

ALMANACCO DELLA LOGISTICA 2022





Con il patrocinio di:



Con la partecipazione di:



Indice

Editoriale di Guido Nicolini.....	6
Nota Metodologica	8
Guida alla Lettura	12
Numerosità Imprese e Addetti nella Logistica in Italia.....	13
BRI: Investimenti lungo la Silk Road.....	14
QUADRO CONGIUNTURALE.....	15
Indice Produzione Industriale.....	16
Esportazioni per Regione.....	17
Esportazioni Principali Partner in Valore.....	18
Importazioni Principali Partner in Valore.....	19
PIL Italiano e Confronto Europeo.....	20
Fondamentali Macroeconomici.....	21
LA STRADA.....	22
Traffico stradale Veicoli Pesanti.....	23
Traffico veicoli pesanti per regione.....	24
Traffico Autostradale Veicoli Pesanti.....	25
Traffico Stradale Veicoli Pesanti rete Anas.....	26
Parco Circolante per Regione.....	27
Immatricolazione Veicoli Pesanti per Regione.....	28
Transiti nei Valichi Alpini.....	29
Andamento del Prezzo del Gasolio.....	30
Distributori LNG per Regione.....	31
L'AEREO.....	32
Merci Movimentate in Italia.....	33
Milano Malpensa Principali Partner.....	34
Roma Fiumicino Principali Partner.....	35

Merci Extra-Ue per Settore Merceologico	36
Merci Movimentate in Europa.....	37
IL MARE	38
TEU.....	39
TEU Gateway.....	40
TEU Transhipment.....	41
Rinfuse Liquide	42
Rinfuse Solide	43
Ro-Ro	44
Autostrade del Mare	45
Passeggeri Locali	46
Passeggeri Crociere.....	47
Transiti nel Canale di Panama.....	48
Transiti nel Canale di Suez	49
Volumi Container Scambiati per Area Geografica.....	50
Terminal Container nel Mondo	51
Terminal Container in Italia	52
Le Compagnie di Navigazione - Analisi Economico-Finanziaria.....	53
I Terminal Container in Italia - Analisi Economico-Finanziaria.....	54
IL FERRO	55
Flussi Merci	56
Zona di Destinazione per Regione	57
Zona di Origine per Regione.....	58
Traffico nei Valichi Alpini.....	59
La Rete: Sagoma	60
La Rete: Sagoma Focus 2021.....	61
La Rete: Peso Assiale	62

INTERPORTI	63
La Rete degli Interporti e i Corridoi TEN-T	64
Treni Movimentati	65
Traffico Intermodale	66
Destinazione delle Aree	67
eCOMMERCE	68
La Domanda eCommerce B2c in Italia	69
Ripartizione per Comparto Merceologico	70
La Penetrazione dell'Online sui Consumi Totali	71
Flussi Logistici	72
LOGISTICA: ITALIA vs MONDO	73
Liner Shipping Connectivity Index.....	74
Liner Shipping Bilateral Connectivity Index.....	75
IMMOBILIARE della LOGISTICA	76
Canone di Locazione Immobili Nuovi.....	77
Canone di Locazione Immobili Usati.....	78
Confronto con l'Estero.....	79

Editoriale

di Guido Nicolini

Anzitutto un sincero ringraziamento a nome dell'intero Sistema Confederale al CNEL, ad ADM, a RAM, a RFI, a RomaTre, al Politecnico di Milano, ad Autostrade per l'Italia, ad Assoport, al Cluster Cargo Aereo, a Fedespedit, ad Anas, a SRM, al Freight Leaders Council, ad ACI Europe, a World Capital, al Gruppo SEA, ad ADR, a UIR e a Federmetano nostre Istituzioni patrocinanti o partner di ricerca ed analisi.

Il 2021 logistico mostra un settore che, seppur duramente colpito dall'impatto della pandemia, ha saputo reagire con forza recuperando i volumi movimentati in quasi tutti i comparti.

Le ingenti risorse destinate dal PNRR alla logistica, e non soltanto alle infrastrutture, sanciscono definitivamente il ruolo cruciale svolto dal nostro settore per il Paese emerso con il diffondersi della pandemia. Un Paese incentrato sulla manifattura, ma privo di materie prime che ha nelle esportazioni il principale traino del Pil ormai da oltre un decennio non può fare a meno di una supply chain efficiente.

Pensavamo di intravedere la luce in fondo al tunnel dopo due difficili anni ma dobbiamo, purtroppo, affrontare questa ulteriore terribile crisi legata al conflitto russo-ucraino. Anzitutto auspichiamo si trovi il prima possibile una soluzione pacifica che ponga fine al drammatico esodo dei profughi e alla perdita di vite umane. Ma anche dal punto di vista economico lo scenario è di grande incertezza. Sappiamo, purtroppo, che ci sono effetti psicologici che impattano sulle vicende economiche quanto e forse ancor di più di fattori oggettivi. In una fase come questa, quindi, è difficile sostenere una ripresa degli investimenti e una capacità del tessuto industriale privato di agganciare le sfide della transizione digitale e ambientale. Tutte le materie prime hanno subito fortissimi rialzi, da quelle legate all'energia a quelle dell'ambito alimentare. Tutto ciò non può che avere un impatto pesante, tutti gli analisti convergono nel dire che questi rincari divoreranno, purtroppo, una parte importante della ripresa.

Il pacchetto climatico approvato dalla Commissione europea denominato "FIT for 55" per la riduzione del 55% dei gas serra nel 2030 obiettivo intermedio verso quello ultimo del 2050, che auspica l'azzeramento delle emissioni ed impone dei cambiamenti sostanziali alla movimentazione delle merci nel nostro Paese. Si apre una nuova fase che necessita di una politica industriale e per la logistica fatta di strumenti

incentivanti per gli investimenti che alimentino lo sviluppo non solo dimensionale ma per l'internazionalizzazione, la formazione, il passaggio generazionale e il progresso in direzione digital e green. Ma per fare il vero salto di qualità alla logistica italiana occorre ricucire il rapporto con la manifattura attraverso politiche per incentivare l'inversione dei termini di resa perché è impensabile come Paese immaginare di andare verso investimenti e scelte di consumo influenzate dalla sostenibilità ambientale se non si è in possesso della propria supply chain logistica.

Il futuro che immagino vede le scelte di consumo, fino ad ora legate al marketing e al costo del prodotto, influenzate sempre più da un ulteriore elemento: la sostenibilità. Rendere edotto il consumatore in tal senso avrebbe il fine di coinvolgere questi nell'ambizioso obiettivo europeo delle emissioni zero di CO2 entro il 2050. Solo così si può ambire ad un vero cambiamento nelle scelte di trasporto valorizzando la componente logistica, non più come corsa al costo minore, bensì al servizio efficiente ma allo stesso tempo sostenibile.

Nota Metodologica

STRADA

Traffico stradale veicoli pesanti: la mappa illustrativa del trasporto stradale con veicoli pesanti in Italia è prodotta sulla base di un modello matematico del sistema di trasporto merci multimodale a scala Euro-nazionale predisposto dal Dipartimento di Ingegneria (DING) dell'Università degli studi Roma Tre. Il modello matematico ricostruisce gli spostamenti interprovinciali dei veicoli pesanti integrando le informazioni estratte con elaborazione di dati FCD (Floating Car Data) relativi a circa 15.000 veicoli pesanti monitorati con la matrice degli spostamenti tra caselli autostradali fornita da ASPI (solo mezzi di classe 5), tenendo conto anche di altre rilevazioni statistiche ufficiali di settore (i transiti ai valichi alpini, sezioni di rilievo da ANAS e traffici portuali da fonte CONFETRA/ASSOPORTI/ AdSP). Il flussogramma illustrativo del traffico giornaliero medio è relativo ai mezzi di classe 5 e fa riferimento ad un giorno ferialo medio dell'ottobre 2021. L'aggregazione dei flussi totali emessi per trasporto stradale a livello regionale costituisce, infine, l'input per la realizzazione della mappa relativa alla distribuzione regionale dei traffici stradali.

Traffico autostradale veicoli pesanti: la mappa illustrativa del trasporto stradale con veicoli pesanti su rete AISCAT è prodotta visualizzando su ciascuna tratta autostradale – così come definita nella serie AISCAT informazioni-pubblicazione dati trimestrali – il valore dei veicoli effettivi medi giornalieri, riferito ai mezzi pesanti, riportato nella pubblicazione stessa. Il flussogramma risultante non è dunque rappresentativo del flusso su ciascuna tratta autostradale ma va interpretato come rappresentazione della distribuzione del traffico merci pesante sulla rete: i veicoli effettivi medi giornalieri rappresentano, infatti, il numero totale di veicoli entrati nella tratta autostradale indipendentemente dalla distanza percorsa. Il dato riportato è il valore medio relativo ai 4 trimestri del 2021.

Traffico stradale veicoli pesanti rete Anas: Il modello di domanda/offerta stradale di Anas SpA è caratterizzato dalla ricostruzione geometrica e funzionale di circa 90.000 km di infrastrutture bidirezionali, di cui circa 28.000 Km fanno riferimento ad infrastrutture in gestione diretta di Anas SpA. Il modello di domanda è caratterizzato da 1.200 zone di traffico, rappresentative degli spostamenti giornalieri medi annui di 615.000 veicoli pesanti. Il modello è calibrato annualmente tramite i dati di traffico rilevati permanentemente su circa 900 postazioni bidirezionali di monitoraggio.

Parco circolante: dati ACI degli autocarri trasporto merci, motocarri e quadricicli trasporto merci, rimorchi e semirimorchi trasporto merci e trattori stradali o motrici per regione.

Immatricolazione veicoli pesanti per regione: dati ACI delle nuove immatricolazioni degli autocarri trasporto merci, motocarri e quadricicli trasporto merci, rimorchi e semirimorchi trasporto merci e trattori stradali o motrici per regione.

Transiti nei valichi alpini: transiti dei mezzi di classe 5 o classe 4 a seconda delle diverse classificazioni.

AEREO

Full Cargo: merce trasportata su aeromobili di una compagnia aerea adibiti solo al trasporto di merci assemblabili da diversi operatori.

Courier: merce trasportata su aeromobili di proprietà o operanti per conto di un singolo Corriere adibiti solo al trasporto delle sole merci gestite dal Corriere stesso o aziende partner.

Cargo Belly: merce trasportata su aeromobili di linea passeggeri nelle cui stive viaggiano merci.

Merci Extra-Ue per settore merceologico: sono stati presi i dati Eurostat in tonnellate ripartiti per modalità di movimentazione e per settore di attività e accorpati per filiere produttive: Filiera farmaceutica (30 prodotti farmaceutici), Filiera agroalimentare (02 carni fresche, 03 pescato fresco, 04 latte e derivati del latte; miele naturale; prodotti commestibili di origine animale, non nominati né compresi altrove, 05 altri prodotti di origine animale non nominati né compresi altrove, 07 ortaggi o legumi, 08 frutta, 09 caffè, tè, mate e spezie, 10 cereali, 11 prodotti della macinazione; malto; amidi e fecole; inulina; glutine di frumento, 15 grassi e oli animali e vegetali, 16 preparazione di carni, di pesci o di crostacei, di molluschi o di altri invertebrati acquatici, 17 zuccheri e prodotti a base di zuccheri, 18 cacao e sue preparazioni, 19 preparati di

cereali e farine; pasticceria, 20 preparazioni di ortaggi o di legumi, di frutta o di altre parti di piante, 21 preparazioni alimentari diverse, 22 bevande), Filiera della moda (42 pelletteria, 43 pelli da pelliccia e loro lavori ; pellicce artificiali, 61 indumenti a maglia, 62 indumenti ed accessori, 64 calzature, 65 cappelli, copricapo ed altre acconciature; loro parti), Filiera meccanica (84 meccanica e componenti, 90 apparecchi medici ed ottici), Filiera elettronica (85 macchine , apparecchi e componenti elettriche) e Filiera auto motive (87 veicoli di trasporto e componentistica).

MARE

Autostrade del Mare: la mappa illustra la capacità settimanale complessiva di stiva disponibile per tutti i servizi Ro-Ro e Ro-Pax di linea nazionali, ad esclusione delle tratte nazionali Venezia-Ancona e Trieste-Bari per i servizi rispettivamente verso Grecia e Turchia. Il database dei servizi è aggiornato al 2021 ed è stato predisposto da RAM - Rete Autostrade Mediterranee Logistica Infrastrutture Trasporti Spa, società in house del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Il database è realizzato incrociando varie fonti dati, in particolare relative alle AdSP e alle compagnie di navigazione; è stato preso in considerazione la frequenza invernale dei servizi, per meglio caratterizzare l'offerta disponibile per il trasporto merci. La capacità settimanale offerta per ciascun servizio è ottenuta moltiplicando la frequenza settimanale erogata per la capacità, espressa in metri lineari, del naviglio impiegato sul servizio.

World container terminal ownership: sono riportati i primi dieci Container Terminal Operators delle classifiche Drewry del 2019 e del 2020 con i rispettivi tassi di variazione nell'intervallo temporale. Il metodo di calcolo indica i volumi dei terminal controllati. Sotto viene riportata la quota dei Carriers sul totale.

Terminal container in Italia: sono riportati i primi 4 Container Terminal Operators che operano in Italia nel 2021. Il metodo di calcolo indica i volumi dei terminal controllati, laddove questo non sia stato possibile sono stati assegnanti in base alla quota di partecipazione.

Terminal Container in Italia – Analisi Economico-Finanziaria:

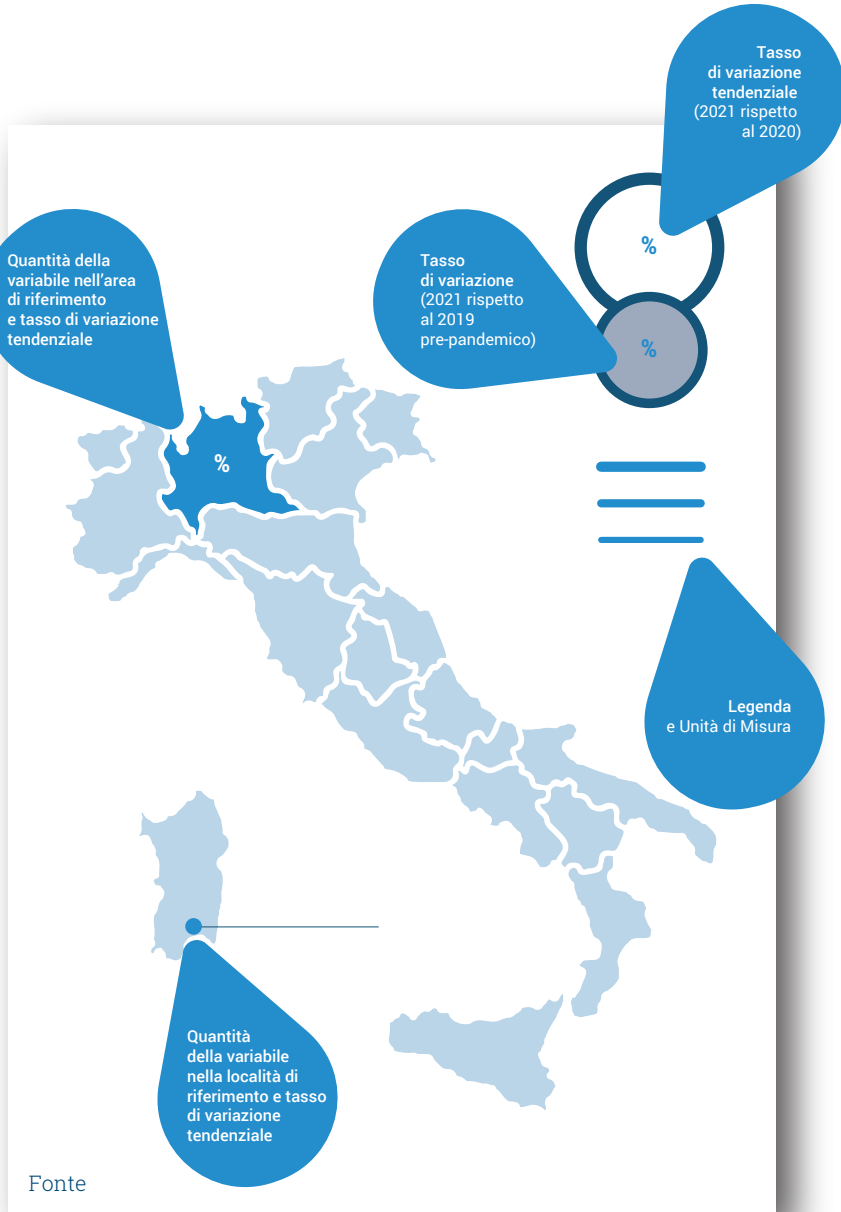


FERRO

Flussi merci: la mappa rappresenta il numero di treni transitato su ciascuna tratta della rete in un giorno tipo del mese di luglio 2021. Il dato relativo alle tonnellate di merci circolate sull'infrastruttura ferroviaria nazionale è stato stimato a partire dai dati di composizione dei treni circolati, ipotizzando un valore medio per la tara dei carri.

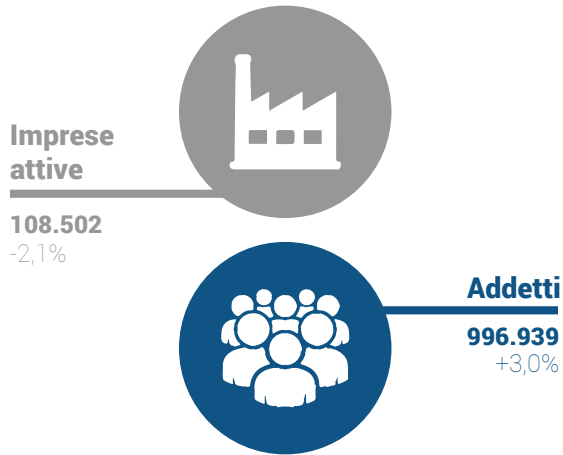
Zona di Origine/Destinazione: le O/D indicate per le tonnellate di merci trasportate sono quelle ferroviarie, non tengono conto della reale regione di origine o destinazione della merce. La segmentazione delle tracce può ripercuotersi sulla rappresentazione delle tonnellate di merce ferroviariamente originate o destinate a una regione (è il caso ad esempio di San Nicola di Melfi e Foggia o di treni che interessano la regione Sicilia).

Guida alla Lettura



Numero Imprese e Addetti

nella Logistica in Italia



TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI (stradale e ferroviario)



TRASPORTO MARITTIMO DI MERCI



TRASPORTO AEREO DI MERCI



MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI



SERVIZI POSTALI E ATTIVITÀ DI CORRIERE

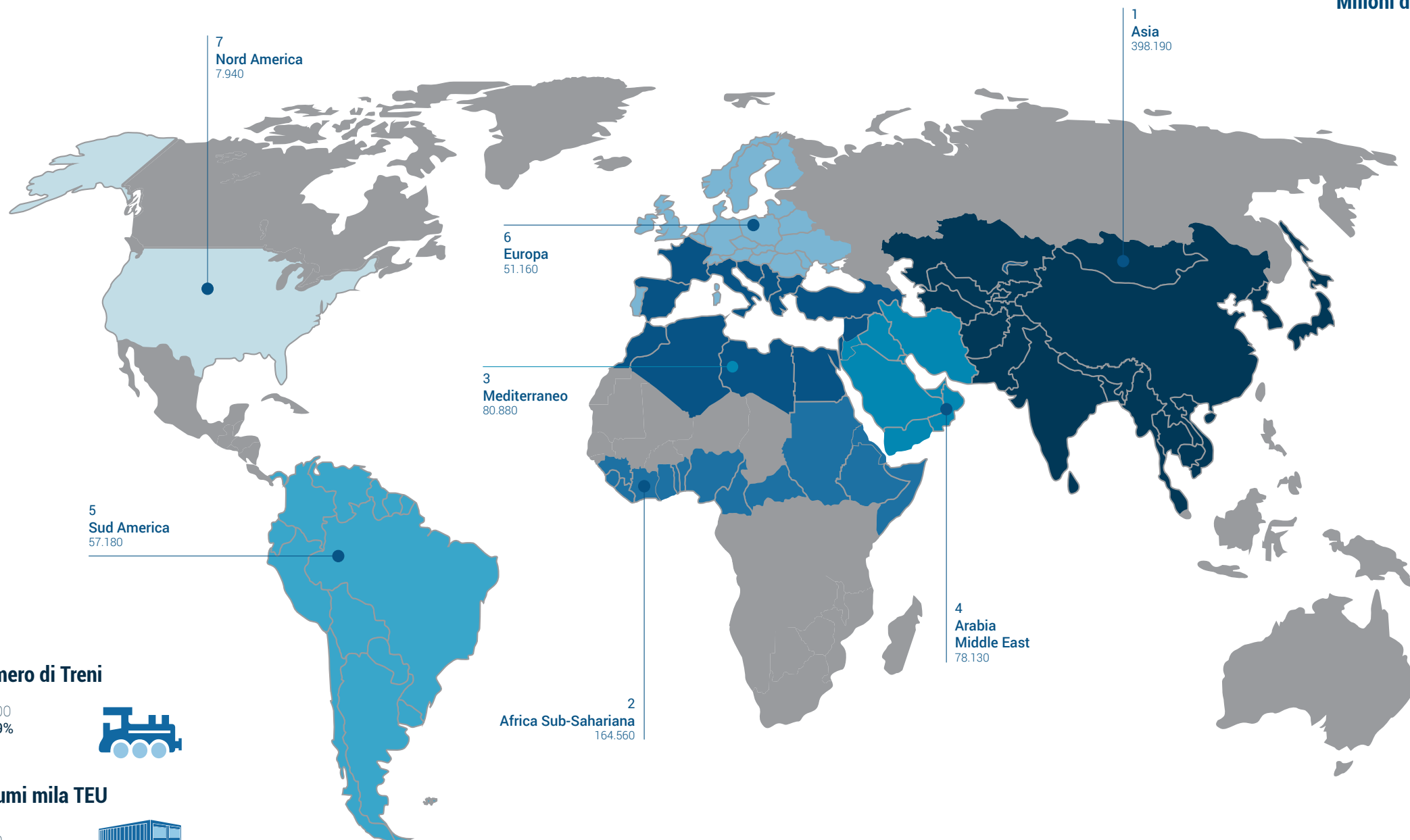


BRI:

