



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.  
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

### **Verbale n. 3/2022**

Roma, 3 ottobre 2022

In data 3 ottobre 2022, alle ore 15.00, si è riunito, previa convocazione, il Comitato per il controllo analogo della Società RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A., con il seguente ordine del giorno:

1. esame della Relazione del primo semestre 2022, inviata dalla Società in data 3.08.2022 ai sensi dell'art. 5 del D.M. n. 111 del 12.03.2020;
2. varie ed eventuali.

Sono presenti, collegate da remoto:

- la Dott.ssa Maria Grazia Di Cesare;
- la Dott.ssa Roberta De Santis;
- la Dott.ssa Lucia Falsini.

La riunione - ai sensi dell'art. 3, comma 9, del DM - si intende svolta presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, luogo dove si trova il Presidente del Comitato.

Con riferimento alla relazione semestrale presentata dalla Società, come previsto dal DM, il Comitato è tenuto a procedere alla sua approvazione, fatte salve segnalazioni di problematiche e specifiche linee di rilievo e/o indirizzo, entro 60 gg. dalla presentazione.

Il Comitato ha analizzato detta relazione dapprima in forma autonoma da parte di ciascun membro e poi in forma collegiale in occasione della presente riunione, ritenendo opportuno procedere all'esame delle informazioni contenute nella predetta relazione semestrale, analizzando alcune convenzioni, tra cui quelle già visionate in occasione della presentazione delle precedenti relazioni semestrali e una ulteriore Convenzione selezionata a campione.

Le Convenzioni già esaminate dal Comitato sono le seguenti:

- Convenzione RAM-Struttura Tecnica di Missione del 20.09.2019;
- Atto attuativo RAM-DG per il trasporto stradale e l'intermodalità del 22.12.2017;
- Convenzione RAM-Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi – Campagna di formazione “GuidiAmo Sicuri” del 6.12.2018;
- Atto convenzionale Formazione 10 - Valore totale euro 100.000;
- Convenzione per la verifica della Regolarità delle imprese iscritte all'Albo del 18.03.2020.



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.  
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

Si aggiunge l'esame dell'Atto Attuativo prot. 429 del 10.11.2021 - Compensazione servizi di linea - art. 85, sottoscritto tra la Società e la Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto.

### **Convenzione RAM-STM del 20.09.2019 - Assistenza tecnica per l'elaborazione del Piano regionale dei trasporti della Regione Molise.**

La durata della Convenzione - relativa alle attività di elaborazione del Piano generale dei trasporti della Regione Molise e di predisposizione del bando di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extra urbani su gomma - è stata prorogata di 12 mesi e con successivo verbale di concordamento del 28.03.2022, sottoscritto tra la STM e RAM, è stata ulteriormente prorogata la durata, rinviando il pagamento dell'ultimo SAL a conclusione di tutte le attività previste dalla Convenzione, a seguito dell'esito positivo della verifica di conformità delle prestazioni e dell'autorizzazione alla fatturazione da parte del RUP, senza maggiori oneri.

In detto verbale si dà conto che con l'invio dei documenti alla Regione Molise, effettuato dalla STM con nota prot. n. 886 in data 17 marzo 2022, la quasi totalità delle attività oggetto dell'atto convenzionale è stata completata e, oltre ad alcune incombenze relative alla macro-attività Gestionale-Amministrativa, RAM dovrà procedere solo all'eventuale affinamento dei documenti già elaborati.

Dalla relazione non emerge l'apporto di RAM in termini di attività svolte nel primo semestre 2022. Inoltre, non risulta chiara la nuova scadenza della convenzione a seguito della nota 912 dell'8.3.2022.

### **Atto convenzionale Marebonus - Valore totale € 1.701.385,80**

La Convenzione originaria - per la quale risulta rendicontata l'attività svolta fino al 31.12.2019 - è stata integrata per prevedere la gestione delle ulteriori risorse autorizzate dalla legge di bilancio 2020 e dal c.d. Decreto Rilancio. L'Atto aggiuntivo (n. 62 del 13.04.2021, modificato con Atto integrativo n. 122 del 25.06.2021), di durata sino al 31 dicembre 2023, dispone l'affidamento a RAM dell'attività di istruttoria da svolgere, nell'arco temporale 2020-2021, in relazione alla misura di proroga della linea di attività connessa all'incentivo Marebonus.

