprio dalla valenza multidisciplinare delle attività da svolgere che in molti casi richiede competenze di preminente livello specialistico e tecnico tali da postulare la ricerca di professionalità singolari che possano fornire apporti non altrimenti rinvenibili;

che, in ogni caso, l'attivazione di tali ulteriori professionalità deve intendersi eventuale e soggetto ad analitica rendicontazione;

che, pertanto, nel presente atto occorre prevedere espressamente che i costi operativi e per il personale esterno indicati nell'Atto attuativo n. 3/2021 devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione;

che, in sede di valutazione dei costi di cui al verbale n. 2 del 19/02/2021, il Comitato tecnico previsto dall'art. 5 dell'Accordo di servizio, ha valutato positivamente il quadro economico prospettato affermando che:

- a) "i costi del personale sono calcolati sulla base della tabella presente nell'Accordo di servizio tra MIT e RAM del 26 giugno 2020";
- b) "nel calcolo delle altre voci di costo risultano comprese le spese necessarie per la gestione delle attività sopra previste, sia dirette, che indirette, nonché i costi riconducibili ad eventuali consulenze esterne necessarie per lo svolgimento delle attività";
- c) "dalla lettura del carteggio ... in merito al decreto Interministeriale n. 355 del 14 agosto 2020 ... la RAM potrà svolgere tutte le attività richieste per tale incentivo senza alcun compenso aggiuntivo";
- d) "l'ammontare per le singole voci di costo indicate sia da intendersi quale tetto massimo erogabile e che, pertanto, il pagamento delle somme per ogni voce di costo avverrà esclusivamente a seguito di verifica, da parte della struttura ministeriale competente, della rendicontazione relativa alle attività effettivamente realizzate";

che il Comitato ha, pertanto, verificato la congruità delle voci di costo previste sia con riferimento alla tariffe massime applicabili in virtù del citato Accordo di servizio che rispetto all'andamento delle pregresse attività svolte da RAM per conto dell'Amministrazione ben qualificando gli importi



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE  
DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE, PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITA'

quale limite massimo rimborsabile in relazione alle effettive prestazioni svolte;

che, come emerso in sede di controllo dell'Atto attuativo n. 3/2021, occorre dare evidenza della sottoposizione di RAM agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

**TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**ART. 1**

(Richiamo delle premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Atto Aggiuntivo all'Atto Attuativo n. 63 del 13/04/2021 dell'Accordo di Servizio prot. n. 261 del 26/06/2020.

**ART. 2**

(Costi operativi personale esterno)

1. I costi operativi e per il personale esterno indicati nell'Atto attuativo n. 63/2021 devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione.

**ART. 3**

(Tracciabilità dei flussi finanziari)

1. RAM è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'Atto attuativo n. 63 del 13/04/2021. Pertanto, entro 7 giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del presente atto, RAM comunica alla DGAPCLI gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi e copia del documento d'identità dei suddetti soggetti delegati.
2. RAM è tenuta al rispetto delle disposizioni di cui alla legge 136/2010 anche nell'ambito dei rapporti con i propri fornitori ovvero nell'ambito di procedure di affidamento inerenti l'esecuzione del citato Atto attuativo.
3. Qualora RAM non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari l'Atto attuativo n. 63 del 13/04/2021 deve intendersi risolto.
4. La DGVPTM verifica l'assolvimento da parte di RAM degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

**ART. 4**

(Rispetto Codice pubblici dipendenti D.Lgs. 62/2013)

1. Come indicato nell'art. 2 co. 3. del D. Lgs. 62/2013 RAM, in funzione dei servizi che fornisce all'Amministrazione è chiamata ad assolvere a tutti gli obblighi di condotta ivi previsti.

**ART. 5**

(Efficacia dell'Atto Aggiuntivo dell'Atto Attuativo)

1. Il presente Atto aggiuntivo all'Atto attuativo n. 63/2021 è efficace a far data dal 13 aprile 2021, data di sottoscrizione dell'Atto attuativo medesimo.



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE, PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITÀ

2. Il presente Primo Atto aggiuntivo al suddetto Atto attuativo dell'Accordo di servizio del 26 giugno 2020 è inviato, unitamente al relativo decreto di approvazione – ai sensi dell'art. 5 del D. Lgs. 30.06.2011, n. 123, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del D.L. 24.06.2014, n. 91, convertito con L. 11.08.2014, n. 116 – contestualmente all'Ufficio della Corte dei conti per l'effettuazione del controllo di legittimità e all'Ufficio Centrale di Bilancio, per l'effettuazione del controllo preventivo di regolarità contabile. L'Atto aggiuntivo al predetto Atto attuativo è trasmesso alla RAM successivamente all'integrazione di efficacia dell'Atto aggiuntivo medesimo a seguito dei suddetti atti di controllo.

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibile

Il Direttore generale  
per l'autotrasporto di persone e cose, per la  
logistica e l'intermodalità

Dott. Vincenzo Cinelli

RAM Logistica, Infrastrutture  
e Trasporti S.p.A.

L'Amministratore Unico  
Dott. Zeno D'Agostino