Investimenti lungo la Silk Road

838.040

Milioni di \$



Numero di Treni

15.000
+20,9%



Volumi mila TEU

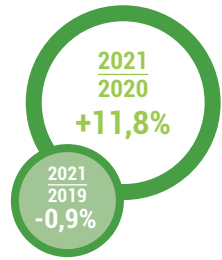
1.460
+28,1%



Quadro Congiunturale

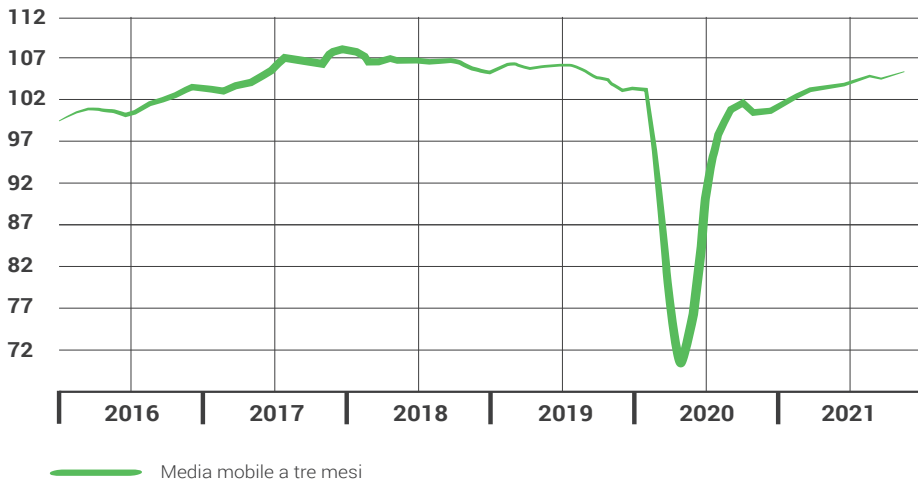


Indice Produzione Industriale



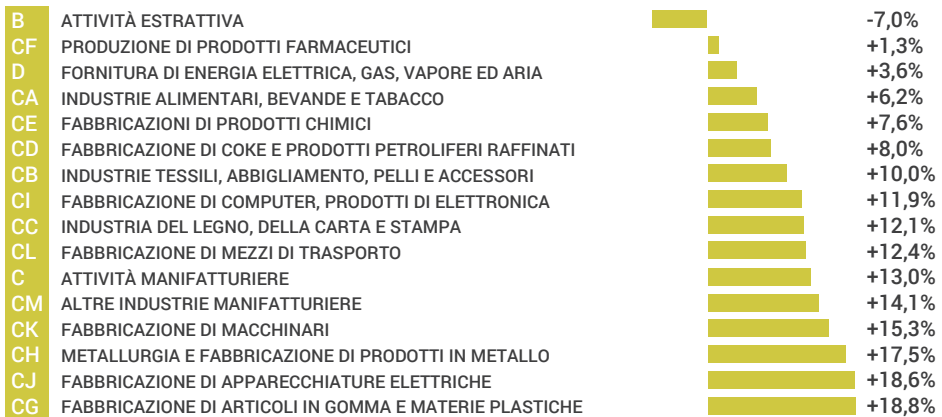
PRODUZIONE INDUSTRIALE, MEDIA MOBILE A TRE MESI

Gennaio 2016 - Dicembre 2021 (base 2015= 100)

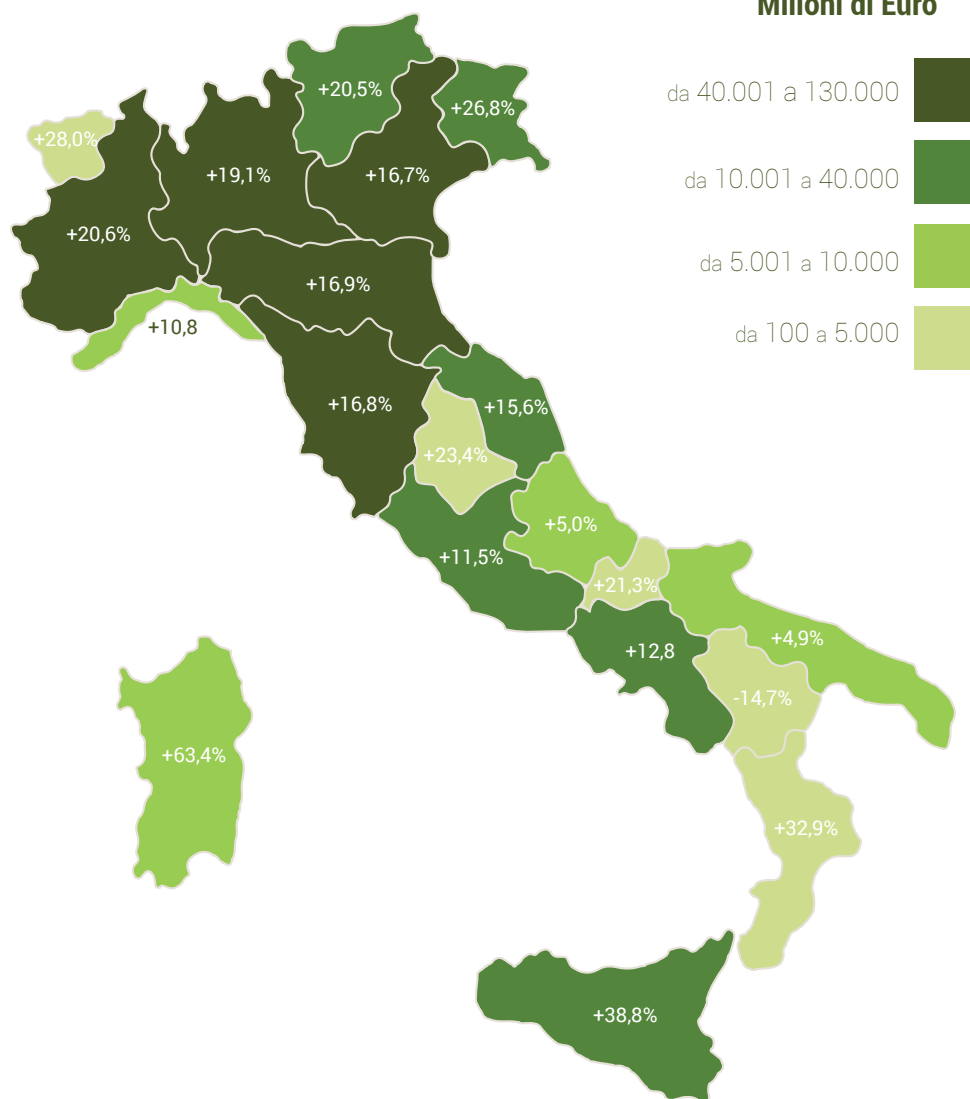
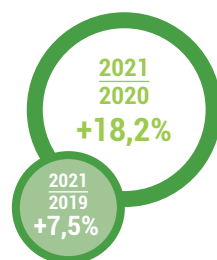


PRODUZIONE INDUSTRIALE PER SETTORE DI ATTIVITA' ECONOMICA

Variazioni percentuali tendenziali anno 2021 rispetto a 2020 (base 2015=100)

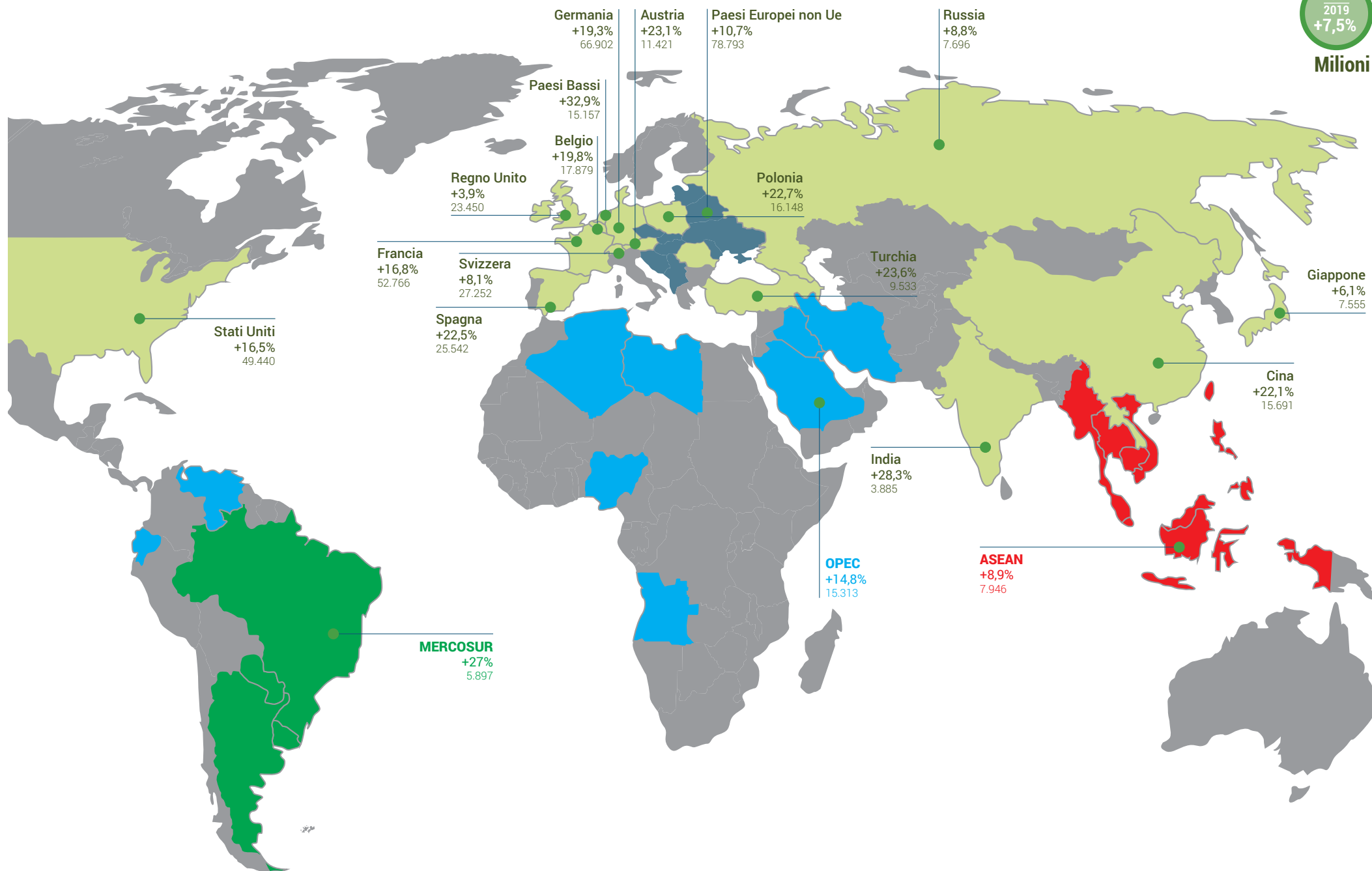
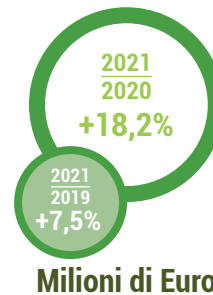


Esportazioni per Regione



Esportazioni

Principali Partner in Valore



Fonte: ISTAT



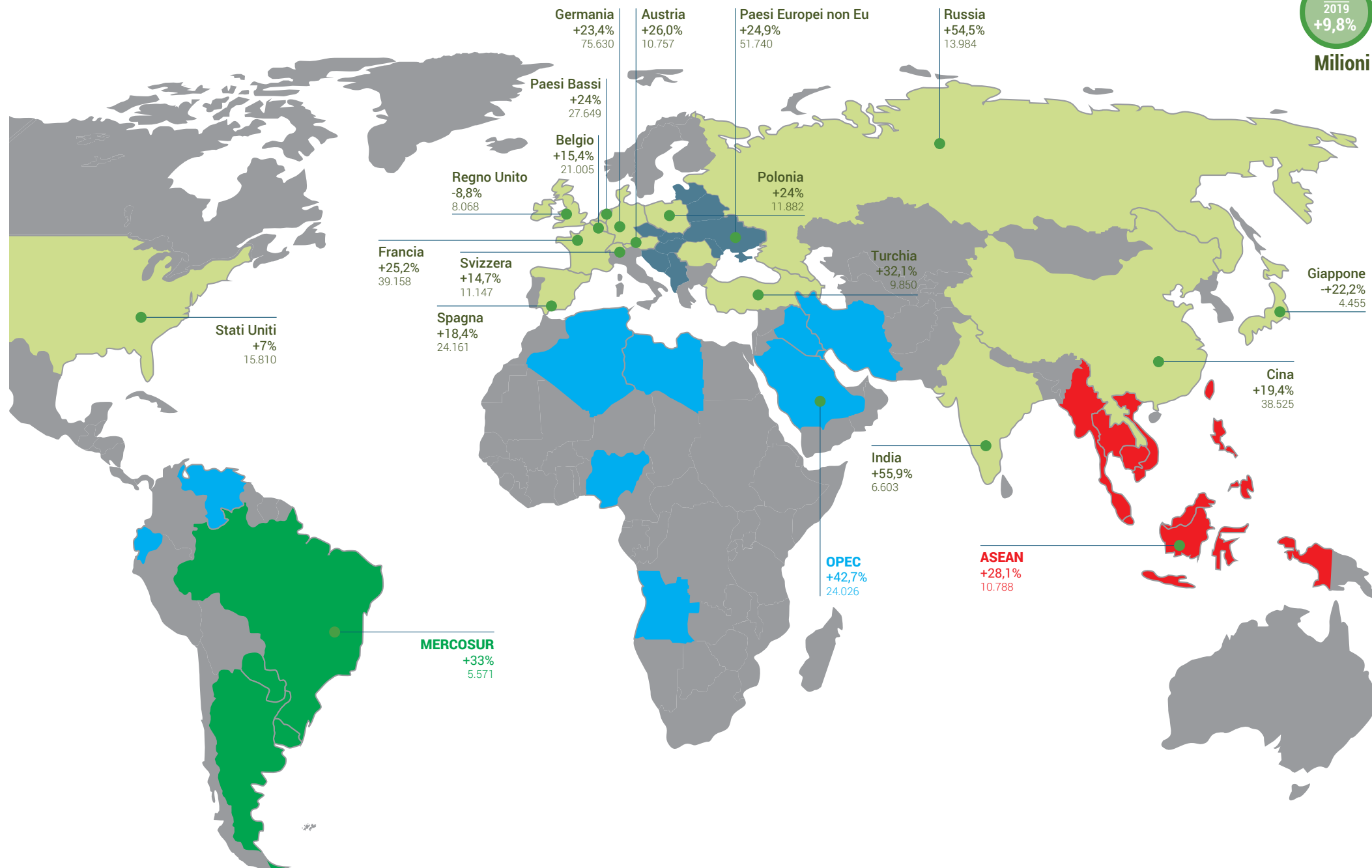
Importazioni

Principali Partner in Valore

2021
2020
+24,7%

2021
2019
+9,8%

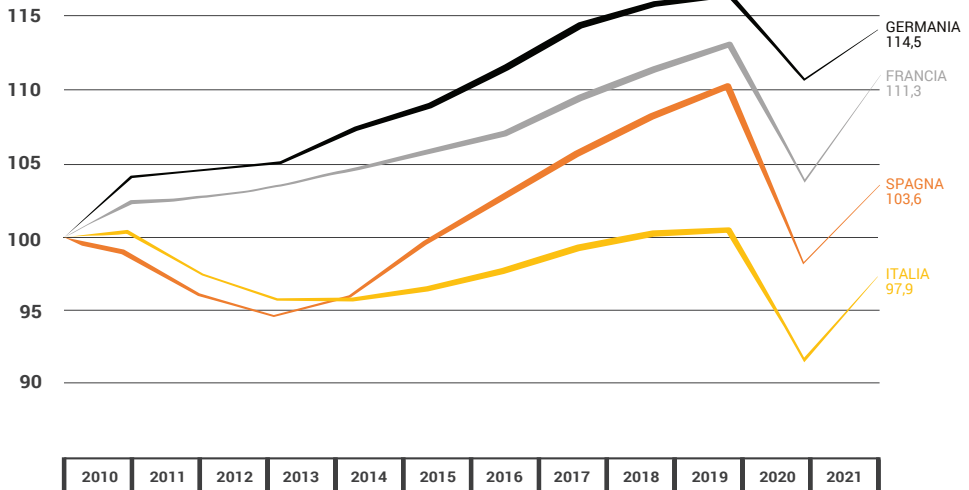
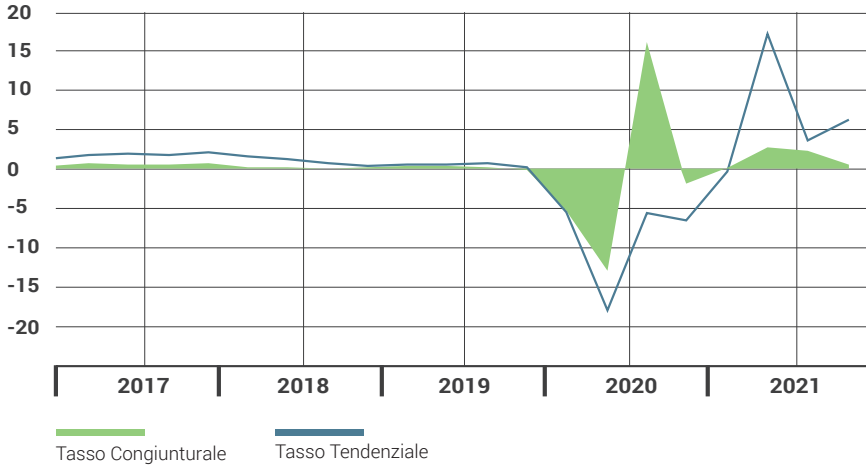
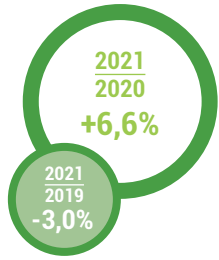
Milioni di Euro