L'Atto riconosce a RAM un importo massimo per le attività svolte (ricevimento e istruttoria delle istanze, calcolo del contributo spettante, supporto agli Uffici preposti per le verifiche propedeutiche alla liquidazione dei contributi, registrazione della misura e delle imprese beneficiarie sul Portale degli Aiuti di Stato) determinato nella misura massima dell'1,5% dei fondi destinati ai servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci in arrivo e in partenza da porti situati in Italia o negli stati membri dell'UE o dello Spazio economico europeo al fine di sostenere lo sviluppo del sistema di trasporto intermodale anche per l'annualità 2021. Il pagamento delle spettanze avverrà, su base annuale, previa presentazione di una analitica rendicontazione delle attività realizzate e sua approvazione da parte della Direzione Generale.

In ordine alla diminuzione del valore della Convenzione riportato nel Cronoprogramma - che passa da euro 1.777.296 a euro 1.701.385,80 - riscontrata dal Comitato nel verbale n. 2 del 5 aprile u.s. RAM, si prende atto di quanto rappresentato nella Relazione in esame, in ordine al fatto che nella



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.  
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

Convenzione l'importo indicato fa riferimento ai costi massimi preventivati per la gestione della misura mentre nel documento relativo alla Rendicontazione sono riportati i costi effettivamente sostenuti alla data del 31 dicembre 2019. Sul punto si rinvia al paragrafo "Considerazione generali sulla relazione semestrale"

### **Convenzione RAM-Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi del 6.12.2018 – GuidiAmo sicuri**

Rispetto a quanto rilevato in occasione delle precedenti verifiche sulle relazioni semestrali, in merito ad aspetti gestionali della Convenzione, si prende atto che dalla Relazione in esame emergono concreti aggiornamenti in riferimento alle attività portate avanti da RAM in ordine alla formazione teorica (il 95% dei 1800 conducenti previsti dalla Convenzione hanno terminato la formazione) e alla programmazione di nuove classi collettive entro il mese di luglio 2022, per un totale di ulteriori 56 conducenti che termineranno la formazione.

### **Incentivi per la formazione professionale nel settore dell'autotrasporto di merci - Atto convenzionale Formazione 10 - Valore totale euro 100.000**

Preso atto di quanto rappresentato in termini di aggiornamento delle attività svolte nel corso del I semestre 2022 in materia di incentivi per la formazione professionale nel settore dell'autotrasporto di merci, si rinvia al paragrafo "Considerazione generali sulla relazione semestrale".

Circa l'Atto convenzionale Formazione 10, si segnala che in ordine all'osservazione formulata da questo Comitato nel verbale n. 2 del 5 aprile 2022 la risposta fornita non risulta congruente con il quesito.

### **Convenzione per la verifica della Regolarità delle imprese iscritte all'Albo del 18.03.2020 – Valore totale euro 2.805.608**

Rispetto a quanto rappresentato per la Convenzione per la verifica della Regolarità delle imprese iscritte all'Albo del 18.03.2020, dalla Relazione non si rinviene alcuna attività svolta nel I semestre 2022. Pertanto, si chiede di ricevere l'aggiornamento di tali attività.

### **Atto Attuativo prot. 429 del 10.11.2021 - Compensazione servizi di linea - art. 85**

Con l'Atto attuativo stipulato il 10.11.2021 - con scadenza al 30 aprile 2022 - è stata attribuita a RAM la gestione operativa dell'istruttoria relativa all'articolo 85, comma 1, lettera a), del D.L. n. 104 del 2020 che, al fine di sostenere il settore dei servizi di trasporto di linea di persone effettuati su strada mediante autobus e non soggetti a obblighi di servizio pubblico, nonché di mitigare gli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, ha istituito presso il MIMS un fondo, con una dotazione di 20 milioni di euro per ciascuno degli anni 2020 e 2021, destinato, tra l'altro, nella misura di 20 milioni di euro per l'anno 2020, a compensare i danni subiti dalle imprese esercenti i predetti servizi, in ragione dei minori ricavi registrati, in conseguenza delle misure di contenimento



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

*Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.*

*ex D.M. n. 111 del 12.03.2020*

e di contrasto all'emergenza da COVID-19, nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi registrati nel medesimo periodo del precedente biennio.

In particolare, la Società è tenuta a collaborare con il Ministero per la predisposizione delle procedure di accesso alle misure compensative; fornire assistenza tecnica al Ministero e ai beneficiari; realizzare la gestione operativa della misura, ivi comprese tutte le attività di informatizzazione/archiviazione dei dati di competenza, istruttoria, verifica, analisi e comunicazione operativa con i beneficiari, seguendo le indicazioni della Direzione generale competente; fornire assistenza tecnica al Ministero nella fase di chiusura delle attività delle suddette misure compensative; fornire supporto al Ministero nell'ambito delle procedure relative al registro nazionale aiuti di stato; monitorare l'andamento del provvedimento e svolgere le relative attività di controllo sulla base delle specifiche segnalate dalla Direzione generale competente.