Fonte: ISTAT

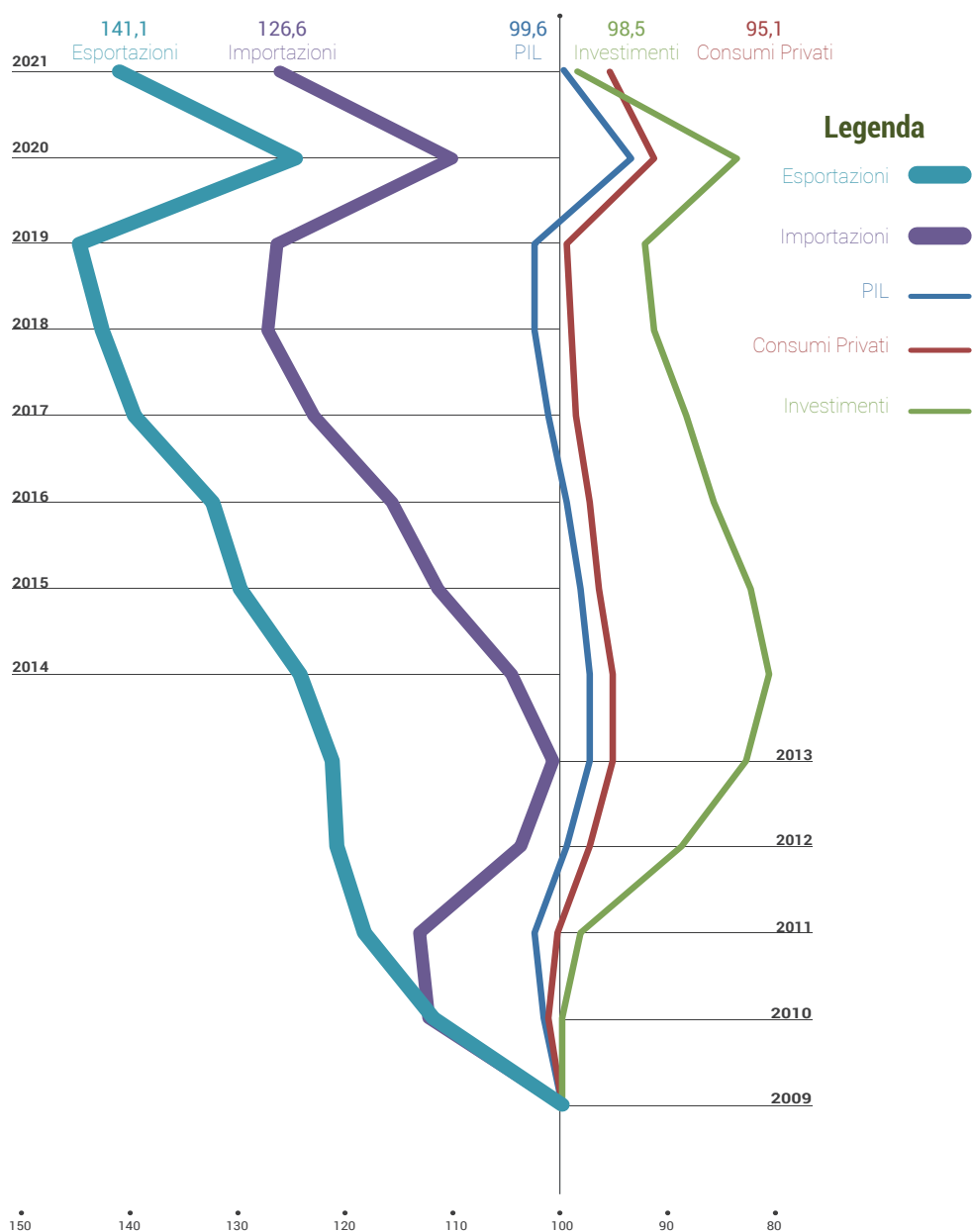


PIL Italiano e Confronto Europeo



Fondamentali

Macroeconomici

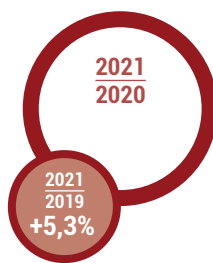


La Strada

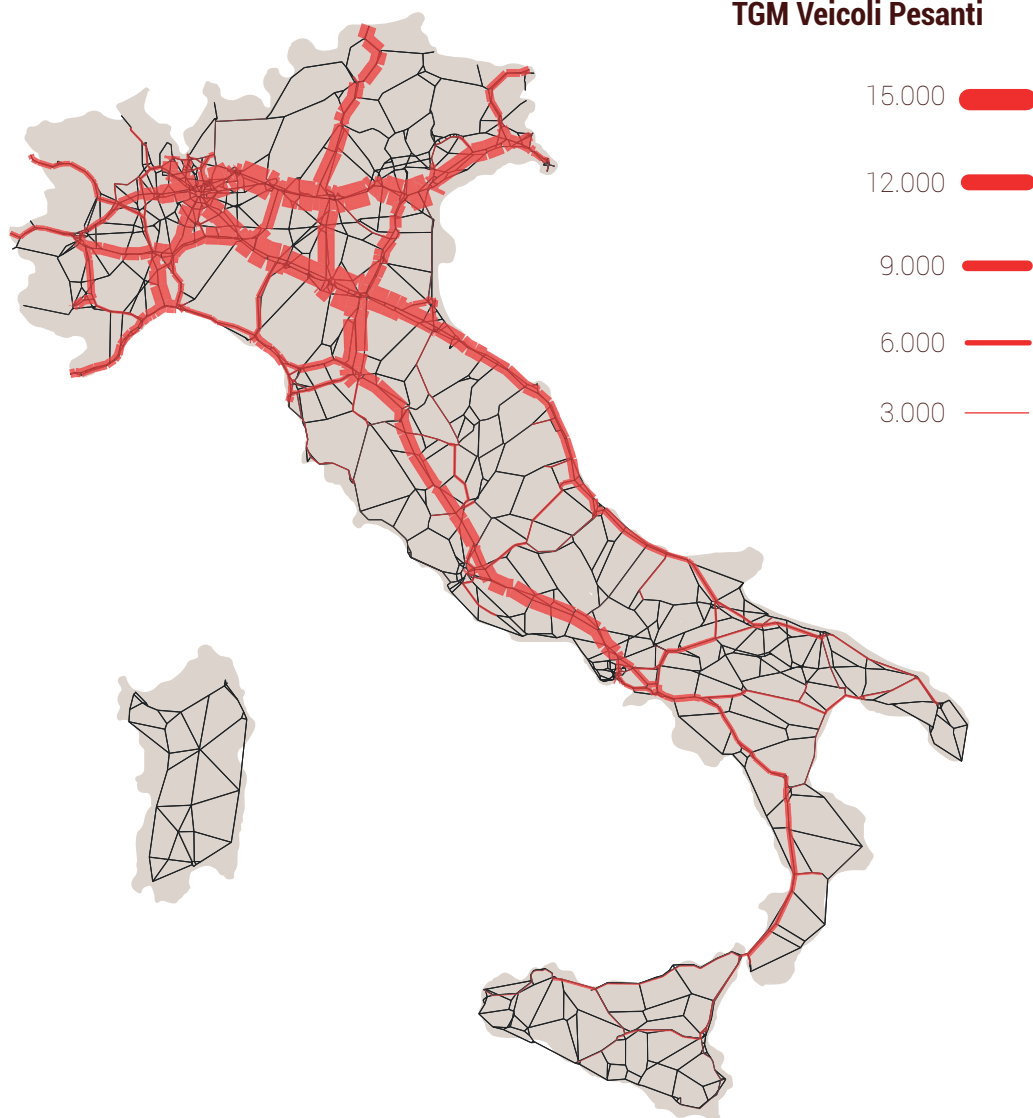


Traffico Stradale

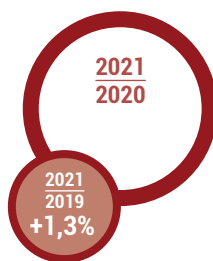
Veicoli Pesanti



TGM Veicoli Pesanti



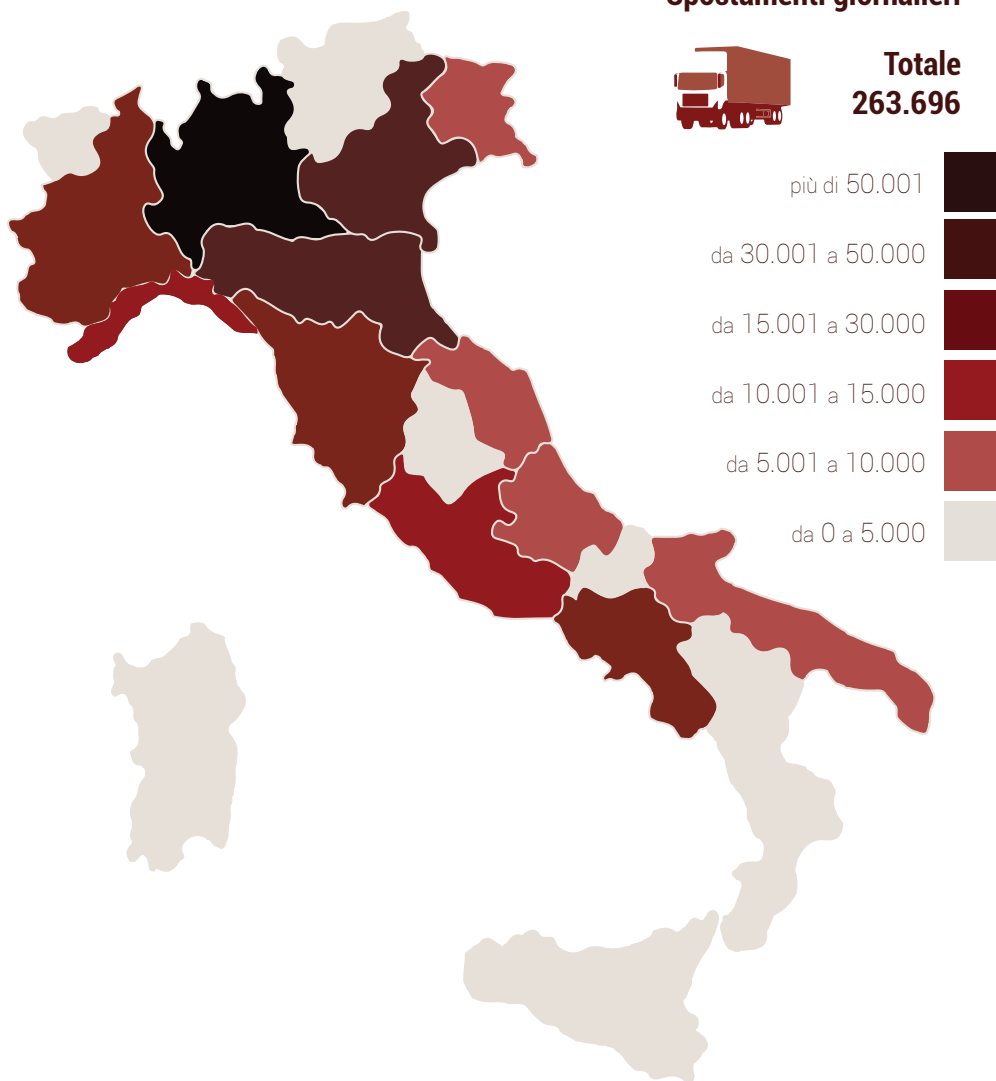
Traffico veicoli pesanti per regione



Spostamenti giornalieri

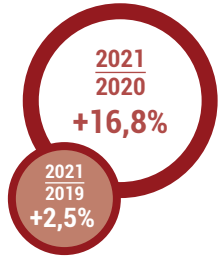


Totale
263.696

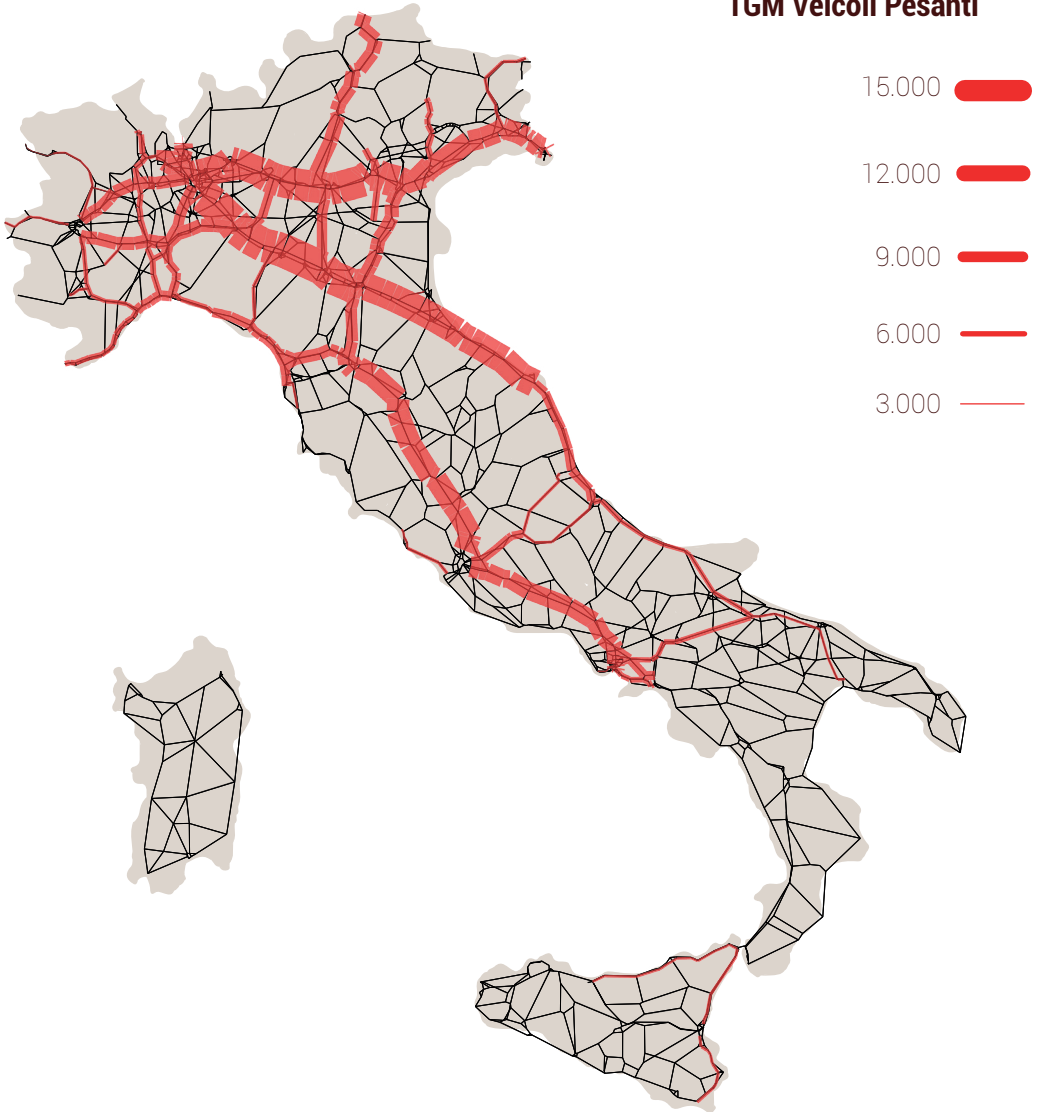


Traffico autostradale

Veicoli Pesanti



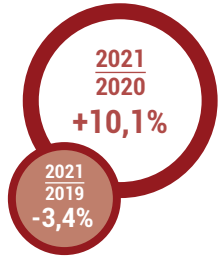
TGM Veicoli Pesanti



Traffico Stradale

Veicoli Pesanti rete Anas

7.866 milioni di veicoli-Km annui

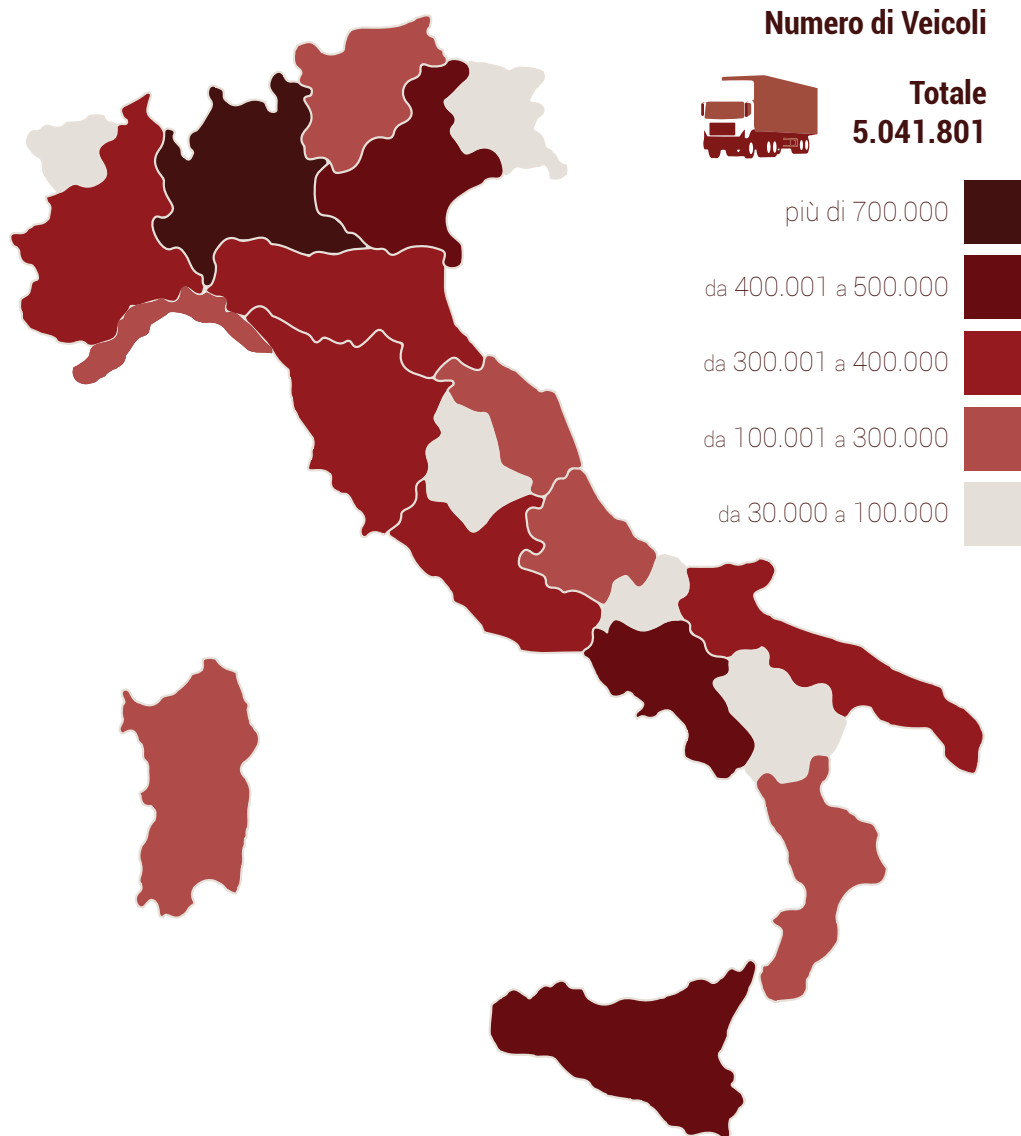


855
Traffico Giornaliero Medio annuo



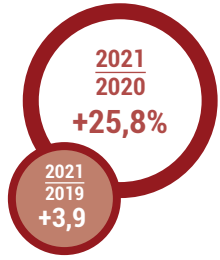
Parco Circolante

per Regione



Immatricolazione

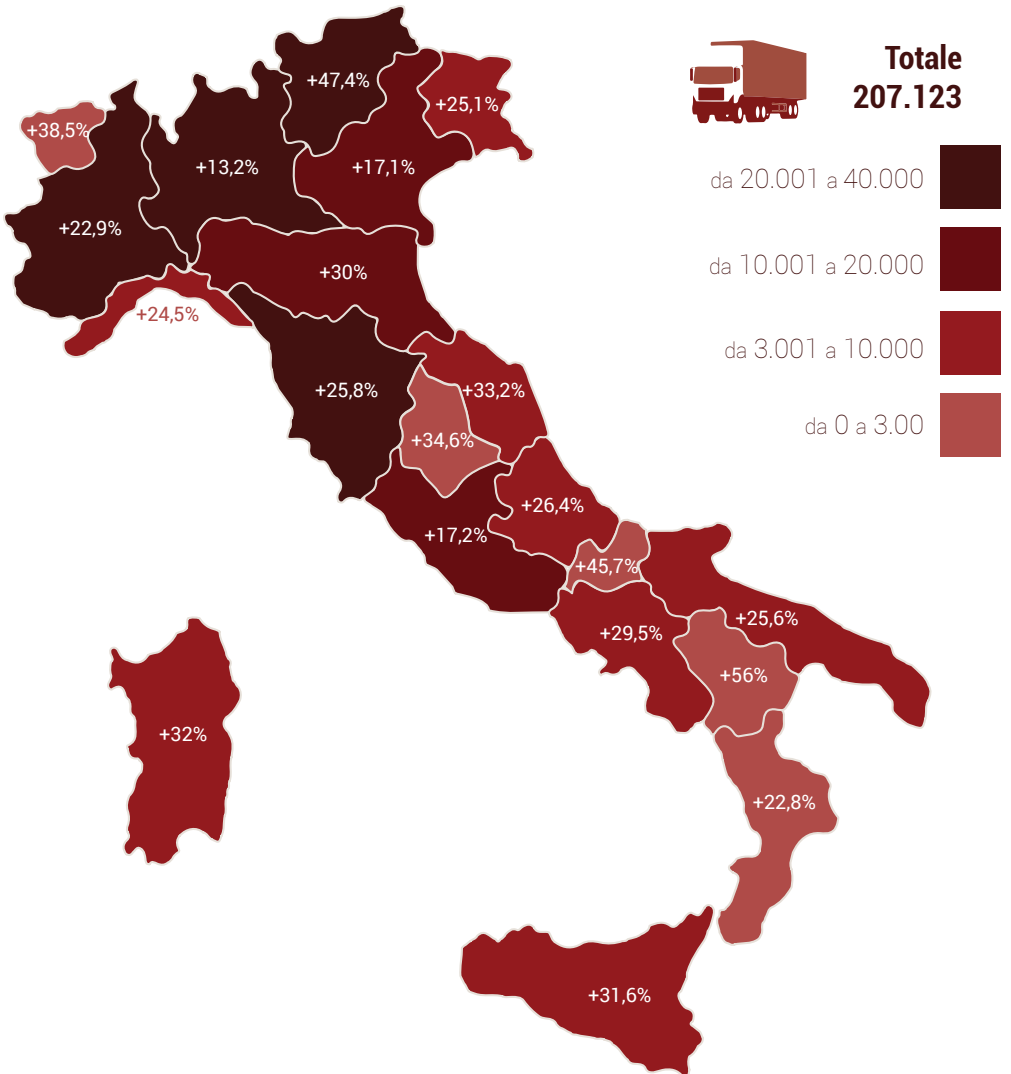
Veicoli Pesanti per Regione



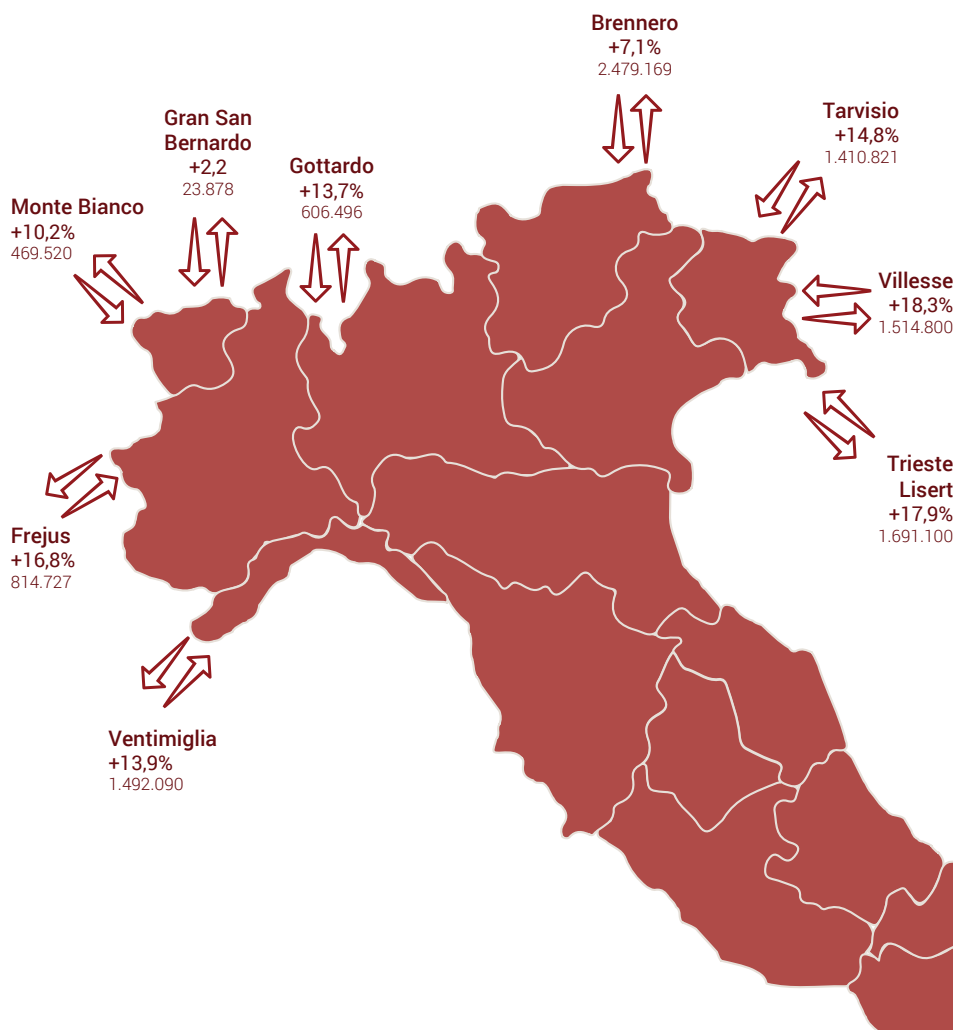
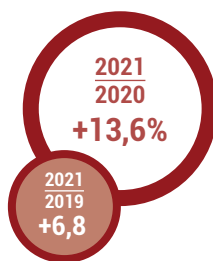
Numero di Veicoli



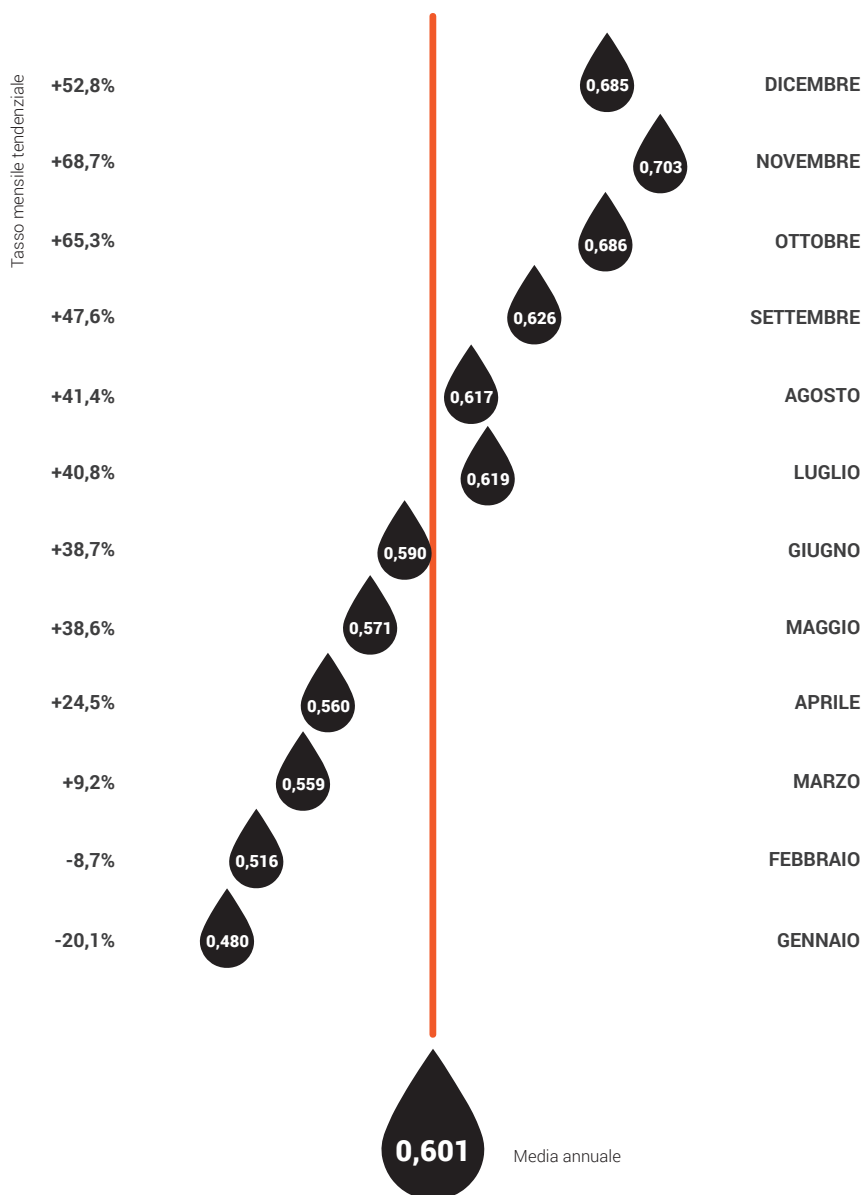
Totale
207.123



Transiti nei Valichi Alpini

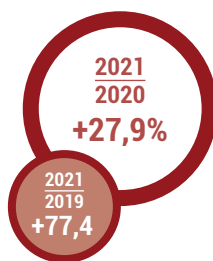


Andamento del Prezzo del Gasolio



Distributori LNG

per Regione



Numero di Distributori

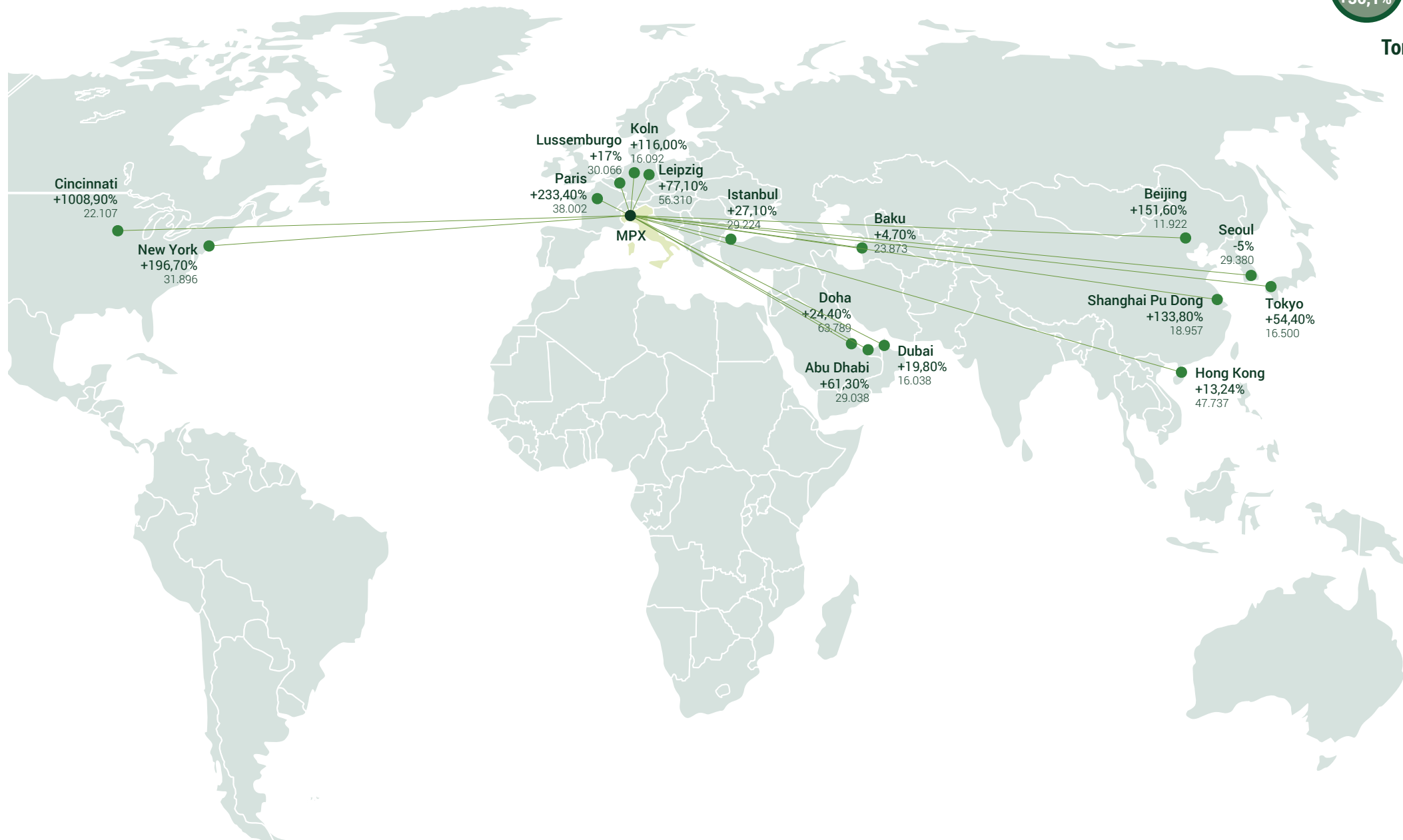


L'aereo



Milano Malpensa

Principali Partner



Full Cargo
422.270



Courier
234.934



Belly
84.570



Tonnellate



Roma Fiumicino

Principali Partner



Full Cargo
10.733



Courier
22.485



Belly
61.607



Tonnellate



Merci Extra-Ue

per Settore Merceologico

Tonnellate

Importazioni

Esportazioni

FILIERA AUTOMOTIVE

8.709

+60,3%


20.816

+64,3%

FILIERA ELETTRONICA

39.205

+42,1%


28.380

+31,0%

FILIERA DELLA MODA

33.435

+2,8%


45.152

+25,7%

FILIERA FARMACEUTICA

2.595

+23,5%


11.158

-9,8%

FILIERA AGROALIMENTARE

19.497

+27,7%


35.094

+86,8%

FILIERA MECCANICA

65.630

+51,5%

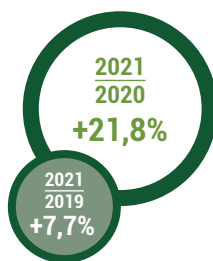

117.869

+39,6%

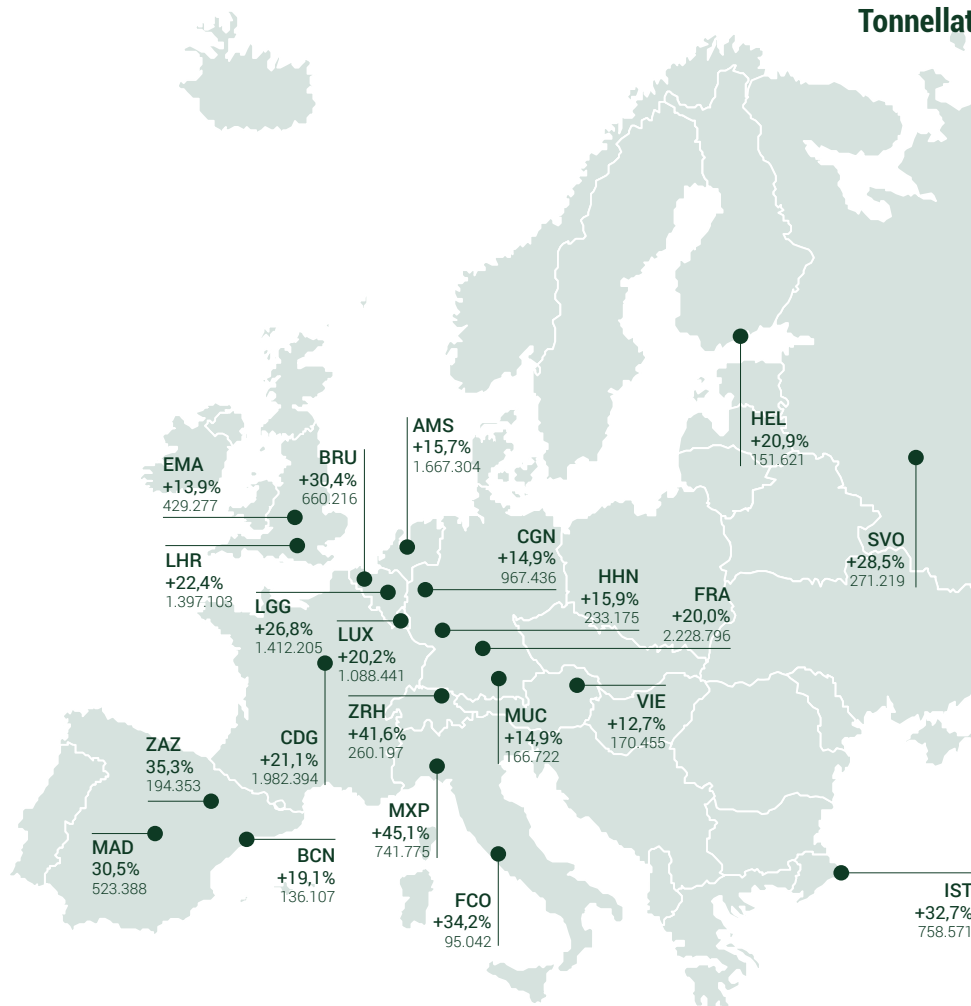


Merci Movimentate

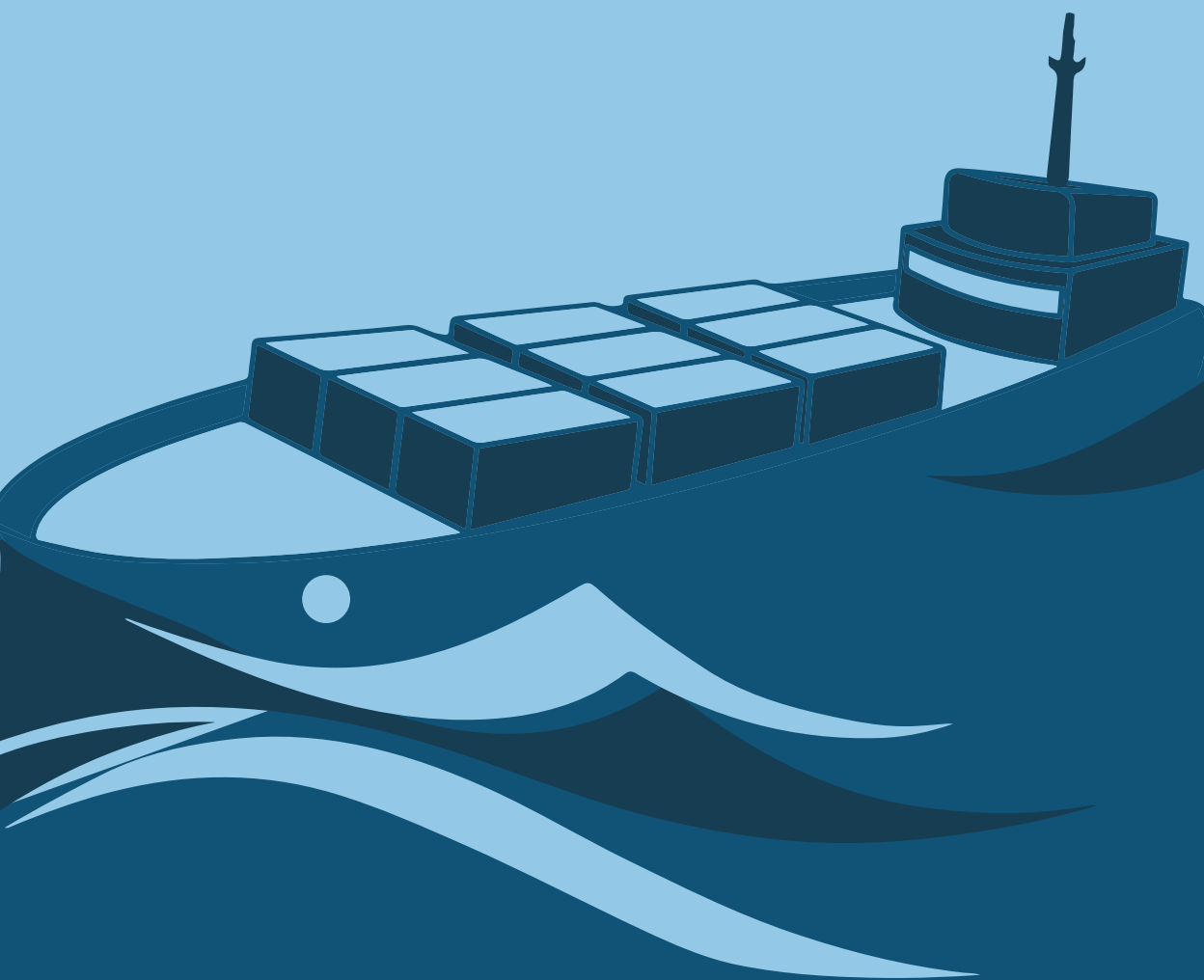
in Europa



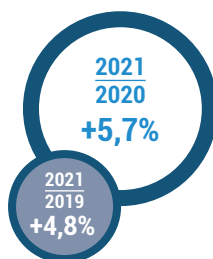
Tonnellate



Il Mare

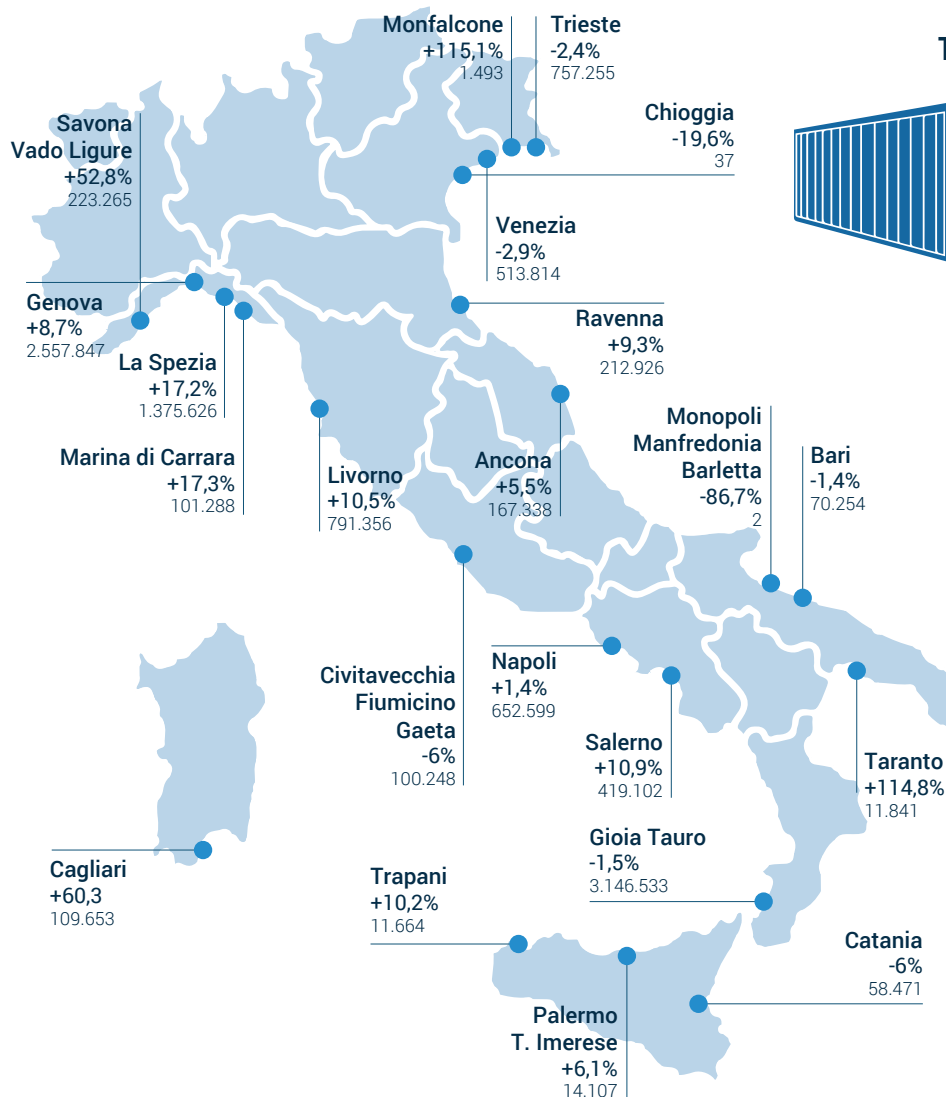


TEU

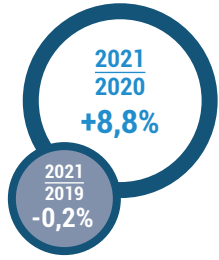


11.296.719

TEU

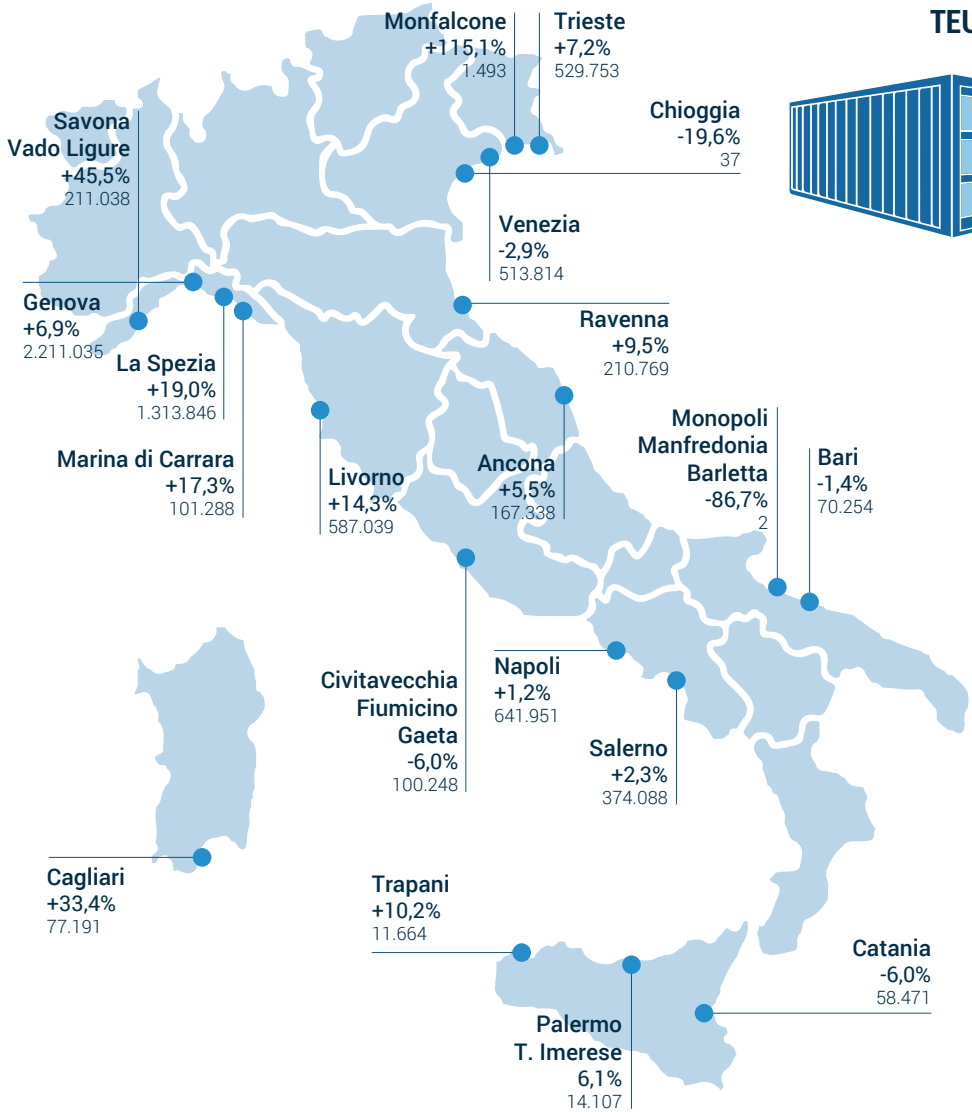
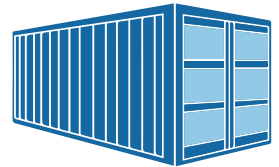