Il corrispettivo per RAM, valutato dall'apposito Comitato tecnico, è fissato nell'importo massimo di € 108.997,00 comprensivi di IVA, con copertura finanziaria a valere sui fondi stanziati dall'art. 85, comma 1, lettera a), del D.L. n. 104 del 2020.

Con riferimento all'Atto Attuativo prot. 429 del 10.11.2021 - ex art. 85 DL 104/2020 concernente misure finalizzate al ristoro di derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid 19 nel settore del trasporto passeggeri su strada, si prende atto che rispetto alle 105 istanze su 110 ritenute ammissibili al contributo già selezionate al 31.12.2021, RAM nel I semestre del 2022 ha continuato l'attività di assistenza tecnica al MIMS, e che il medesimo appare concluso con rendicontazione di un SAL di euro 78.712,38 a fronte del valore massimo di convenzione di euro 108.997,00.

### **Considerazioni generali sulla relazione semestrale**

In via preliminare, il Comitato ribadisce l'opportunità che sia definito, mediante il necessario coordinamento, un testo base degli atti convenzionali contenente elementi da applicare uniformemente e in modo sistematico al fine di conseguire una più puntuale e attendibile individuazione dei contenuti delle Convenzioni, prevedendo vincoli più stringenti in termini di scansione temporale delle attività da erogare, di correlazione dei pagamenti al servizio effettivamente reso (salvi eventuali importi corrisposti in via di anticipazione), e in generale di clausole orientate a una piena ed efficace attuazione degli atti convenzionali (tra cui quelle afferenti a recesso, risoluzione, penalità, controversie, obbligo di riservatezza, tracciabilità dei flussi finanziari, garanzia di prestazione a regola d'arte e requisiti professionali).

Con riferimento alle Relazioni semestrali, è necessario segnalare che non è stato riscontrato un miglioramento, già più volte richiesto da questo Comitato, nell'elaborazione della Relazione in termini di esaustività e chiarezza delle informazioni fornite. In gran parte la relazione è connotata da paragrafi che si ripetono nel corso delle diverse relazioni che, sebbene utili per un rapido inquadramento dei diversi temi, tendono a prevalere sulle informazioni inerenti alle attività effettivamente svolte nel periodo di riferimento.



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.  
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

Pertanto, al fine di consentire un consapevole e proficuo svolgimento dei compiti di questo Comitato, come anche richiamato dagli articoli 8 e 9 dell'Accordo di servizio, si raccomanda per il futuro di fornire relazioni che illustrino in modo chiaro e univoco i seguenti punti:

- brevissimo inquadramento dell'oggetto della Convenzione che riporti chiaramente importo massimo da convenzione e relativo mezzo di copertura finanziaria e capitolo di bilancio MIMS di imputazione della spesa;
- illustrazione di dettaglio delle attività svolte, con indicazione delle giornate/uomo dedicate nel periodo e relativa valorizzazione finanziaria, nonché dei profili delle risorse umane dedicate;
- cronoprogramma delle attività e finanziario, che riporti chiaramente il valore massimo della convenzione e il valore finale rendicontato con l'indicazione di tutti i SAL prodotti e il loro stato di definizione finanziaria.

Fermo restando le osservazioni sopra riportate e gli approfondimenti richiesti, la Relazione semestrale in esame si può ritenere sostanzialmente approvata.

Alle ore 16.00 la Dott.ssa Roberta De Santis lascia la riunione per altro impegno istituzionale.

Il Comitato, da ultimo, in considerazione di quanto già richiesto nel verbale n. 1 del 18 febbraio 2022, chiede aggiornamenti sullo stato delle procedure per le assunzioni di personale, copia della determina n. 11 del 13.04.2022, nonché l'indicazione dei risparmi previsti in termini di minori consulenze esterne per effetto delle predette assunzioni.

Inoltre, si rappresenta la necessità di conoscere i dati aggiornati in ordine alla sottoscrizione degli atti attuativi con il Ministero e alle stime del raggiungimento degli obiettivi di efficientamento.

La riunione termina alle ore 16.30.

dott.ssa Maria Grazia Di Cesare

dott.ssa Roberta De Santis

dott.ssa Lucia Falsini