TEU Gateway



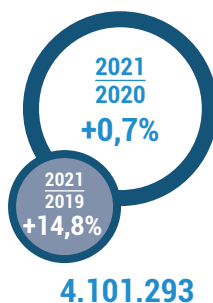
7.195.426

TEU

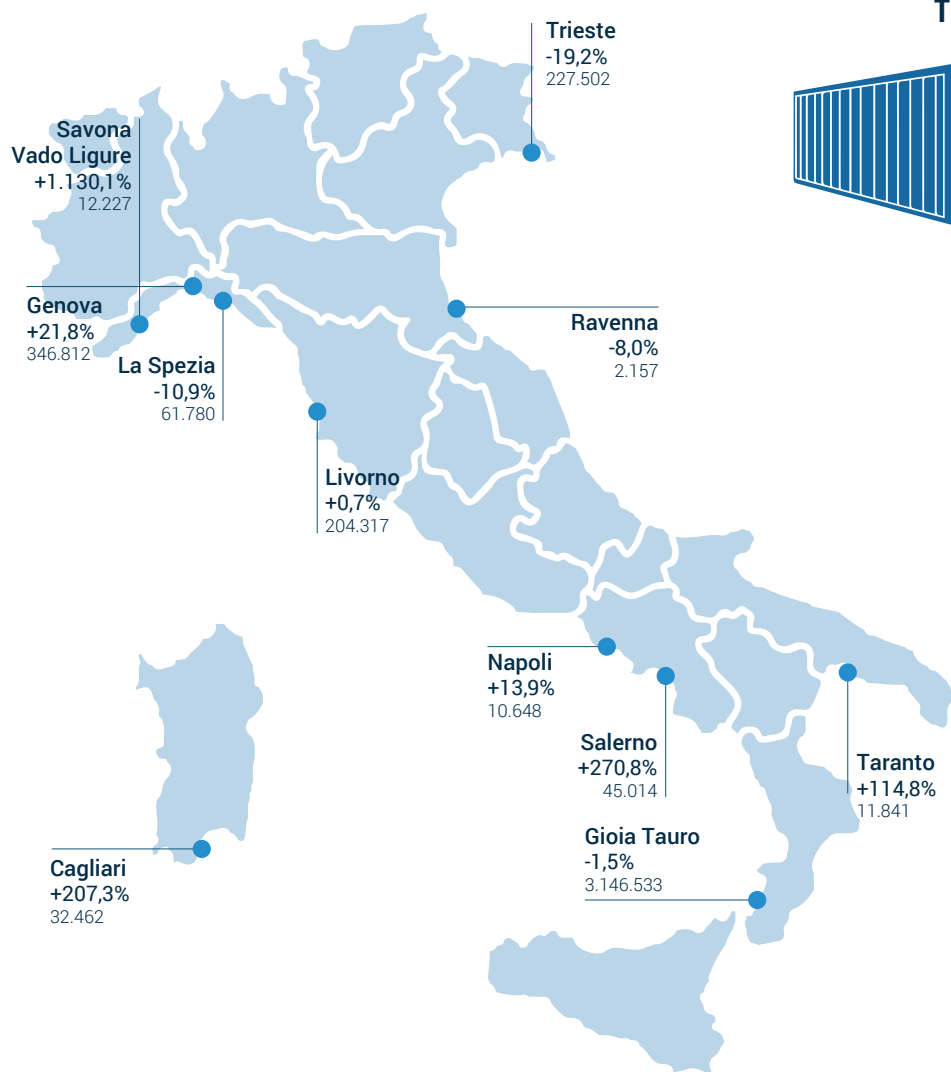


TEU

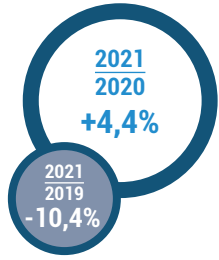
Transshipment



TEU

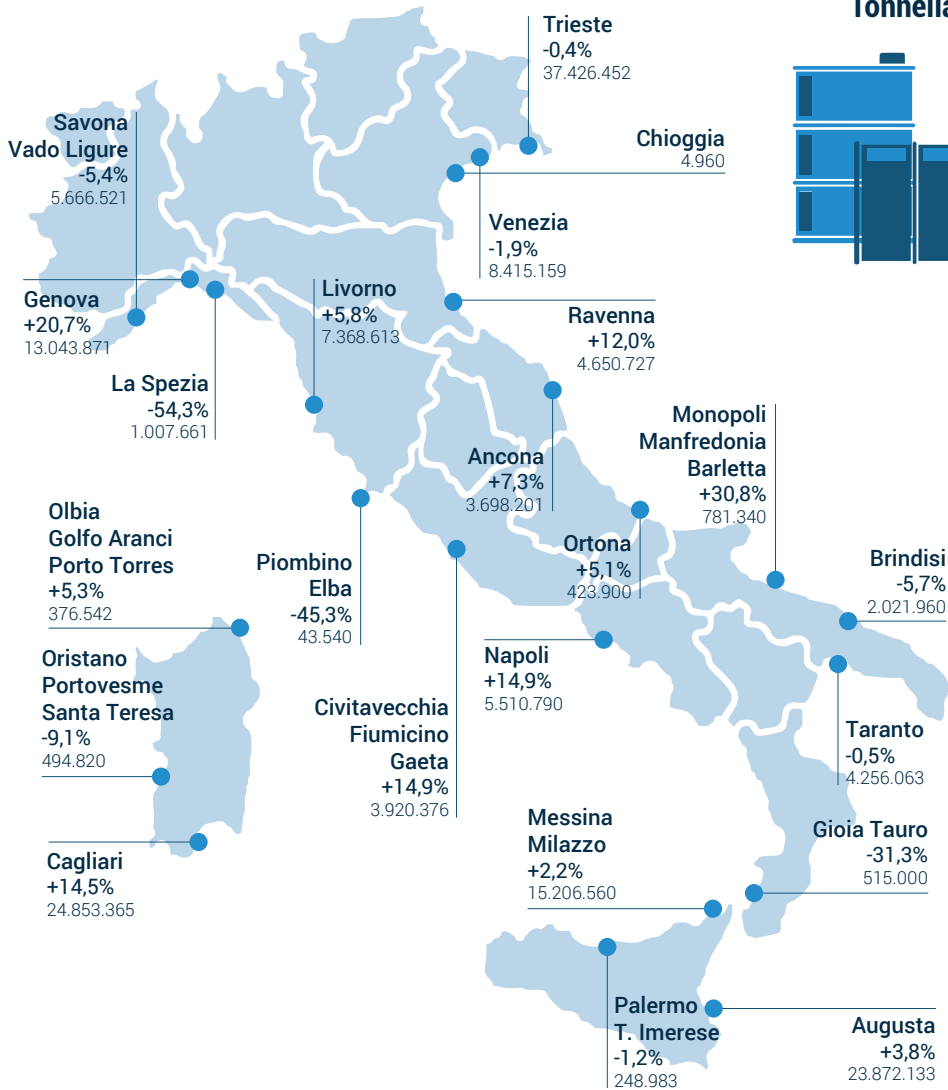


Rinfuse Liquide



163.807.537

Tonnellate



Rinfuse Solide

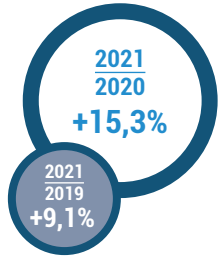


56.800.474

Tonnellate



Ro-Ro

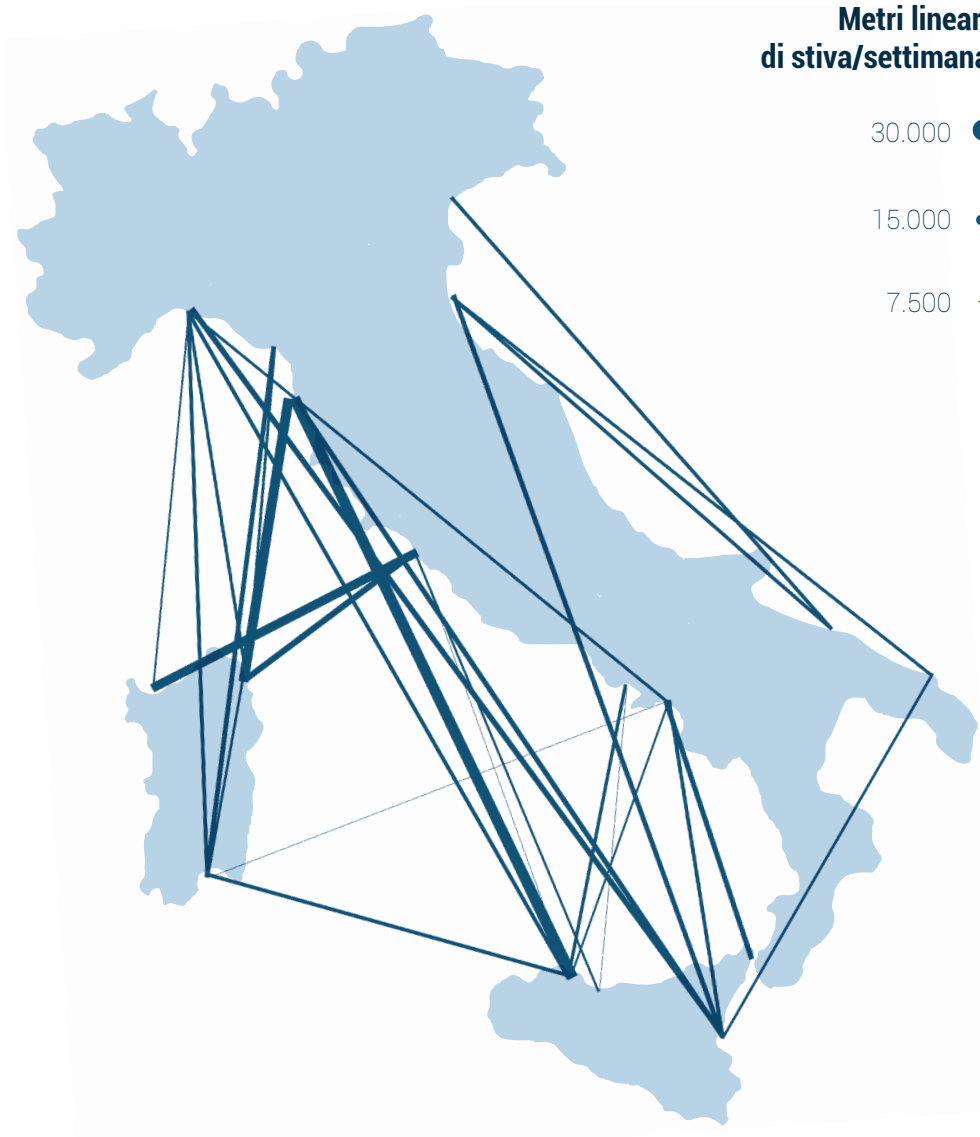
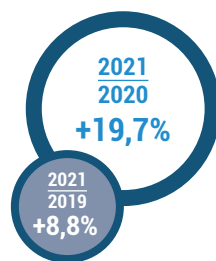


123.484.496

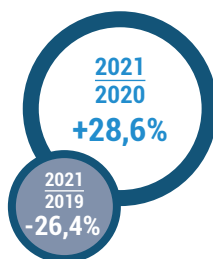
Tonnellate



Autostrade del Mare



Passeggeri Locali



40.913.926

Passeggeri

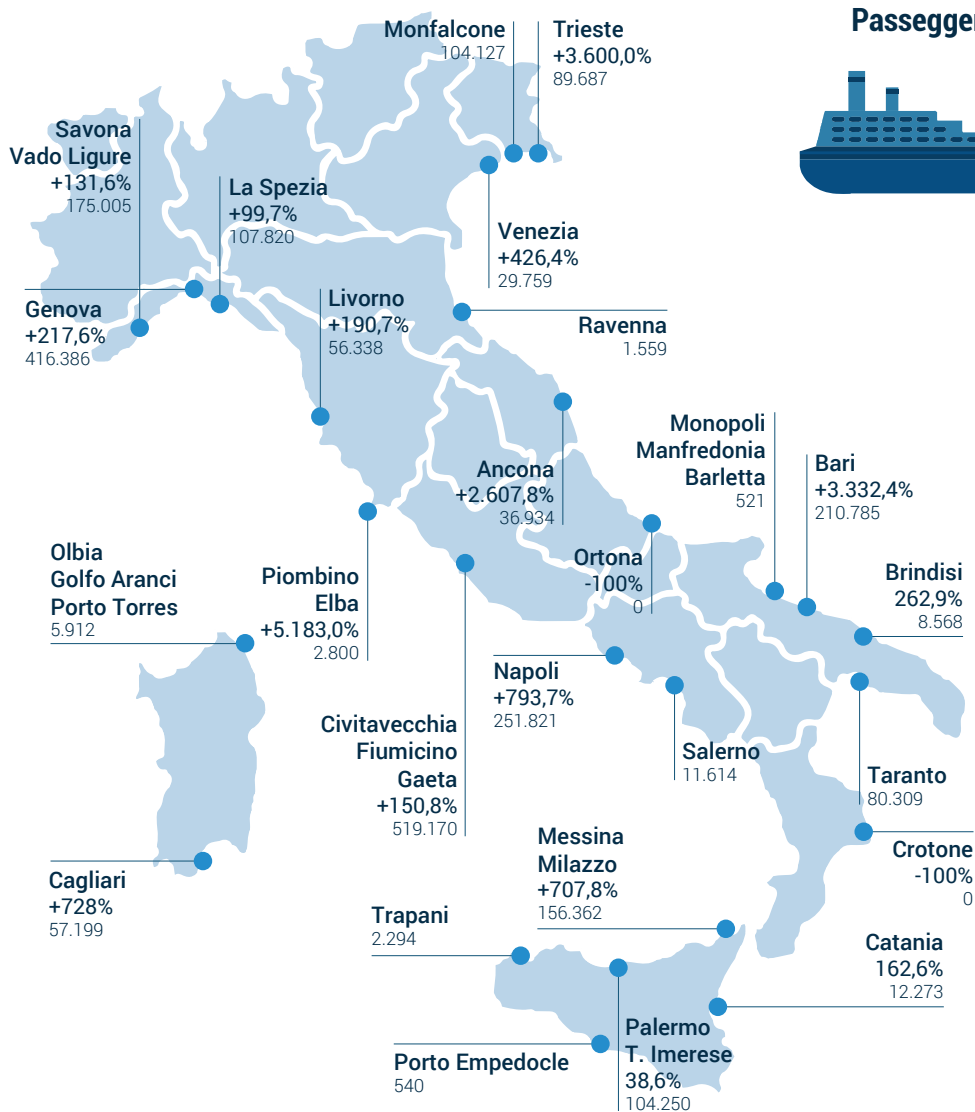
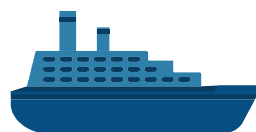


Passeggeri Crociere



2.442.143

Passeggeri



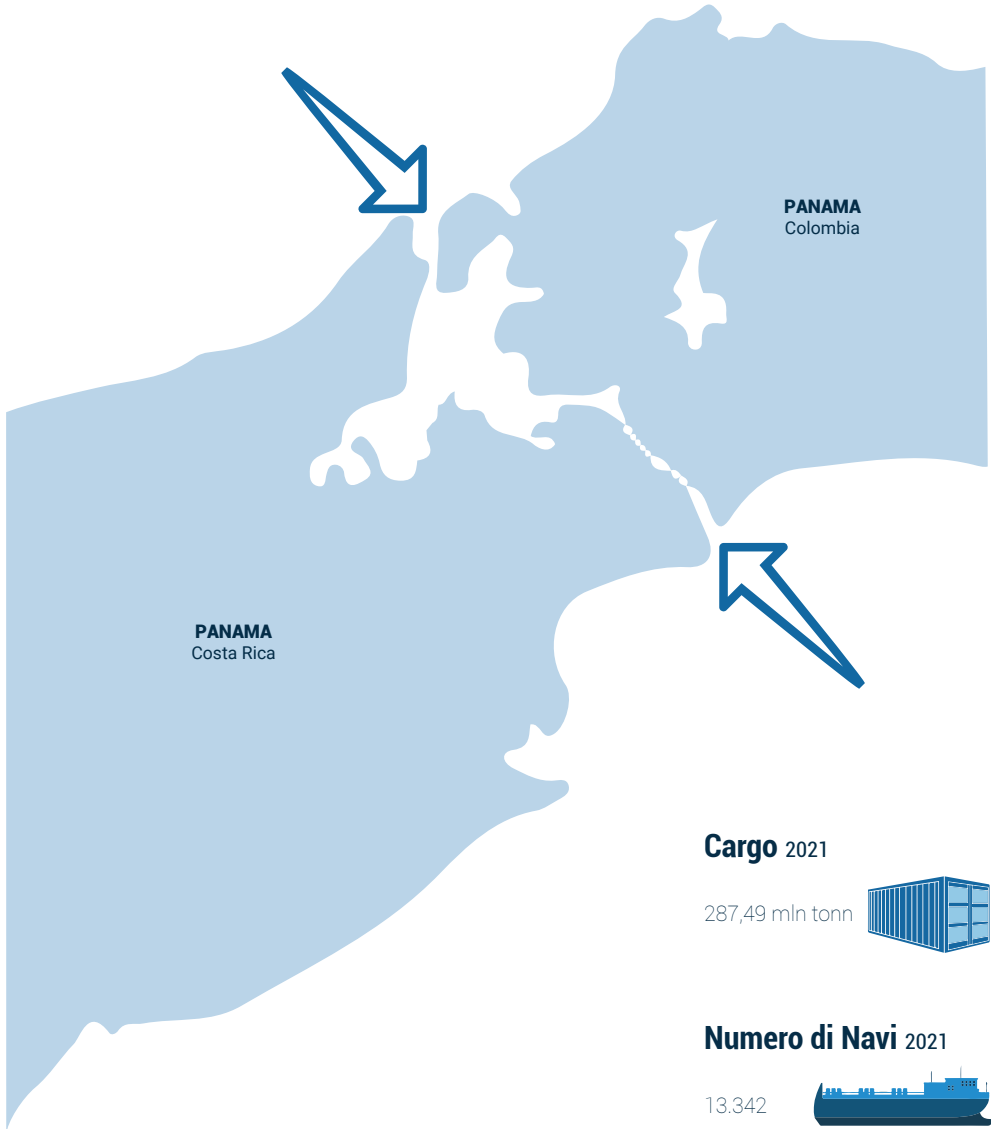
Transiti nel Canale di Panama



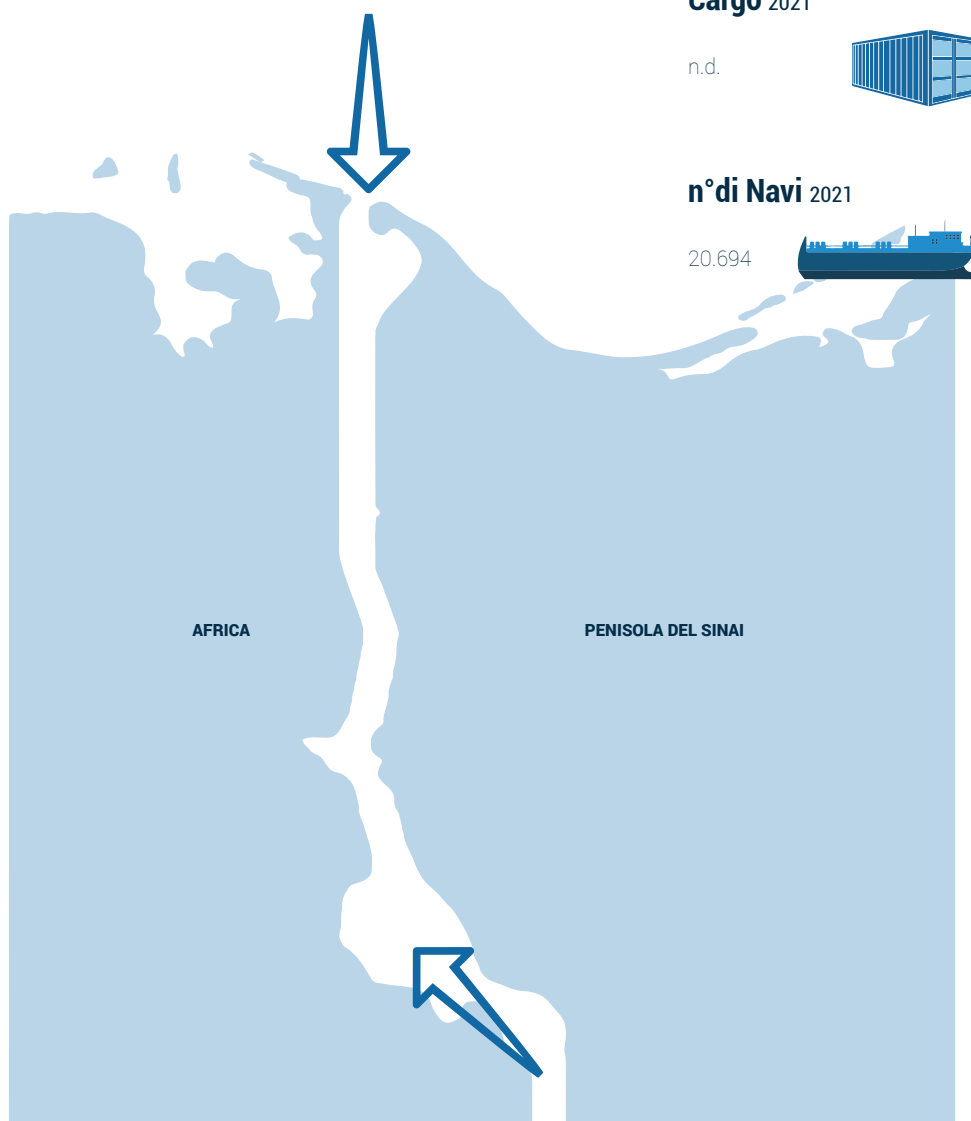
Cargo



n° Navi

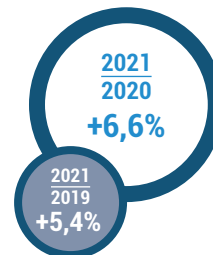


Transiti nel Canale di Suez

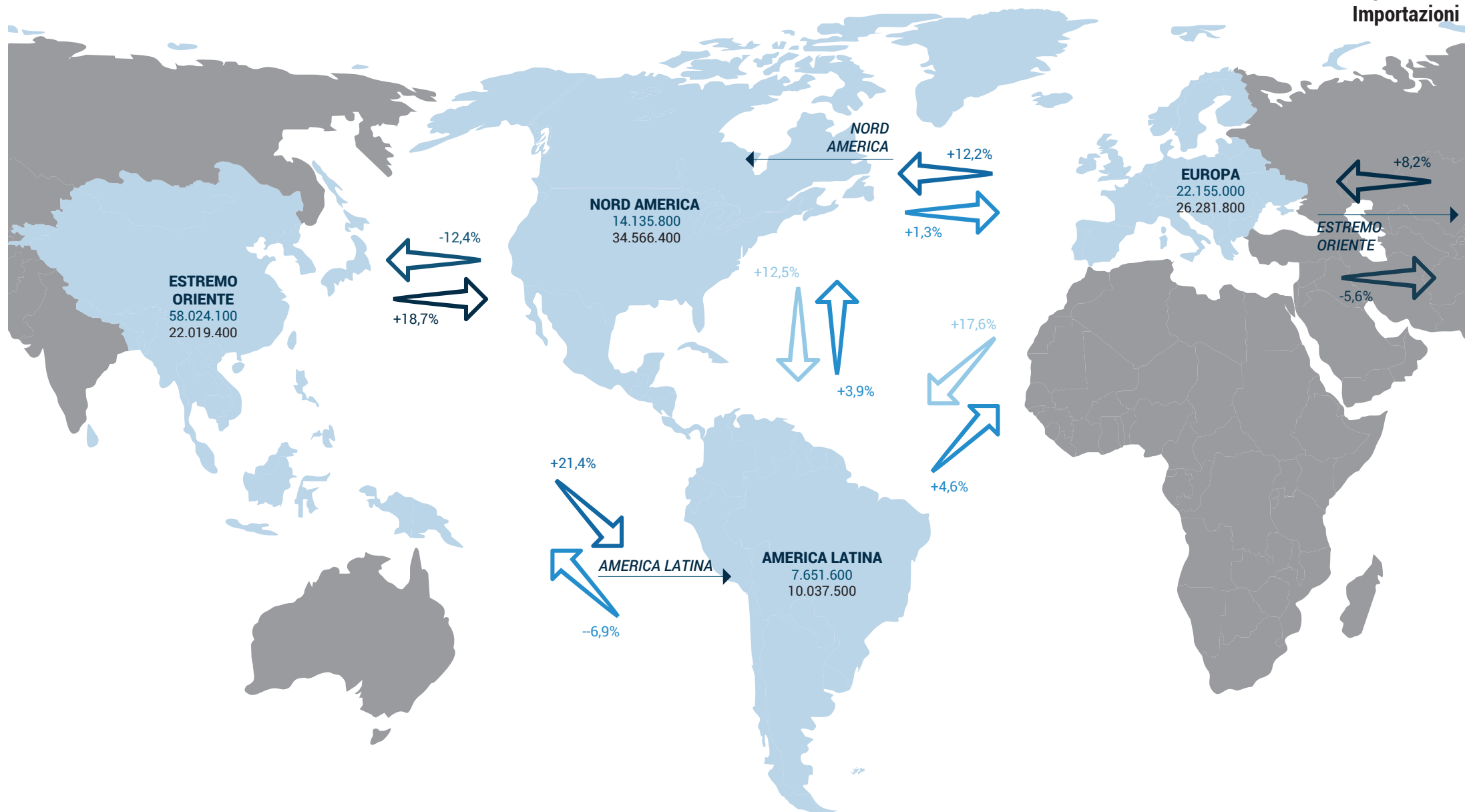


Volumi Container

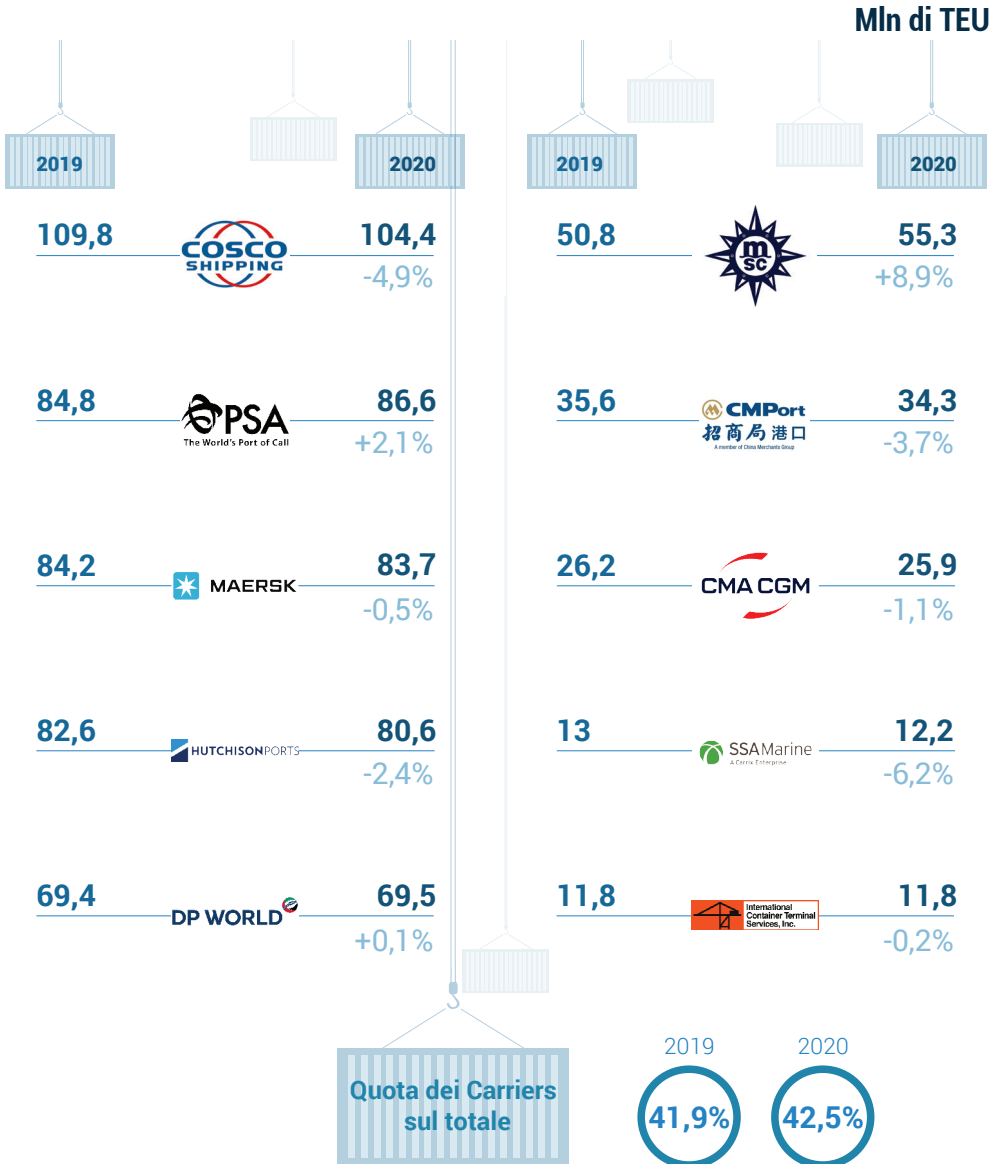
Scambiati per Area Geografica



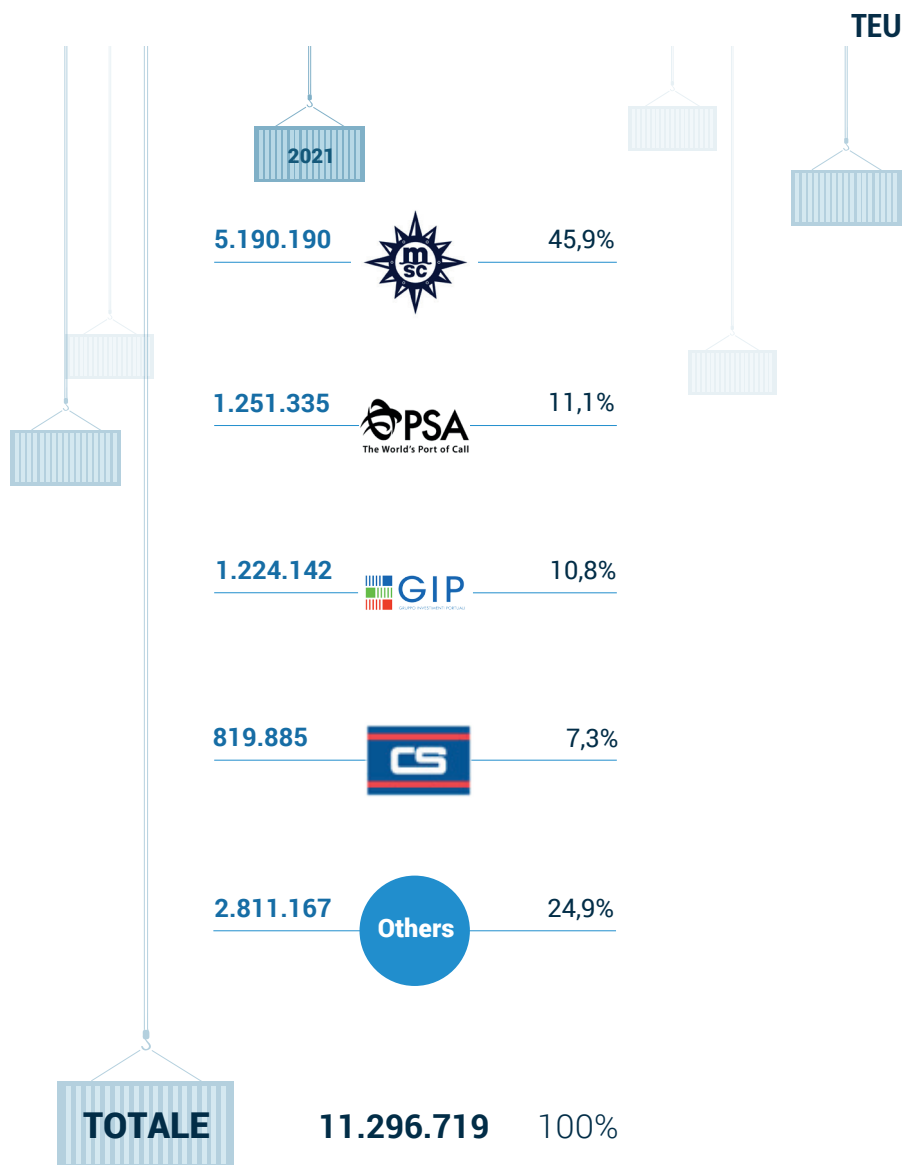
Esportazioni
Importazioni



Terminal Container nel Mondo

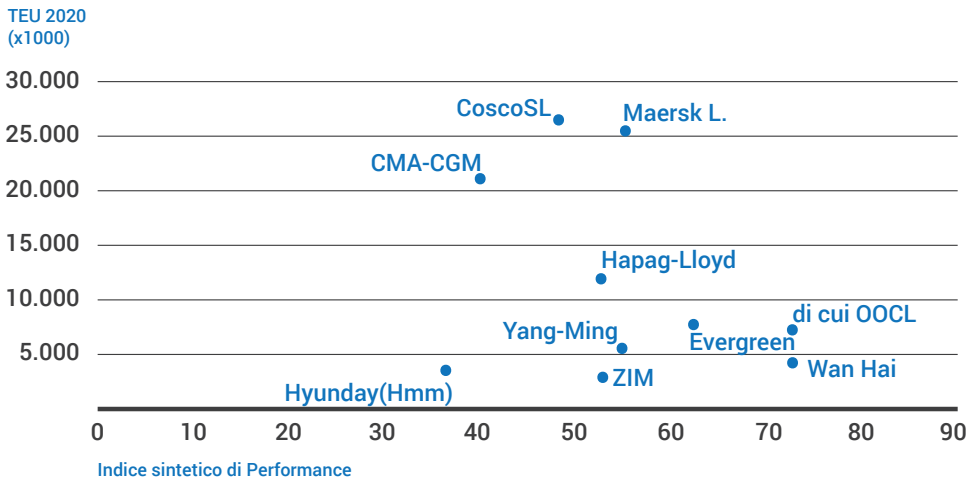


Terminal Container in Italia



Le Compagnie di Navigazione

Analisi Economico-Finanziaria













Le compagnie analizzate hanno movimentato nel 2020, circa 108,3 milioni di Teu, con una flessione sul 2019 del -2,4%. Considerando anche la stima del movimentato di MSC, le principali compagnie hanno trasportato circa 130 Mio.TEU, ossia il 73,8% del totale mondo. Il 2020 ha segnato un deciso punto di svolta per le compagnie di navigazione, che nonostante il calo dei traffici in volume, grazie al forte aumento dei noli e a misure di contenimento dei costi, hanno realizzato non solo significativi aumenti del fatturato, ma soprattutto ottimi risultati in termini di utili finali, a differenza di quanto accadde nel 2019. In particolare: I principali indici di bilancio, quali ROS, ROA e ROI sono di segno positivo per tutte le società analizzate; Anche gli indicatori finanziari mostrano un generale miglioramento rispetto al 2019;

I livelli della redditività operativa (Debiti finanziari a breve e M-L/EBITDA) sono in linea, rispetto agli anni passati, con gli impegni finanziari assunti, garantendo così un maggiore equilibrio di gestione.



I Terminal Container in Italia

Analisi Economico-Finanziaria

										
ACT-AN Ancona	158.667	60.000	300	2	150	6.737	40,0	35,2	1.152	1.007
CON-NA Napoli	526.808	157.000	970	6	162	41.970	79,7	75,7	2.109	101
LSCT-SP La Spezia	1.081.071	453.000	986	11	90	135.224	120,9	85,1	43.234	28.512
MCT-RC Gioia Tauro	3.193.360	1.600.000	3.391	22	154	124.974	38,5	36,2	9.238	7.019
SCT-SA Salerno	386.943	110.000	890	5	178	23.653	57,6	56,3	1.851	1.482
SECH-GE Genova	270.002	174.000	526	5	105	31.944	110,7	122,5	-1.130	-1.417
TCR-RA Ravenna	164.044	250.000	670	4	168	17.520	105,0	98,5	1.367	1.729
TDT-LI Livorno	469.498	389.000	1.430	8	179	39.535	78,9	86,1	-903	-867
TMT-TS Trieste	687.921	400.000	1.370	7	196	75.786	109,1	99,1	7.595	4.998
VCT-VE Venezia	255.000	283.000	852	5	170	24.501	94,9	79,5	4.216	2.464
VTE-GE Genova	1.387.016	978.000	1.433	12	119	141.924	100,1	92,0	14.299	10.445

Per quanto riguarda le performance operative - Teu movimentati - nel 2020 gli 11 terminal analizzati hanno movimentato complessivamente 8,580 milioni di Teu - il 79% del totale italiano (10,867 milioni di Teu). Il risultato complessivo di segno positivo è ascrivibile in massima parte alle performance del Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro (+26,6%) e del Salerno Container Terminal (+47,2%).

Il lungo blocco dell'economia mondiale ha pesato sulle attività delle società terminalistiche italiane: i terminal hanno realizzato nel complesso un fatturato di 663,8 milioni di euro con un valore aggiunto di 388 milioni di euro e un risultato finale di 72,2 milioni di euro. Rispetto al 2019 (708,8 milioni di euro) il fatturato complessivo si è ridotto del -6,4%. Nonostante la flessione del fatturato, quasi tutte le aziende (ad eccezione di Genova Sech e Livorno) hanno chiuso positivamente il bilancio, pur con utili in calo.

Il Ferro



Flussi Merci

+16,6%

mln di tonnellate
di merce trasportata
108,0

+15,1%

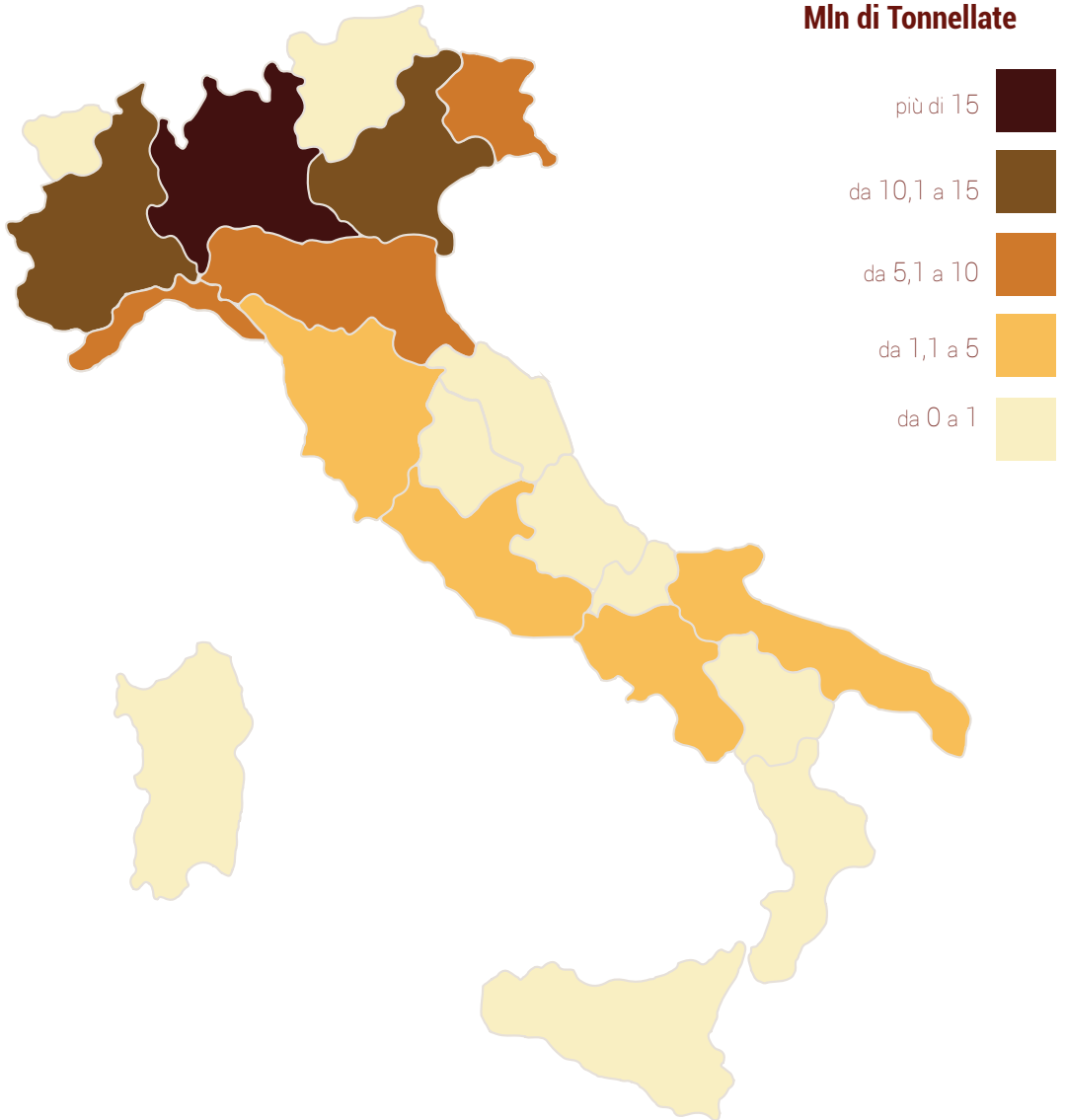
mld di tonnellate-
km
22,0

+13,5%

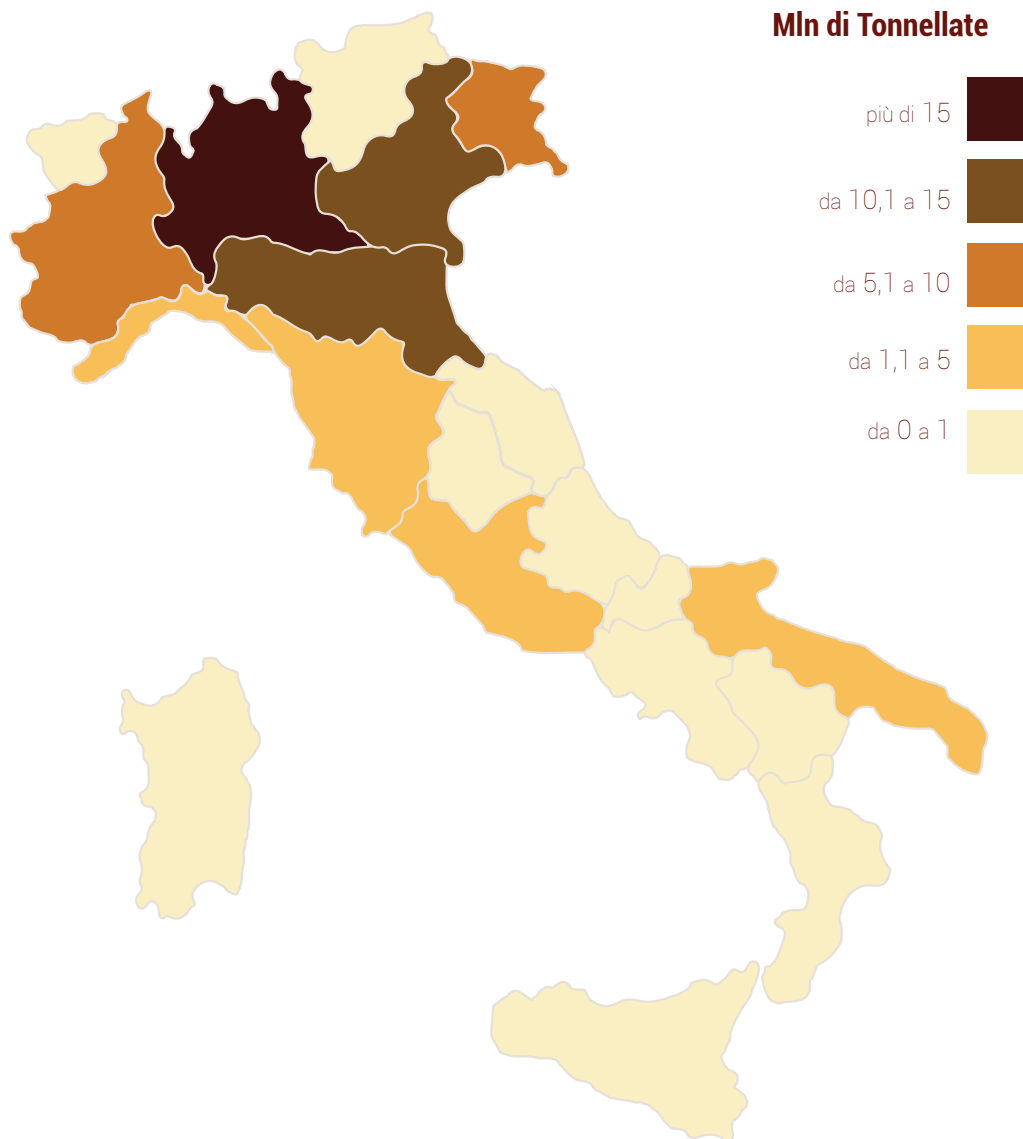
mln di treni-km
53,8



Zona di Destinazione per Regione



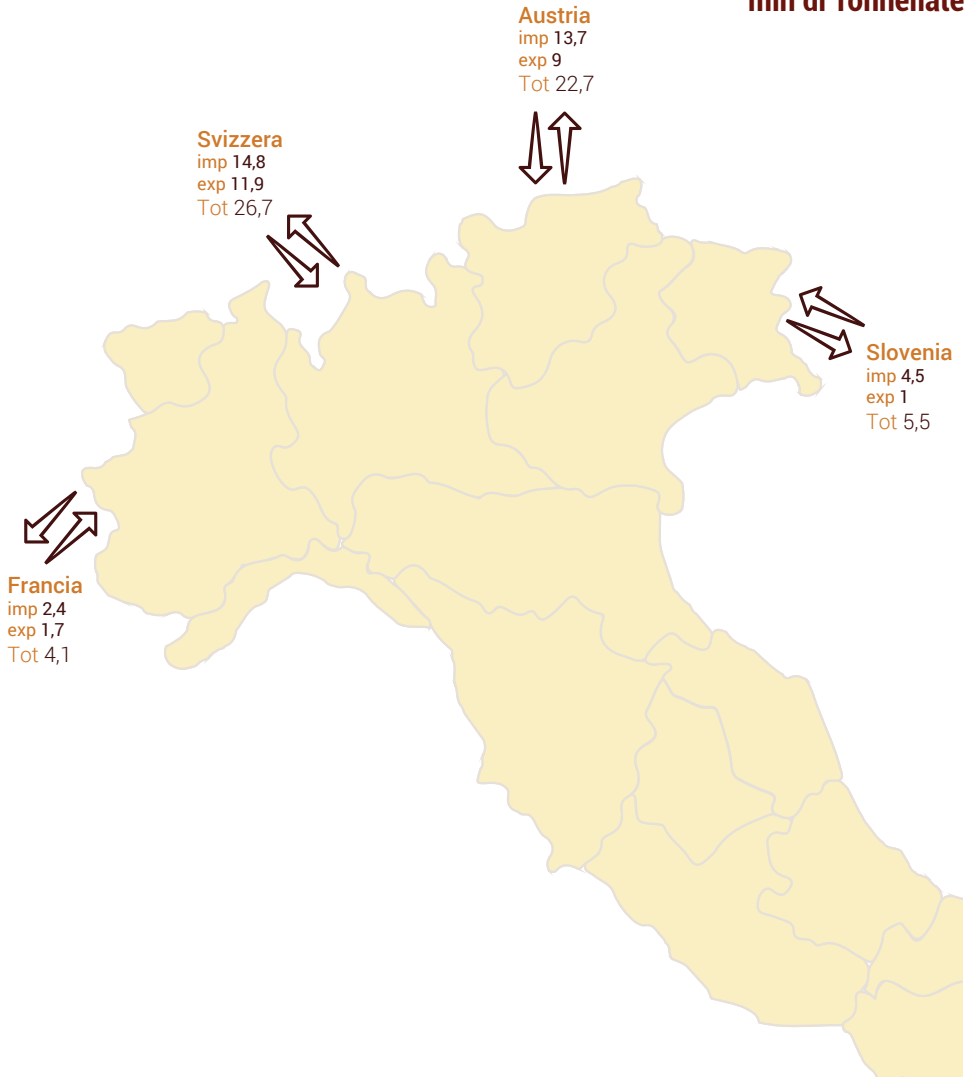
Zona di Origine per Regione



Traffico nei Valichi Alpini

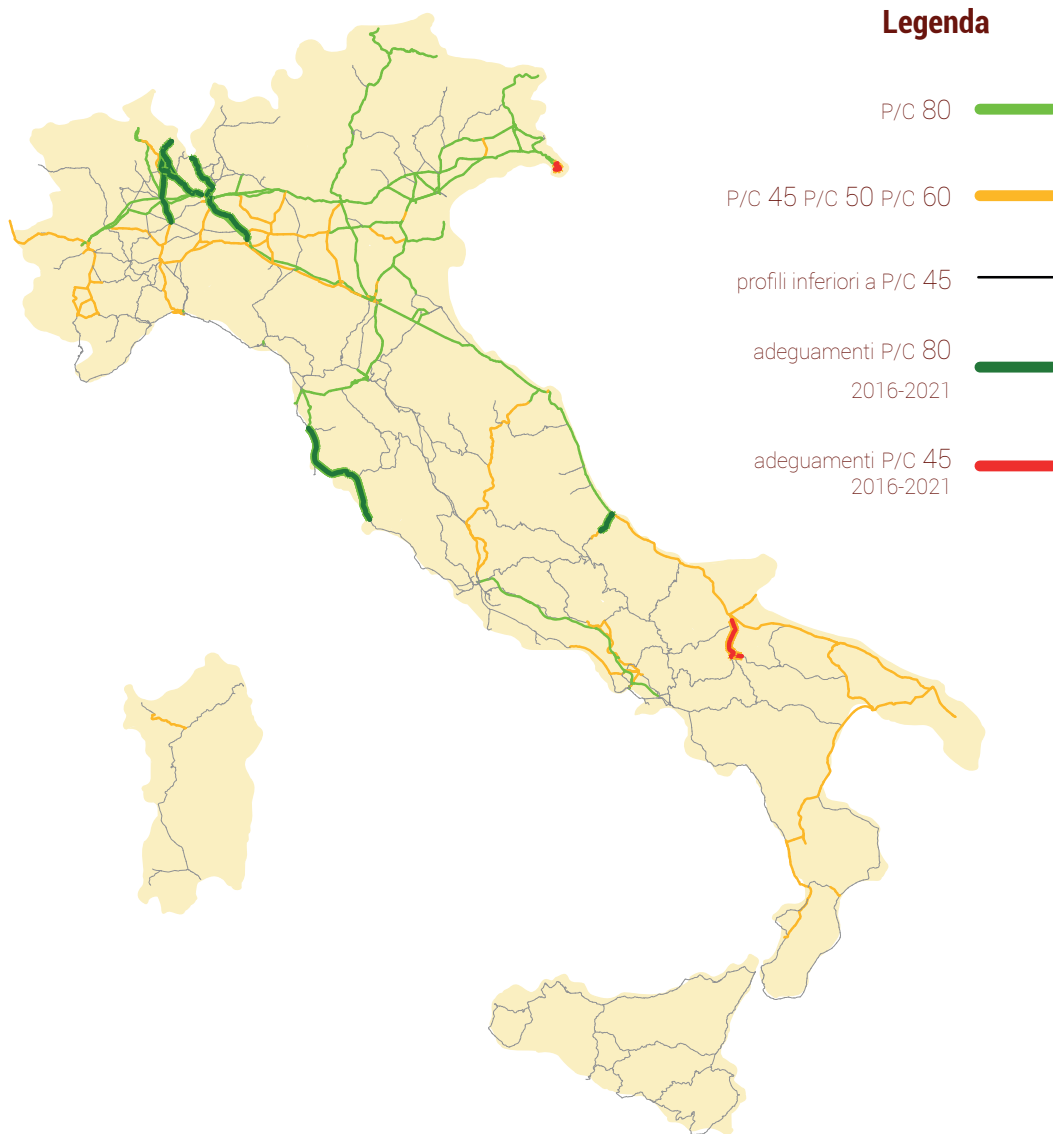
+12,1%

mln di Tonnellate



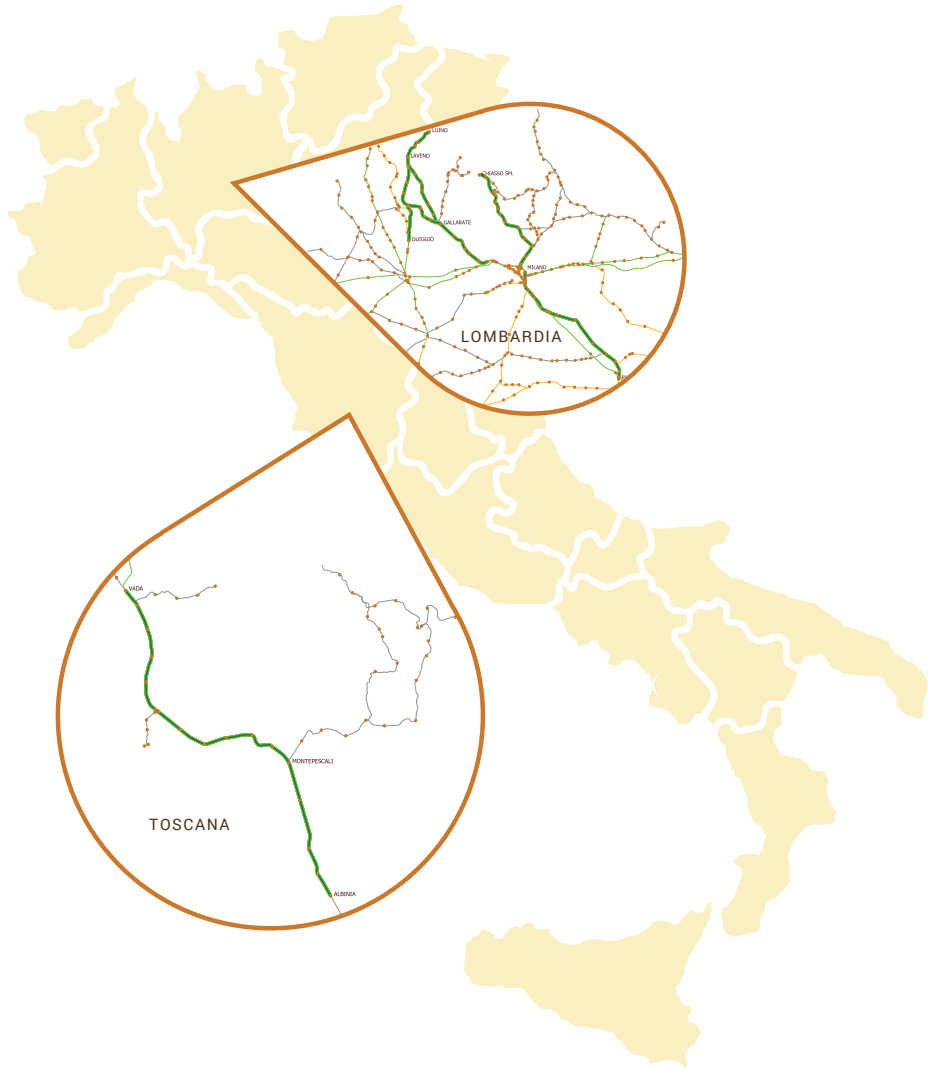
La Rete:

Sagoma



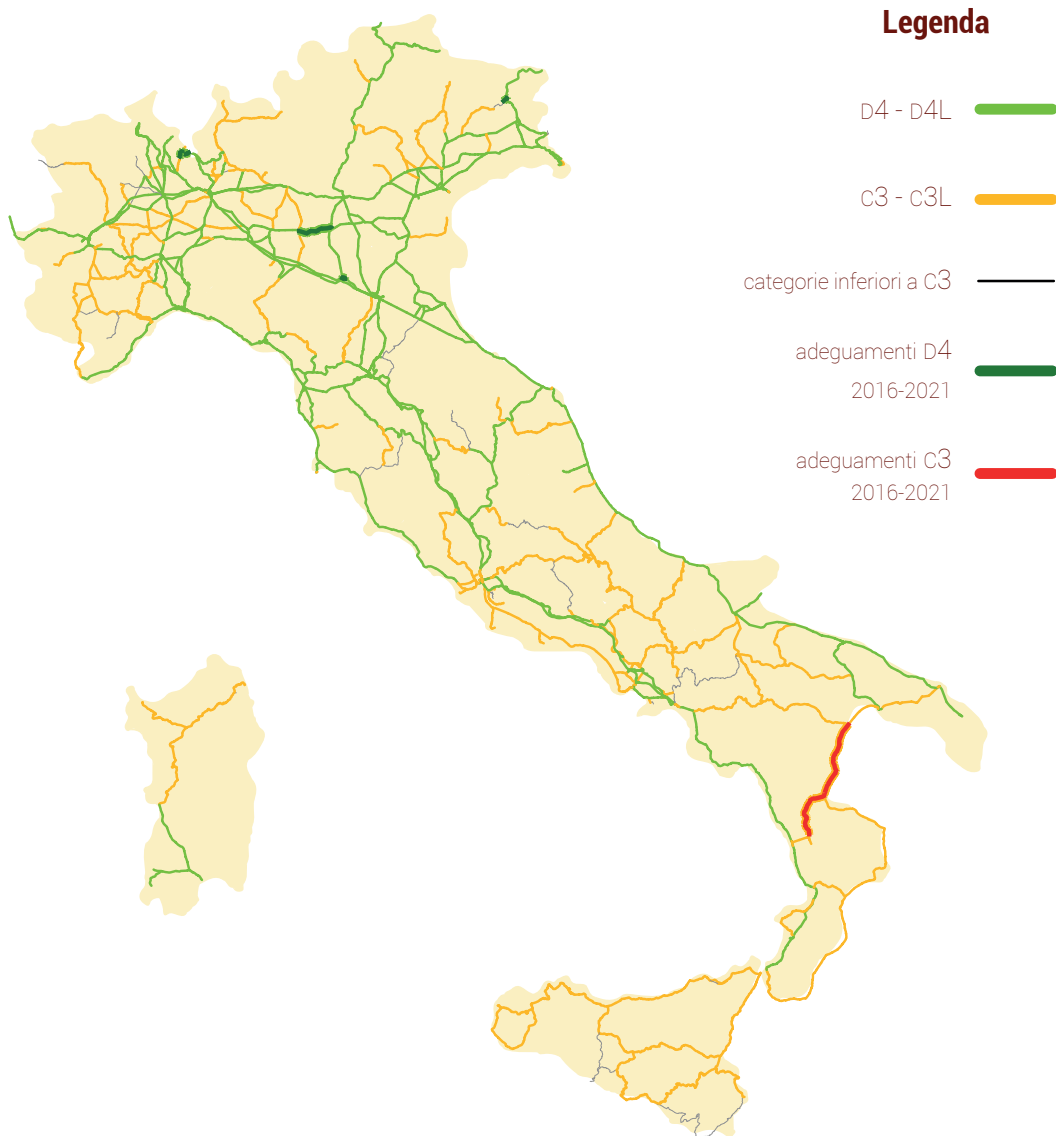
La Rete:

Sagoma - Focus 2021

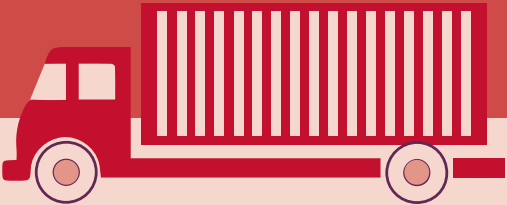
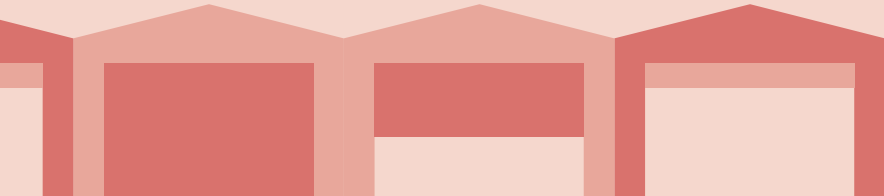
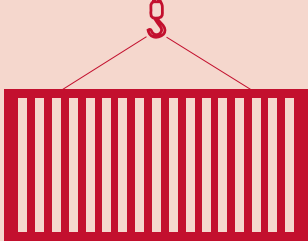


La Rete:

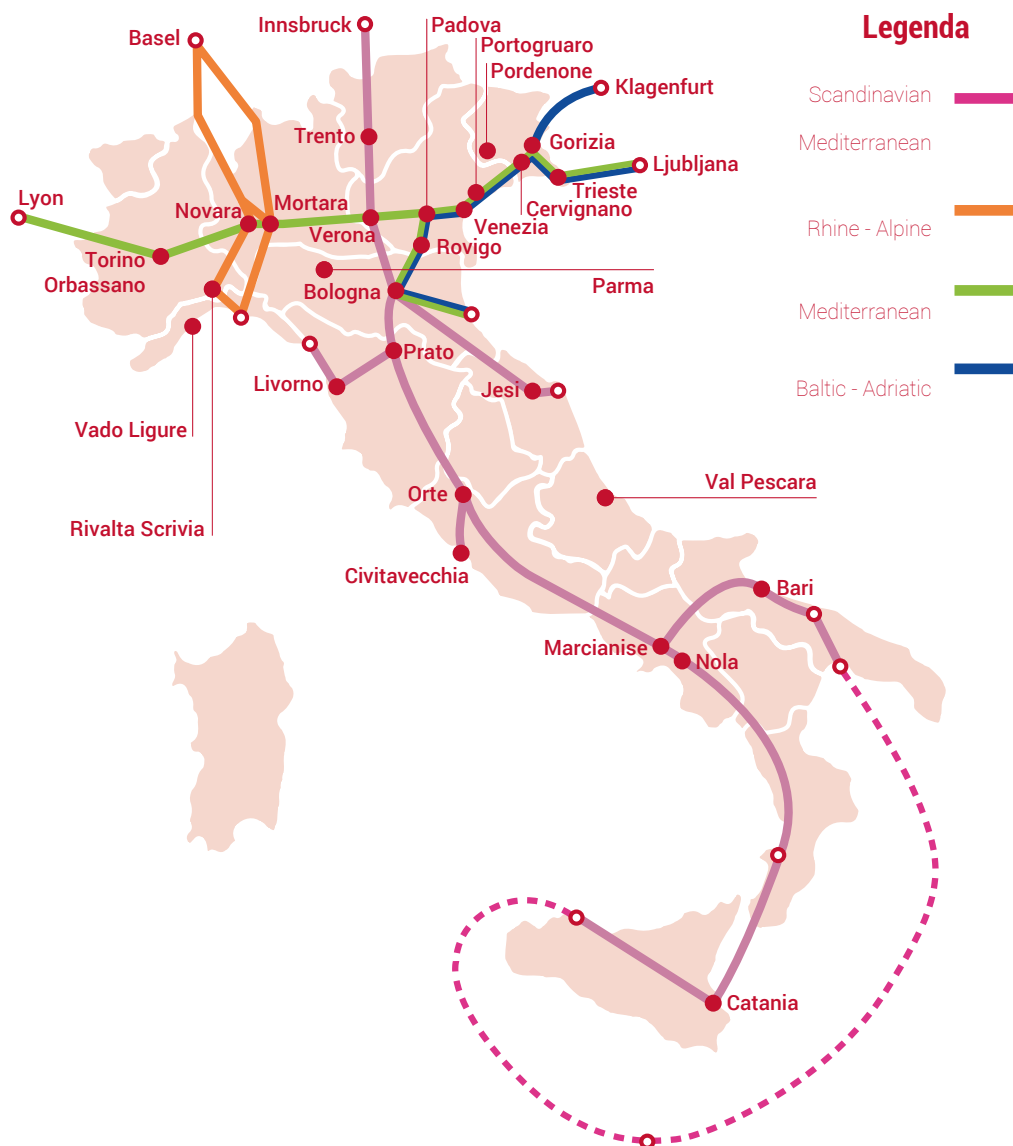
Peso Assiale



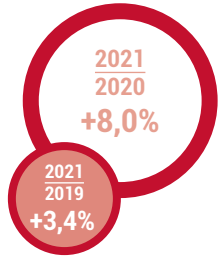
Interporti



La Rete degli Interporti e i Corridoi TEN-T



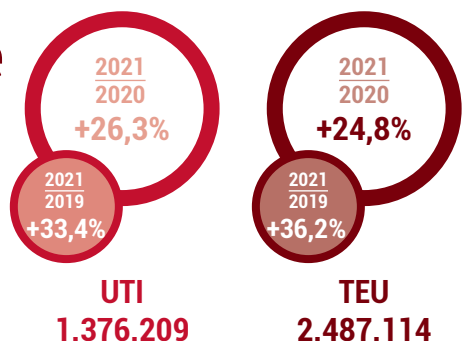
Treni Movimentati



N° Treni Totali
50.260



Traffico Intermodale



Destinazione delle Aree

Area Logistica



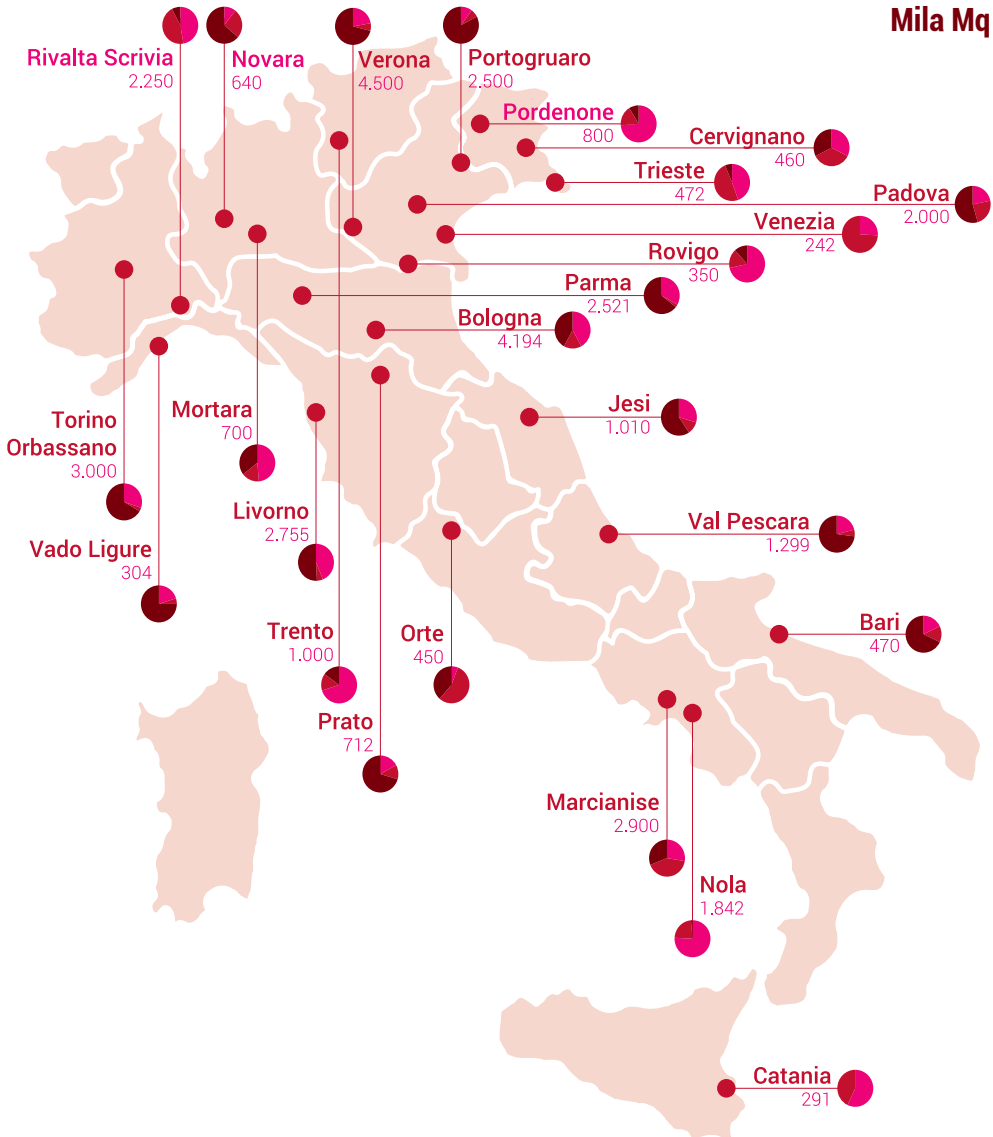
Area Intermodale



Altro



Mila Mq

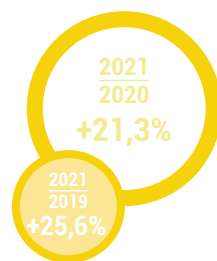


eCommerce



La Domanda eCommerce

B2c in Italia

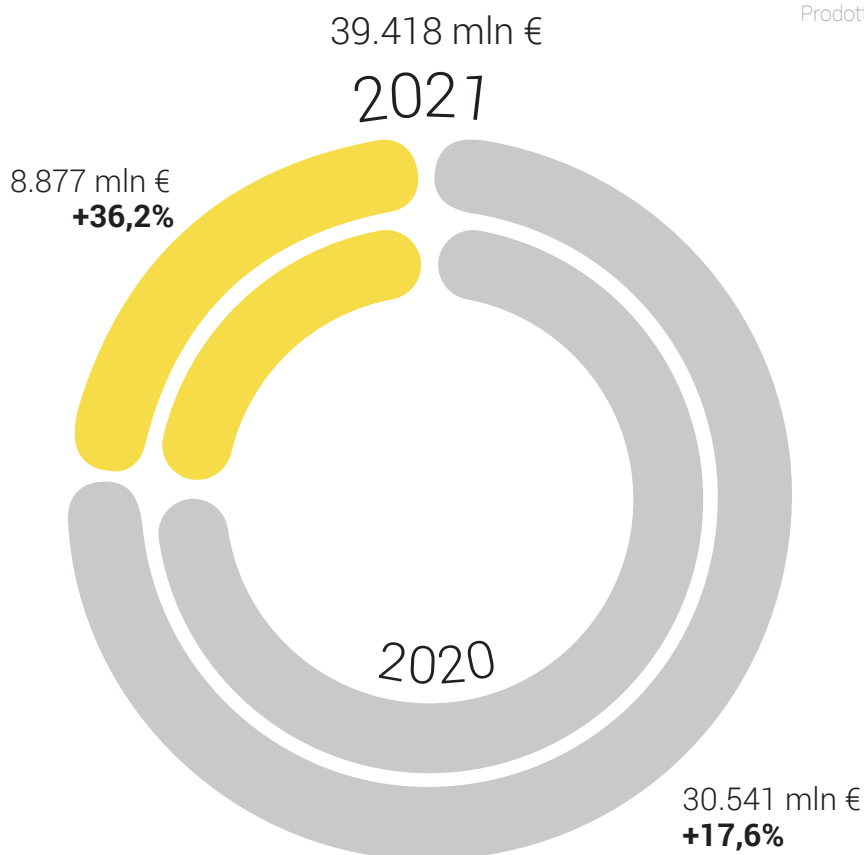


Legenda

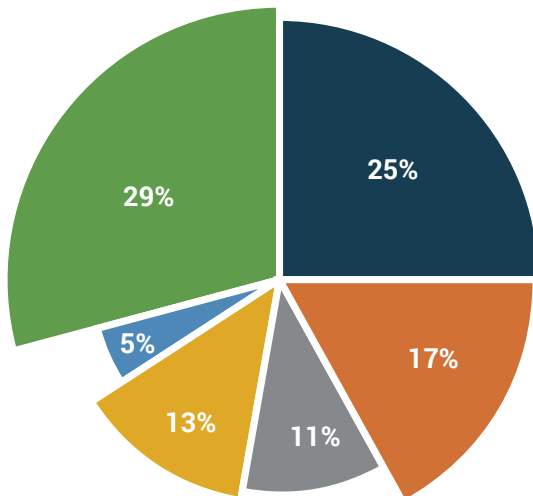
Servizi



Prodotti




Ripartizione per Comparto Merceologico



Legenda


Informatica ed elettronica di consumo 

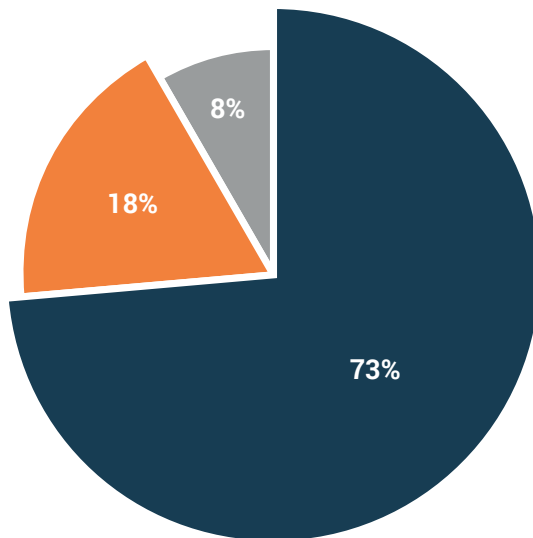
Abbigliamento e accessori 

Arredamento e home living 

Food and Grocery 


Editoria 

Altri Prodotti 



Turismo e Trasporti 

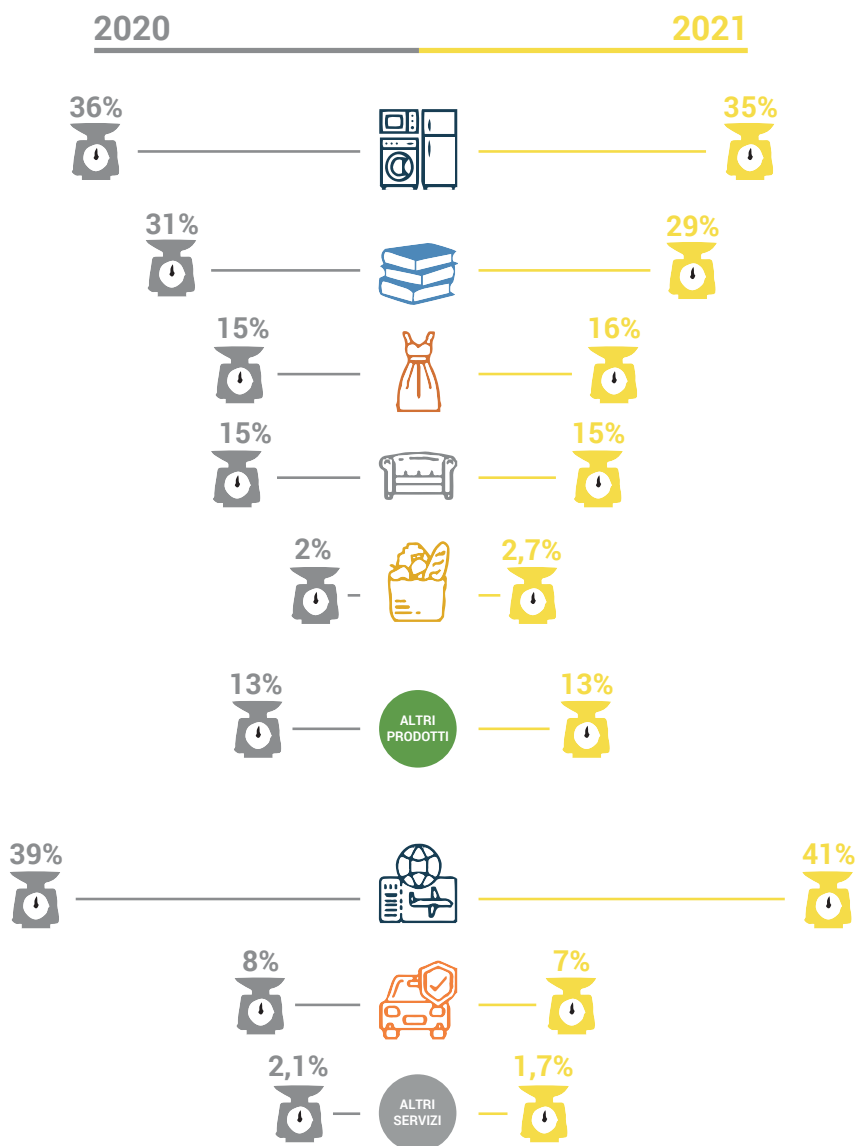
Assicurazioni 

Altri Servizi 

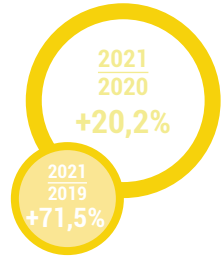


La Penetrazione dell'Online sui Consumi Totali

2021
2020
+10,2%



Flussi Logistici



578

Mln di Spedizioni

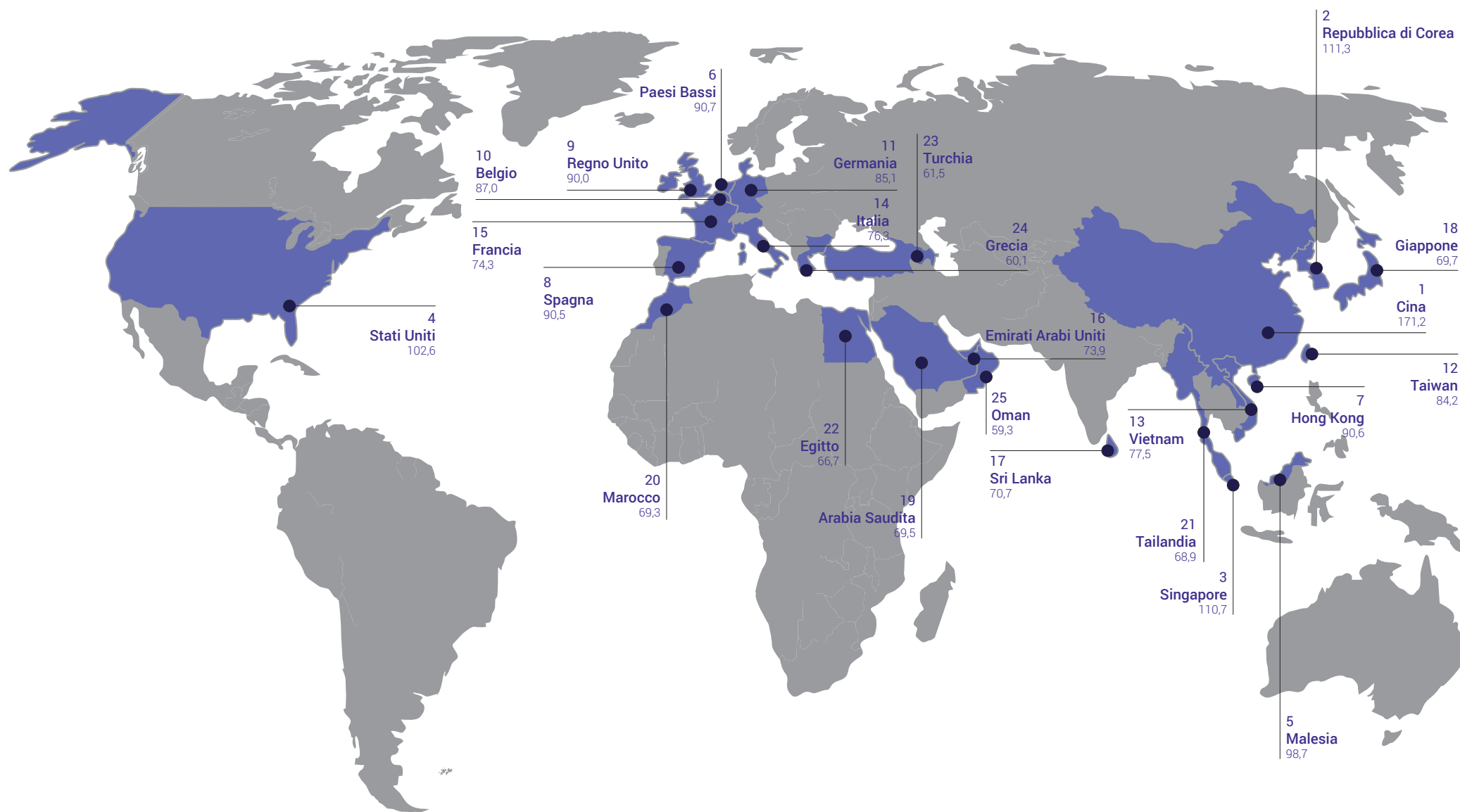


Logistica Italia VS Mondo



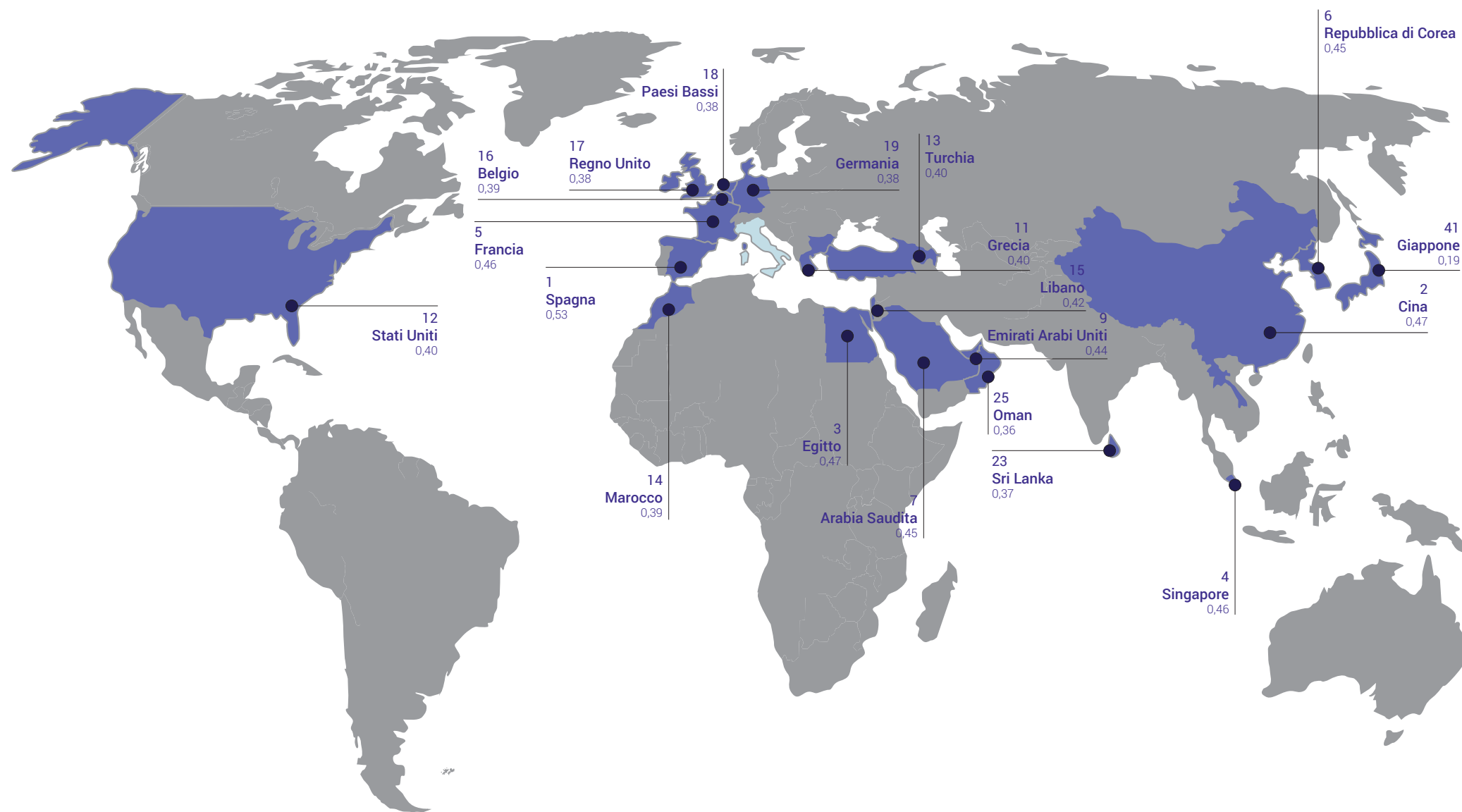
Liner Shipping

Connectivity Index



Liner Shipping

Bilateral Connectivity Index



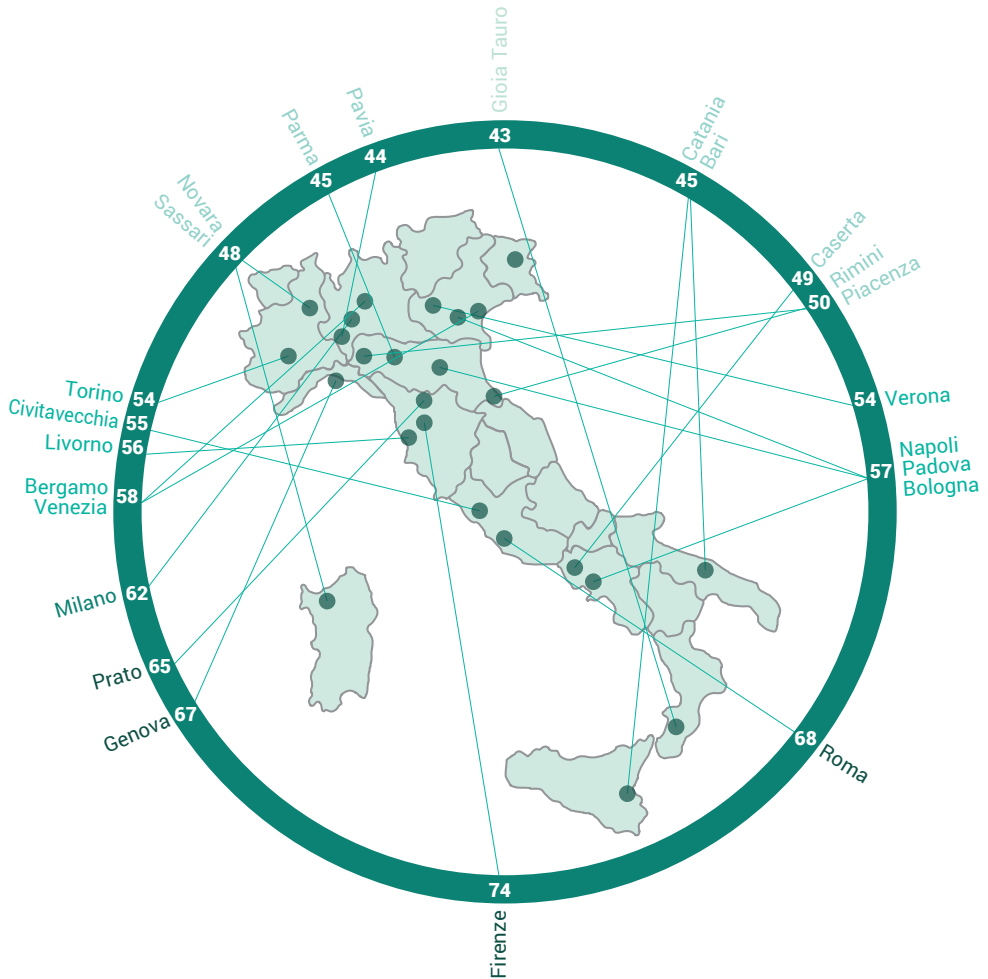
Immobiliare della Logistica



Canone di Locazione

Immobili Nuovi

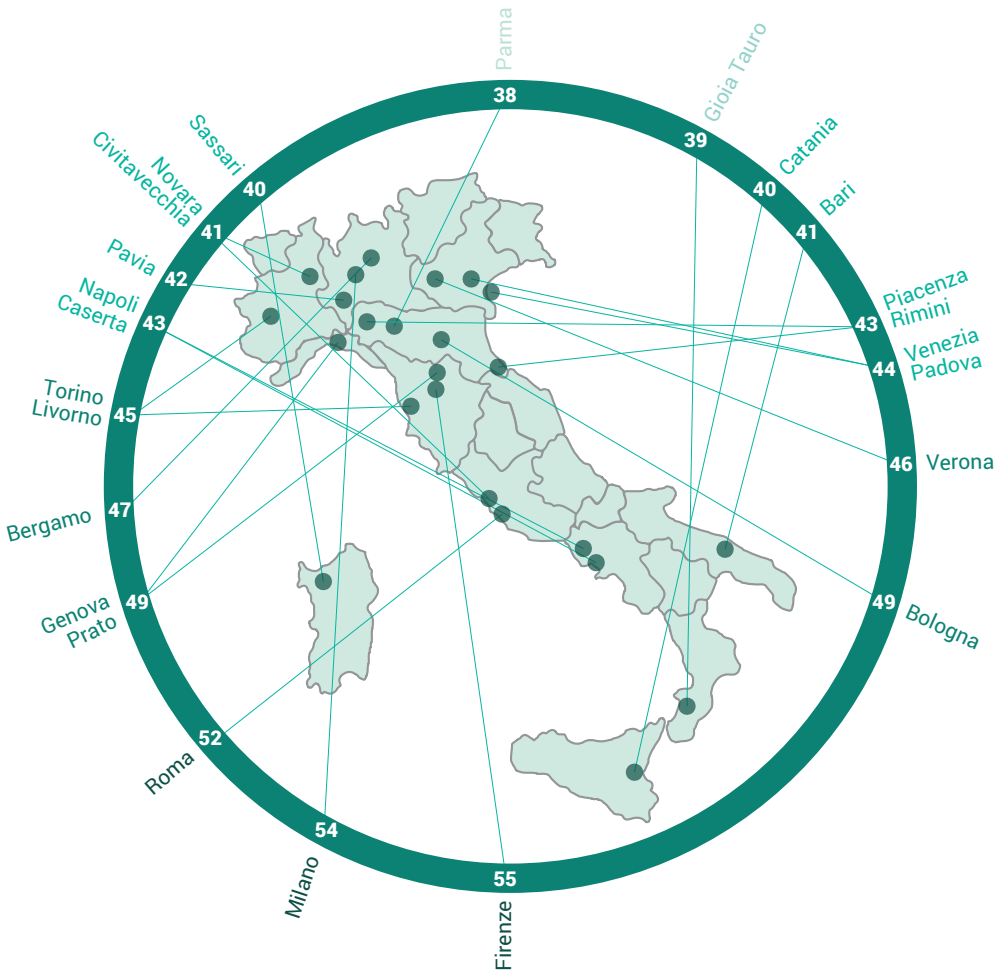
€/Mq/Anno



Canone di Locazione

Immobili Usati

€/Mq/Anno



Confronto con l'Estero

€/Mq/Anno

